Città metropolitana di Venezia

CITTA' DI VENEZIA

Città di Chioggia

Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia

Ufficio periferico istituito presso la Città metropolitana di Venezia
per gli ambiti di unità di rete del Veneto orientale e centro-meridionale

Determinazione N. 46 / 2025
Responsabile del procedimento: PAROLIN ALBERTA

Oggetto: **RILASCIO DEL NULLA OSTA AD ATVO S.P.A. PER L'IMMATRICOLAZIONE DI N. 11 AUTOBUS INTERURBANI, CLASSE II, DA PORRE IN SERVIZIO DI TPL SU PERCORSI E FERMATE DI AUTOLINEE NELL'AMBITO DI UNITÀ DI RETE DEL VENETO ORIENTALE PER SERVIZI URBANI ED EXTRAURBANI**

Il dirigente

Visti:

i. il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" (di seguito d.lgs. 267/2000), in particolare, l'art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
ii. lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l'art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
iii. la legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi";
iv. il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019, modificato con decreto n. 51 del 07/06/2019 e decreto n. 34 del 16/06/2022, in particolare l'art. 12, che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l'art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all'impegno delle spese e all'accertamento delle entrate;
v. la macrostruttura dell'ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;
vi. il regolamento di contabilità dell'ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24 settembre 2019;
vii. i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell'adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l'evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
viii. l'ordine di servizio n. 1/2024 del 22/03/2024, prot. n. 19499 con cui è stato individuato il dirigente del Servizio Trasporti e Autoparco quale responsabile del procedimento;
ix. il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025, relativo al conferimento di incarichi di direzione nella macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, in particolare con attribuzione all'arch. Alberta Parolin dell'incarico di dirigente del Servizio Trasporti e Autoparco;

vista la deliberazione n. 22 del 20/12/2024, con cui il Consiglio metropolitano ha approvato il bilancio di

previsione per gli esercizi 2025 – 2027 e aggiornato il documento unico di programmazione (DUP);

visto il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO), approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con particolare riferimento alla Sezione "Valore pubblico, performance e anticorruzione", e alla Sottosezione "Programmazione per la prevenzione della corruzione", che prevede le misure:

- Mis. Z02: il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente sul sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti;
- Mis Z10: assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del soggetto firmatario e del RdP;
- Mis Z20A: si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario arch Alberta Parolin, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025;

visti:

i l'art. 4 comma 2 lettera a) della L.R. 30 ottobre 1998 n. 25 in materia di trasporto pubblico locale, che definisce i servizi minimi;

ii l'art. 8 comma 2 della L.R. 30 ottobre 1998 n. 25, in particolare lett. a), in merito alle funzioni delegate alle province;

premesso che:

i la Regione con la D.G.R. n. 2048 del 19/11/2013 ha definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, urbano ed extraurbano, tranviario e di navigazione, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) con gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;

ii in data 10/12/2013 è stata sottoscritta la convenzione tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia), Comune di Venezia e Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano;

iii con delibera dell'Assemblea dell'Ente di governo n. 14 del 12/10/2023 la citata convenzione è stata rinnovata per ulteriori 10 anni;

iv in data 10.12.2013 sono state sottoscritte le Convenzioni tra la Provincia di Venezia ed i Comuni di Caorle, Cavallino Treporti, Jesolo e San Donà di Piave per l'esercizio coordinato delle funzioni amministrative in materia di TPL;

viste:

i la DGR 2333/2013, con cui la Regione Veneto ha preso atto della convenzione sopra citata finalizzata alla gestione associata delle funzioni dei servizi di TPL ricadenti nel bacino veneziano, ed ha stabilito che l'Ente di governo costituisce "Autorità competente" nella zona geografica delimitata dal relativo bacino territoriale ottimale ed omogeneo, la cui operatività è stata fissata a partire dal 01.01.2014;

ii la deliberazione n. 1 dell'Assemblea dell'Ente di governo del 07.04.2014 con cui è stato approvato il Regolamento per il funzionamento dell'Ente di governo ai sensi dell'art. 18 della citata Convenzione;

iii la deliberazione n. 13 dell'Assemblea dell'Ente di governo del 15/12/2014 ha stabilito di affidare ad ATVO S.p.a. la gestione, in regime di concessione, dei servizi di TPL, per l'ambito di unità di rete del Veneto orientale, mediante procedura di gara c.d. "a doppio oggetto";

visto il contratto di servizio stipulato con ATVO S.p.A. in data 30/06/2017, prot. n. 58111/2017, che regolamenta l'esercizio dei servizi minimi extraurbani nell'ambito dell'unità di rete del Veneto orientale e dei servizi urbani dei comuni di Caorle, Cavallino Treporti, Jesolo e San Donà di Piave, secondo quanto sancito dalle convenzioni sopra citate;

premesso che:

i la legge 7 agosto 1990, n. 241, detta i principi, le norme e le garanzie a cui devono attenersi gli enti locali nel regolamentare la materia del procedimento amministrativo;

ii l'atto organizzativo n. 17 che emana il provvedimento n. 19 del 24/07/2023, del Segretario Generale con cui è aggiornato l'elenco dei procedimenti amministrativi di competenza, ed ha indicato:

- il Servizio Trasporti e Autoparco, come unità organizzativa responsabile del presente procedimento;
- il termine di 30 giorni per la conclusione del procedimento;
- il dirigente dell'Area mobilità, Servizio Trasporti e Autoparco quale responsabile del procedimento;

vista la pratica SUAP N. 84002020273-08072025-1511 - SUAP 4472 - 84002020273, acquisita al protocollo C.m. con n. 46516 del 09/07/2025, con relativa documentazione, con la quale si chiede il rilascio del nulla osta per l'immatricolazione di n. 11 autobus interurbani, classe II, per servizi di TPL, di seguito specificati:

Autobus interurbani – classe II

Progr.	Fabbrica e tipo	Numero di telaio	Alimentazione e classe
1	IVECO CROSSWAY NL classe II	VNE6236P00M067856	GASOLIO EURO 6
2	IVECO CROSSWAY NL classe II	VNE6236P20M067857	GASOLIO EURO 6
3	IVECO CROSSWAY NL classe II	VNE6236P40M067858	GASOLIO EURO 6
4	IVECO CROSSWAY NL classe II	VNE6236P60M067859	GASOLIO EURO 6
5	IVECO CROSSWAY NL classe II	VNE6236P60M067862	GASOLIO EURO 6
6	IVECO CROSSWAY NL classe II	VNE6236P70M067868	GASOLIO EURO 6
7	IVECO CROSSWAY NL classe II	VNE6236P90M067869	GASOLIO EURO 6
8	IVECO CROSSWAY NL classe II	VNE6236P50M067870	GASOLIO EURO 6
9	IVECO CROSSWAY NL classe II	VNE6236P70M067871	GASOLIO EURO 6
10	IVECO CROSSWAY NL classe II	VNE6236P60M067991	GASOLIO EURO 6
11	IVECO CROSSWAY NL classe II	VNE6236P80M067992	GASOLIO EURO 6

sui percorsi urbani ed extraurbani, di cui all'allegato A, facente parte integrante al presente atto;

verificato che il parco mezzi, con l'acquisto degli autobus sopra indicati, rispetta i limiti percentuali previsti dall'Allegato G al Contratto di servizio e gli impegni assunti, ossia:

Anzianità del parco mezzi	Indice di riferimento	Impegno assunto	Indice attuale con l'acquisto dei nuovi mezzi
Anzianità media autobus per servizi extraurbani SQ	% mezzi con età media superiore a 13 anni	Inferiore a 55%	39,0%

ritenuto quindi di accogliere la richiesta, la cui validità resta subordinata al permanere in capo ad ATVO S.p.A. della titolarità dell'affidamento di cui in premessa;

dato atto che il presente provvedimento è adottato nel termine di 30 giorni, al netto delle interruzioni del procedimento amministrativo (ex legge 7 agosto 1990, n. 241);

DETERMINA

1 di autorizzare l'azienda ATVO S.p.A., con sede legale in San Donà di Piave (VE) piazza IV Novembre 8, all'immatricolazione degli autobus interurbani, classe II, in premessa specificati sui percorsi dei

servizi urbani ed extraurbani, di cui all'allegato A, facente parte integrante del presente atto;

2 di subordinare la validità della presente autorizzazione al rimanere in capo ad ATVO S.p.A. della titolarità del contratto di servizio in essere.

Il presente provvedimento può essere impugnato con ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) del Veneto entro 60 giorni, ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data della sua comunicazione.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unita' di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
PAROLIN ALBERTA

atto firmato digitalmente