CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

AREA MOBILITÀ
Servizio gestione e manutenzione rete stradale

Determinazione N. 1844 / 2025
Responsabile del procedimento: PAROLIN ALBERTA

Oggetto: **AGGIUDICAZIONE, MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO, DEL SERVIZIO DI ISPETTORE DI CANTIERE E DI COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE ANNO 2025 STRALCIO I E STRALCIO II ALL' O.E. RUNZ ENGINEERING DI RODEGHIERO IGOR DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 67.517,30 EURO CUP B17H24004410003 - CUP B17H25000600003 CIG B7343AE398**

Il dirigente

Visti:

i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l'art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;

ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l'art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;

iii la macrostruttura dell'ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i;

iv il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l'art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all'impegno delle spese e all'accertamento delle entrate;

v il regolamento di contabilità dell'ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;

vi i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell'adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l'evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;

vii il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 di conferimento all'arch. Alberta Parolin, dell'incarico di direzione e di coordinamento dell'Area Mobilità nell'ambito della nuova

macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;

viii il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;

ix il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

considerato che:

i con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;

ii con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025 è stato adottato il Piano Integrato di Attività e organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario);

premesso che è stato individuato l'arch. Alberta Parolin quale Responsabile unico del Progetto (R.U.P.) per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei lavori in questione ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

premesso che il **Primo Stralcio** del progetto dei lavori di manutenzione straordinaria strade anno 2025 è stato inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2025-2027, approvato con deliberazione sopracitata, e prevede un totale di 5.470.427,17 Euro nell'annualità 2025 ed è definito secondo i seguenti interventi:

- CUI: L80008840276202300015 - Euro 1.899.751,17 "INTERVENTI RELATIVI A A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA (FINANZIATI CON FONDI DECRETO MIMS 264/2022) CUP: B17H23003580001;
- CUI: L80008840276202300018 - Euro 1.266.177,00 INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E DI ADEGUAMENTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI DELLA VIABILITA' STRADALE E RELATIVE PERTINENZE (ANNO 2025) -FINANZIAMENTO FONDI MIMS DM09/05/2022 " CUP: B17H22002980001;
- CUI: L80008840276202300007 - Euro 1.950.000,00 "Manutenzione straordinaria strade art. 142 C.S. (ANNO 2025) CUP: B17H25000600003;

- CUI: L80008840276202300014 - Euro 354.499,00 “MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE PROVINCIALI - ADEGUAMENTO BARRIERE STRADALI ANNO 2025 (FINANZIAMENTO FONDI MIT D.M. 224/2020 e SUCCESSIVO D.M. .09/08/2024) - CUP: B17H24004010001;

considerato che il **Secondo Stralcio** del progetto sopracitato è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2025-2027, nell’annualità 2025 ed è stato approvato con Determina nr. 1843/2025 - CUI: L80008840276202500030 – Euro 5.000.000,00 MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE ANNO 2025 (FINANZIAMENTO EX ALIENAZIONI);

dato atto che risulta necessario affidare l’incarico per il *“SERVIZIO DI ISPETTORE DI CANTIERE E DI COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE ANNO 2025 STRALCIO I E STRALCIO II”*;

visti:

- il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” (di seguito anche D.Lgs. 36/2023) e, in particolare gli artt. 48, 49 e 50 relativi ai contratti sottosoglia nei settori ordinari;
- l’art. 17, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., secondo cui prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l’art. 192 del D.Lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicante il fine, l’oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- l’art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all’affidamento di servizi tecnici di importo inferiore a euro 140.000,00 mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, nel rispetto dell’ art. 49 del Codice;

accertato che per il suddetto servizio non è stata avviata la procedura di selezione dell’operatore economico tramite MEPA, secondo quanto evidenziato con parere MIT n. 3218 del 30/01/2025 il quale stabilisce che le stazioni appaltanti, per gli affidamenti diretti di importo compreso tra 5.000 euro e 140.000 euro, possono avvalersi di piattaforme certificate alternative al Mepa ai sensi dell' art, 62 del D.lgs 36/2023 e s.m.i.;

ritenuto di procedere, pertanto, all’affidamento dell’incarico di che trattasi ad un soggetto, di cui all’art. 66 D.Lgs. 36/2023, mediante affidamento diretto, ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. b) del medesimo decreto;

dato atto che:

- su disposizioni del R.U.P. si è provveduto a richiedere, per le vie brevi, un'offerta relativamente agli interventi ad un operatore economico in possesso dei requisiti tecnici necessari, più precisamente all'operatore economico RUNZ ENGINEERING DI RODEGHIERO IGOR con sede in Via Luigi Cappello, 51 P.IVA 03735940243;
- con note assunte al prot. 38115/2025 del 05/06/2025 e 38119/2025 del 05/06/2025 l'operatore economico ha presentato un'offerta per il "*SERVIZIO DI ISPETTORE DI CANTIERE E DI COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE ANNO 2025 STRALCIO I E STRALCIO II"* del progetto sopracitato un importo complessivo di euro 67.517,30 (oltre CNPAIA al 5% e IVA al 22%) di cui:
  - euro 35.225,70 oltre CNPAIA al 5% e IVA al 22% per lo STRALCIO I;
  - euro 32.291,60 oltre CNPAIA al 5% e IVA al 22% per lo STRALCIO II;
- l'offerta economica è ritenuta, pertanto, congrua per l'affidamento del servizio suddetto;
- l'operatore economico ha presentato le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di cui agli artt. 94, 95, 96, 97, 98 del D.Lgs. 36/2023;

visto l'art. 17 c. 5 del D.Lgs 36/2023, che dispone che l'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta, e dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace;

dato atto che:

- in data 01/07/2025 (2025 / 44779) è pervenuta comunicazione da parte dell'Area Gare e Contratti e Rendicontazione Attività Progettuali Fondi Nazionali ed Internazionali della Città metropolitana di Venezia di conclusione delle verifiche, con esito positivo, dei requisiti di capacità giuridica generale dell'operatore economico previste dagli artt. 94, 95, 96, 97, 98 del D.Lgs. 36/2023;
- le modalità ed i termini di espletamento dell'incarico saranno regolamentati con apposita lettera di ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

ritenuto, pertanto, di aggiudicare all'operatore RUNZ ENGINEERING DI RODEGHIERO IGOR con sede in Via Luigi Cappello, 51 P.IVA 03735940243 il "*SERVIZIO DI ISPETTORE DI CANTIERE E DI COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE ANNO 2025 STRALCIO I E STRALCIO II"* per un importo complessivo di euro 86.489,67 (comprensivo di CNPAIA al 5% e IVA al 22%) di cui:

- euro 45.124,13 comprensivo CNPAIA al 5% e IVA al 22% per lo STRALCIO I;
- euro 41.365,54 comprensivo CNPAIA al 5% e IVA al 22% per lo STRALCIO II;

precisato che:

- l’affidamento in questione per lo STRALCIO I trova copertura finanziaria come da quadro economico di seguito riportato:

A	OPERE BASE D'APPALTO	PROGETTO
A1.1	Importo lavori: OG 3	*€ 3.442.495,00*
A1.2	Importo lavori: OS 10	*€ 468.327,27*
A1.3	Importo lavori: OS 12 -A	*€ 285.886,29*
A2	Oneri per l’attuazione dei piani per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	*€ 61.958,20*
	Importo a base d'asta/di contratto	**€ 4.258.666,93**
B	**SOMME A DISPOSIZIONE**	
B1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, inclusi rimborsi su fattura	*€ 0,00*
B2	Eventuali modifiche non sostanziali	*€ 0,00*
B3	Rilievi, accertamenti ed indagini	*€ 5.000,00*
B4	Allacciamenti ai pubblici servizi spostamento sottoservizi	*€ 0,00*
B5	Imprevisti ed arrotondamento	*€ 6.372,93*
B6	Adeguamento prezzi	*€ 30.000,00*
B7	Acquisizione aree o immobili	*€ 0,00*
B8.1	Spese Progettazione Esecutiva Coordinatore Progettazione (I.V.A. Inarcassa compreso) – Stralcio I	*€ 42.133,68*
B8.2	Spese Progettazione Esecutiva Coordinatore Progettazione (I.V.A. Inarcassa compreso) – Stralcio II	*€ 41.169,44*
B9	Spese tecniche Incarico di Coordinatore in Fase di Esecuzione(I.V.A. Inarcassa compreso)	*€ 45.124,13*
B10	Spese Tecniche per Collaudo Tecnico Amministrativo	*€ 19.000,00*
B11	Spese attività verifica e validazione, supporto RUP	*€ 0,00*
B12	Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudi	*€ 0,00*
B13	Spese per commissioni giudicatrici	*€ 0,00*
B14	Assicurazione dei dipendenti e sepse di carattere strumentale	*€ 0,00*
B15	Fondo 2% funzioni tecniche svolte dai dipendenti pubblici	*€ 85.173,34*
B16	Spese per pubblicità e per opere artistiche	*€ 0,00*
B17	I.V.A. ed altre imposte	
B17.1	IVA sui lavori **(22% su A+B1+B2)**	*€936.906,72,00*
B17.2	Contributo ANAC e altri pareri di enti	*€ 880,00,00*
B18	Economie da ribassi d'asta e da quadro economico **(IVA Inclusa)**	
	Importo somme a disposizione	**€ 1.211.760,24**
A+B	**TOTALE OPERA**	**€ 5.470.427,17**

- che la spesa complessiva di euro 45.124,13 (comprensivo di oneri al 5% e dell’IVA al 22%), relativa al servizio suddetto STRALCIO I, trova copertura finanziaria all’interno del capitolo di spesa 210050205092/2, finanziato con entrate derivanti da sanzioni di violazione C.d.S iscrite nel Bilancio 2025 al capitolo d’entrata n. 20101206060853/0 accertamenti vari , impegno 1476/25;

- che la spesa complessiva di euro 41.365,54 (comprensivo di oneri al 5% e dell'IVA al 22%), relativa al servizio suddetto STRALCIO II, trova copertura finanziaria all'interno del capitolo di spesa 210050205092/96 "*AVANZO LIBERO - MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE"* finanziato con avanzo di amministrazione giusta Delibera di C.M. n.8 del 09/05/2025, il cui costo stimato del quadro economico di 5.000.000,00 euro e il relativo crono programma finanziario devono essere ancora approvati in quanto il progetto è in fase di verifica;

rilevato che, che in relazione alla procedura di selezione del contraente, è stato richiesto all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) il Codice di Identificazione del procedimento di selezione del contraente, denominato anche Codice Identificativo Gare (CIG);

precisato che:

- l'affidamento del servizio di cui trattasi rientra nell'obbligo di contribuzione da parte della stazione appaltante di cui all'art. 1, commi 65 e 67 della L. 23 dicembre 2005, n. 266, a favore dell'AutoritàNazionale Anticorruzione (ANAC), in quanto, ai sensi della delibera dell'ANAC n. 1121 del 29 dicembre 2020, l'affidamento è di importo superiore ad euro 40.000,00 (quarantamila/00);
- ai sensi dell'art. 18, comma 10, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, al momento della stipula del contratto, dovrà essere versata l'imposta di bollo, da parte dell'appaltatore all'Erario, nella misura di € 40,00, ai sensi all'Allegato I.4 al d.lgs. n. 36/2023;
- il presente affidamento rispetti la misura B.7 prevista dal vigente P.I.A.O. 2025-2027;

visti gli articoli 182 e seguenti del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", che regolano il procedimento di spesa;

Per quanto riguarda il rispetto delle norme previste dal P.I.A.O.:

- si dà atto che il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti (rif. Mis. Z02 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dichiara l'assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del dirigente firmatario nonché R.U.P. del presente provvedimento arch. Alberta Parolin, (rif. Mis Z10 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario arch. Alberta Parolin, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 (rif. Mis Z20A del P.I.A.O. 2025-2027);

D E T E R M I N A

1 di procedere all'affidamento del *"SERVIZIO DI ISPETTORE DI CANTIERE E DI COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE ANNO 2025 STRALCIO I E STRALCIO II"* all'operatore RUNZ ENGINEERING DI RODEGHIERO IGOR con sede in Via Luigi Cappello, 51 P.IVA 03735940243 per un importo di Euro 67.517,30 (esclusi di oneri al 5% e dell'IVA al 22%), mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023;

2 di dare atto che le modalità e i termini di espletamento dell'incarico vengono regolamentati con apposita lettera d'ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023;

3 di impegnare la somma di Euro 86.489,67 (inclusi CNPAIA al 5% e IVA al 22%) relativa al servizio suddetto di cui:

- subimpegno euro 45.124,13 comprensivo di CNPAIA al 5% e IVA al 22% per lo STRALCIO I che trova copertura finanziaria all'interno del capitolo di spesa 210050205092/2, finanziato con entrate derivanti da sanzioni di violazione C.d.S iscrite nel Bilancio 2025 al capitolo d'entrata n. 20101206060853/0 accertamenti vari , giusto impegno 1476/25;
- impegno euro 41.365,54 comprensivo di CNPAIA al 5% e IVA al 22% per lo STRALCIO II che trova copertura finanziaria all'interno del capitolo di spesa 210050205092/96 "*AVANZO LIBERO - MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE"* finanziato con avanzo di amministrazione giusta Delibera di C.M. n.8 del 09/05/2025;

4 di approvare il quadro economico generale di spesa di cui sopra modificato a seguito del presente provvedimento, secondo lo schema riportato nelle premesse;

5 di approvare il cronoprogramma della spesa allegato al presente provvedimento, quale parte integrante dello stesso;

6 di pubblicare il presente atto, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 36/2023, sul sito internet istituzionale dell'Ente.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unita' di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.LGS n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
PAROLIN ALBERTA

atto firmato digitalmente