



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

AREA MOBILITÀ

Servizio concessioni, tributi, occupazione

Determinazione N. 1893 / 2025

Responsabile del procedimento: PAROLIN ALBERTA

Oggetto: DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E CONTESTUALE AGGIUDICAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1 LETTERE A,B DEL D.LGS. N.36/2023 PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE E DIRETTORE DEI LAVORI PER L'INTERVENTO DENOMINATO "RIORGANIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE TRA LA S.P. 81 E LE S.C. VIA FORNASE E VIA CREA IN COMUNE DI SPINEA" , DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 32.545,56 EURO ONERI PREVIDENZIALI E FISCALI ESCLUSI. CUI L80008840276202100053 CUP B77H21004260007 CIG B79EACB7B2

Il dirigente

Visti:

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i;
- iv il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- v il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;

- vi i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell'adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l'evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- vii il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 di conferimento all'arch. Alberta Parolin, dell'incarico di direzione e di coordinamento dell'Area Mobilità nell'ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;
- viii il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;
- ix il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

considerato che:

- i con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;
- ii con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025 è stato adottato il Piano Integrato di Attività e organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario);

premesso che è stato individuato l'arch. Alberta Parolin quale Responsabile unico del Progetto (R.U.P.) per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione del servizio in questione ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

rilevato che:

- i con decreto del Sindaco metropolitano n.36/2025 del 16/05/2025, è stato approvato il progetto esecutivo per l'intervento denominato "RIORGANIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA SP 81 E VIA CREA IN COMUNE DI SPINEA - CUI L80008840276202100053 - CUP B77H21004260007" dell'importo complessivo di euro 780.000,00, di cui Euro 530.000,00 per lavori ed Euro 250.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

- ii con determinazione dirigenziale n. 1631/2025 del 20/06/2025, il dirigente dell'Area Mobilità, ha disposto di procedere all'affidamento dell'appalto in oggetto mediante procedura negoziata sotto soglia comunitaria ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023 – Codice dei Contratti Pubblici (in seguito “Codice”) con applicazione del criterio del minor prezzo;
- iii con determinazione dirigenziale n. 1872/2025 del 11/07/2025 sono stati aggiudicati i lavori denominati “RIORGANIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA SP 81 E VIA CREA IN COMUNE DI SPINEA - CUI L80008840276202100053 - CUP B77H21004260007” all'operatore economico TECHASFALTI SRL (c.f. 05090350280) con sede legale in Via Angelo Velo 55, 35014 - Fontaniva (PD);

dato atto che risulta necessario affidare l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione e di direzione lavori;

visti:

- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” (di seguito anche D.Lgs. 36/2023), e in particolare gli artt. 48, 49 e 50 relativi ai contratti sotto soglia nei settori ordinari;
- l'art. 17, comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., secondo cui prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti adottano la decisione di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di servizi di importo inferiore a 140.000,00 Euro mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 36/2023;
- gli art. 182 e seguenti del d.lgs. 267/2000, che regolano il procedimento di spesa;

ritenuto di procedere, pertanto, all'affidamento dell'incarico di che trattasi ad un soggetto, di cui all'art. 66 D.Lgs. 36/2023, mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del medesimo decreto;

dato atto che:

- su disposizioni del R.U.P. si è provveduto a richiedere, per le vie brevi, un'offerta ad un operatore economico in possesso dei requisiti tecnici necessari, più precisamente all'operatore economico Studio Martini Ingegneria s.r.l con sede in Mogliano Veneto (Tv) in via Toti dal Monte, 33,
- l'operatore economico in parola ha presentato la propria migliore offerta il 09/07/2025, per il servizio coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, direzione lavori e direttore operativo relativamente agli interventi di riorganizzazione dell'intersezione tra la S.P. 81 e le S.C. via Fornase e via Crea in Comune di Spinea, per la somma complessiva di € 32.545,56 oneri previdenziali e fiscali esclusi;
- l'offerta economica relativa al servizio in oggetto, è stata ritenuta congrua dal Responsabile del progetto;
- l'operatore economico ha presentato le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di cui agli artt. 94-95-96-97-98 del D.Lgs. n. 36/2023;

ritenuto di procedere, pertanto, all'affidamento dell'incarico di che trattasi ad un soggetto di cui all'art. 66 del D.Lgs. n. 36/2023;

accertato che per il suddetto servizio non è stata avviata la procedura di selezione dell'operatore economico tramite MEPA, secondo quanto evidenziato con parere MIT n. 3218 del 30/01/2025 il quale stabilisce che le stazioni appaltanti, per gli affidamenti diretti di importo compreso tra 5.000 euro e 140.000 euro, possono avvalersi di piattaforme certificate alternative al Mepa ai sensi dell' art, 62 del D.lgs 36/2023 e s.m.i.;

dato atto che le modalità ed i termini di espletamento dell'incarico saranno regolamentati con apposita lettera di ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

ritenuto, pertanto, di procedere all'affidamento del servizio di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, direzione lavori e direttore operativo relativamente agli interventi di riorganizzazione dell'intersezione tra la S.P. 81 e le S.C. via Fornase e via Crea in Comune di Spinea all'operatore economico Studio Martini Ingegneria s.r.l con sede in Mogliano Veneto (Tv) in via Toti dal Monte, 33 per l'importo complessivo di € 41.293,81 IVA e C.N.P.A.I.A. compresi;

rilevato che, in relazione alla procedura di selezione del contraente, è stato richiesto all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) il Codice Identificativo Gare (CIG) che identifica il presente affidamento con il n. B79EACB7B2;

precisato che

- l'art. 17, comma 5 del D.Lgs. n. 36/2023 che dispone che l'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta e, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace;

- l'art. 52 del medesimo decreto che stabilisce:
 - che nelle procedure di affidamento di cui all'art.50 comma 1, lett.a) e b) di importo inferiore a 40.000,00 Euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;
 - che la stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- che il presente affidamento rispetti la misura B.7 prevista dal vigente P.I.A.O. 2025-2027;

verificato che la Città metropolitana di Venezia dispone di un "Regolamento per l'effettuazione dei controlli sull'autocertificazione", che stabilisce all'art. 6 che ogni settore è tenuto ad attuare controlli preventivi a campione sui contenuti delle autocertificazioni acquisite effettuando una verifica ogni 10 procedimenti;

dato atto che:

- appresso l'Area Mobilità è stato predisposto e depositato un elenco dei provvedimenti, atto a stabilire l'operatore economico da sottoporre a verifica in base alle disposizioni del regolamento;
- questo procedimento non ricade nella necessità di verifica a campione;

visti gli articoli 182 e seguenti del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", che regolano il procedimento di spesa;

dato atto che la spesa complessiva di € 41.293,81 oneri fiscali inclusi, trova copertura nel quadro economico dell'opera alla voce somme a disposizione per spese tecniche (voce B8) al capitolo di spesa iscritto a Bilancio 2025-2027 – annualità 2025, n. 210050205318/96 denominato "AVANZO LIBERO - RIORGANIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA SP 81 E VIA CREA IN COMUNE DI SPINEA" giusto impegno 2088/2025 e che a seguito dell'affidamento il quadro economico risulterà come segue:

RIORGANIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA LA S.P. N. 81 E LE S.C. VIA FORNASE E VIA CREA IN COMUNE DI SPINEA – QUADRO DI AGGIUDICAZIONE			
A)	Opere		
	Importo lavori aggiudicati	Euro	429.656,21
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	Euro	27.360,53
	Totale lavori A	Euro	457.016,74
B	Somme a disposizione della Stazione Appaltante		
B1)	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed	Euro	0,00

	esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura		
B2)	Rilievi, accertamenti ed indagini da eseguirsi ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante (compresa I.V.A.)	Euro	2.440,00
B3)	Rilievi, accertamenti ed indagini da eseguirsi ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista (compresa I.V.A.)	Euro	0,00
B4)	Allacciamenti a pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	Euro	80.000,00
B5)	Imprevisti, adeguamento (I.V.A. compresa), ribasso d'asta	Euro	102.441,59
B6)	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice	Euro	0,00
B7)	Acquisizione aree o immobili, indennizzi (compresi atti notarili)	Euro	30.000,00
B8)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, al coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, conferenze servizi, direzione lavori, assistenza giornaliera e contabilità, nonché verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art.26 del codice, compresi oneri previdenziali ed IVA	Euro	7.506,19
B8.1)	Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione e direzione lavori (incarico affidato)	Euro	41.293,81
B9)	spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice	Euro	0,00
B10)	spese di cui all'articolo 45, commi 2, 6 e 7, del codice (incentivi funzioni tecniche 2%)	Euro	10.600,00
B11)	eventuali spese per commissioni giudicatrici	Euro	0,00
B12)	spese per pubblicità	Euro	0,00

B13)	spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	Euro	0,00
B14)	spese per collaudo tecnico-amministrativo e statico, compresi oneri previdenziali ed IVA	Euro	3.000,00
B15)	spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice	Euro	0,00
B16)	spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	Euro	0,00
B17)	spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717	Euro	0,00
B18)	IVA 10% sui lavori	Euro	45.701,67
	Totale somme a disposizione B	Euro	322.983,26
	SOMMANO Totale Lavori A+ Totale somme a disposizione B	Euro	780.000,00

precisato che l'affidamento dei servizi di cui trattasi non rientra nell'obbligo di contribuzione di cui all'art. 1 comma 65 della L. 23 dicembre 2005 n. 266, a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), in quanto, ai sensi della delibera dell'ANAC n. 610 del 19/12/2023, l'intervento è di importo inferiore ad euro 40.000,00 (quarantamila/00);

DETERMINA

- 1** di procedere all'affidamento del servizio di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione all'ing. Francesco Bovo e il servizio di direzione lavori e direzione operativa all'ing. Antonio Martini dello Studio Martini Ingegneria s.r.l con sede in Mogliano Veneto (Tv) in via Toti dal Monte, 33 - P. I. 03168000275 relativamente agli interventi di riorganizzazione dell'intersezione tra la S.P. 81 e le S.C. via Fornase e via Crea in Comune di Spinea, per la somma complessiva di € 32.545,56 oneri previdenziali e fiscali esclusi mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art.50, comma 1, let. b) del D.Lgs 36/2023;

- 2 di dare atto che le modalità ed i termini di espletamento del servizio verranno regolamentati con apposita lettera d'ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
- 3 di impegnare Euro 41.293,81 oneri previdenziali e fiscali inclusi, nel quadro economico dell'opera alla voce somme a disposizione per spese tecniche (voce B8), al capitolo di spesa iscritto a Bilancio 2025-2027 – annualità 2025, al capitolo di spesa n. 210050205318/96 denominato “AVANZO LIBERO - RIORGANIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA SP 81 E VIA CREA IN COMUNE DI SPINEA” giusto impegno 2088/2025;
- 4 di pubblicare il presente atto, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 36/2023, sul sito internet istituzionale dell'Ente.

Per quanto riguarda il rispetto delle norme previste dal P.I.A.O.:

- si dà atto che il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti (rif. Mis. Z02 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dichiara l'assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del dirigente firmatario nonché R.U.P. del presente provvedimento arch. Alberta Parolin, (rif. Mis Z10 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario arch. Alberta Parolin, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 (rif. Mis Z20A del P.I.A.O. 2025-2027).

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.LGS n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
PAROLIN ALBERTA

atto firmato digitalmente