



# CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

## AREA MOBILITÀ

*Servizio gestione e manutenzione rete stradale*

Determinazione N. 1849 / 2025

Responsabile del procedimento: NORDIO FRANCESCA

**Oggetto: AUTORIZZAZIONE ALLA MANIFESTAZIONE DENOMINATA "22° RALLY CITTA' DI SCORZE' (VE) CAMPIONATO REGIONALE - MEMORIAL WALTER BERTON", IN CALENDARIO DAL 2 AL 3 AGOSTO 2025.**

Il dirigente

### Visti:

- i. il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii. lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii. la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i;
- iv. il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- v. il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;
- vi. i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell’adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l’evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- vii. il decreto del Sindaco metropolitano n. 71 del 19/12/2023 con il quale è stato attribuito l’incarico di Direttore Generale all’ing. Nicola Torricella;
- viii. il decreto del Sindaco metropolitano n. 82 del 29/12/2023 di conferimento degli incarichi di direzione e coordinamento nell’ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, che non individua il dirigente per l’Area Mobilità, ma stabilisce che, in caso di

assenza o impedimento temporaneo dei dirigenti le relative funzioni saranno espletate dai dirigenti sostituiti come da proprio decreto n. 53/2022 e, in caso di assenza anche di questi, dal Direttore Generale ing. Nicola Torricella;

- ix. il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato, ai sensi dell'art. 1, comma 8 della L. 190/2012 e del D.Lgs. 33/2013, il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;
- x. il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

**considerato che:**

- i con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;
- ii con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario);

**dato atto che:**

- i la Legge 7 agosto 1990, n. 241, detta i principi, le norme e le garanzie a cui devono attenersi gli enti locali nel regolamentare la materia del procedimento amministrativo;
- ii gli artt. 24 e seguenti del regolamento provinciale sull'accesso ai documenti amministrativi e sul procedimento, disciplinano, ai sensi della Legge 241/1990, la materia del procedimento amministrativo;
- iii con deliberazione 25 febbraio 2014, n. 15, la Giunta provinciale ha approvato l'elenco dei procedimenti amministrativi di competenza della Città metropolitana di Venezia, ed ha indicato:
  - il Servizio Mobilità come unità organizzativa responsabile del presente procedimento;
  - l'arch. Alberta Parolin come responsabile del procedimento;
  - il termine di 20 giorni, escluse le sospensioni contemplate dalla legge, per la conclusione del procedimento;

**richiamati:**

- i la legge Regione Veneto 29 ottobre 2015, n. 19, con la quale sono state dettate “Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative provinciali” e si è stabilito che le funzioni già conferite dalla Regione restano in capo alle Province (art. 2) e nello specifico alla Città metropolitana di Venezia (art. 3)”
- ii la legge Regione Veneto 01 agosto 2003, n. 16, in particolare l’art. 6, con la quale è stata conferita alle Province la competenza al rilascio dell’autorizzazione allo svolgimento delle competizioni sportive su strada, con o senza veicoli a motore;
- iii il D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. (di seguito anche Codice della Strada o C.d.S.), ed in particolare l’art. 9 comma 2;
- iv il disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada approvato, dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell’interno, con provvedimento dirigenziale del 27/11/2002;
- v la legge 9 aprile 2025 n. 58 che ha modificato l’art. 9 del Codice della Strada, in materia di semplificazione delle procedure per il rilascio delle competizioni sportive su strada;

**vista** l’Istanza pervenuta alla Città metropolitana di Venezia il 28/05/2025 con prot. 36010/2025, presentata dal sig. Codato Daniele in qualità di Presidente della A.S.D. SCORZE’ CORSE, con sede in Guizza Alta n. 1 – Scorzè (VE), intesa ad ottenere l’Autorizzazione per organizzare la gara automobilistica denominata “22° TIMETORALLY CITTA’ DI SCORZE’ – MEMORIAL WALTER BERTON” in data 2 e 3 agosto 2025 nel territorio dei Comuni di Scorzè (VE), Trebaseleghe (PD), Piombino Dese (PD), Zero Branco (TV);

**preso atto** che la manifestazione, nel territorio della Città metropolitana di Venezia, interesserà i Comuni di Scorzè (VE), nel territorio della Provincia di Treviso interesserà il Comune di Zero Branco (TV) e nel territorio della Provincia di Padova interesserà i Comuni di Trebaseleghe (PD) e Piombino Dese (PD);

Considerando che il percorso di gara sarà:

- **PERCORSO DI GARA:** sabato 2 agosto 2025

**Parco assistenza:**

Via Roma (Scorzè)

Via IV Novembre (Scorzè)

Piazza I Maggio (Scorzè)

Piazzale Donatori Sangue (Scorzè)

**TRASFERIMENTO SHAKEDOWN:**

Via Roma (Scorzè)

Via IV Novembre (Scorzè)

S.R. 245 Castellana (Scorzè)

Via Cercariolo (Scorzè)

Via Moglianese (Scorzè)  
Via Nuova Moglianese SP 39 (Scorzè)  
Via Nuova Moglianese SP 39 (Martellago)  
Via Rossini (Scorzè)

**SHAKEDOWN ZERO BRANCO di Km 2,280:**

- Comuni interessati territorialmente: Scorzè – Zero Branco
- **1 passaggio dalle ore 12:00 alle ore 18:00**
- **STRADE CHIUSE AL TRAFFICO:**

Via Rossini (Scorzè)  
Via Verdi (Scorzè)  
Via Tasca (Zero Branco)  
Via Milan (Zero Branco)

- **TRASFERIMENTO:**

Via Tessarotti (Zero Branco)  
Via Spangaro (Zero Branco)  
Via Spangaro (Scorzè)  
Via Moglianese (Scorzè)  
Via Nuova Moglianese (Scorzè)  
Via Venezia (Scorzè)

**PARTENZA GARA:**

**CONCORRENTI:**

Via Roma (Scorzè)

- **TRASFERIMENTO:**

Via Cercariolo (Scorzè)  
Via SP 39 Moglianese (Scorzè)  
Via Nuova Moglianese SP 39 (Martellago)  
Via Nuova Moglianese SP 39 (Scorzè)  
Via Spangaro (Scorzè)

**PROVA SPECIALE 1 – BASE PESEGGIA di Km 2,550:**

- Comuni interessati territorialmente: Scorzè
- **1 passaggio dalle ore 17:00 alle ore 01:00**
- **STRADE CHIUSE AL TRAFFICO:**  
Strade interne alla ex base missilistica di via Spangaro a Peseggia di Scorzè

- **TRASFERIMENTO:**

Via Spangaro (Scorzè)

SP 39 Nuova Moglianese (Scorzè)  
SP 39 Nuova Moglianese (Martellago)  
SP 39 Nuova Moglianese (Scorzè)  
Via Venezia (Scorzè)  
Via Volta (Scorzè)  
Via Liguria (Scorzè)  
Via De Gasperi (Scorzè)  
Sr 515 via Padova (Scorzè)

- **PARCO CHIUSO NOTTURNO:** Via Padova (Scorzè)

- **PERCORSO DI GARA:** *domenica 3 agosto 2025*

- **TRASFERIMENTO:**

Via IV Novembre (Scorzè)  
SR 245 Castellana (Scorzè)  
Via Cercariolo (Scorzè)  
Via SP 39 Moglianese (Scorzè)  
Via Nuova Moglianese SP 39 (Martellago)  
Via Nuova Moglianese SP 39 (Scorzè)  
Via Spangaro (Scorzè)

**PROVE SPECIALI 2-5-8 – ZERO BRANCO di Km 7,400:**

- Comuni interessati territorialmente: Zero Branco – Scorzè

- **1 e 2 passaggio dalle ore 08:00 alle ore 20:00**

- **STRADE CHIUSE AL TRAFFICO:**

Via Rossini (Scorzè)  
Via Verdi (Scorzè)  
Via Tasca (Zero Branco)  
Via Milan (Zero Branco)  
Via Maonetti (Zero Branco)  
Via Peseggiana (Zero Branco)  
Via Busatti (Zero Branco)  
Via Cappella (Zero Branco)  
Via Fermi (Zero Branco)  
Via del Lavoro (Zero Branco)  
Via Fontane (Zero Branco)  
Via Cappella (Zero Branco)  
Via Dante (Scorzè)  
Via Ariosto (Scorzè)  
Via Dal Pozzo (Zero Branco)

- **TRASFERIMENTO:**

Via Peseggiana (Zero Branco)  
Via Spangaro (Scorzè)  
Via SP 39 Moglianese (Scorzè)  
Via Nuova Moglianese SP 39 (Martellago)  
Via SP 39 Moglianese (Scorzè)  
Via Boschi (Scorzè)  
Via Drizzano SR 515 (Scorzè)  
Via Bigolo (Scorzè)  
Via Onaro (Scorzè)  
Via Fontane (Scorzè)

**PROVE SPECIALI 3-6 – FASSINARO di Km 12,500:**

- Comuni interessati territorialmente: Trebaseleghe – Zero Branco – Scorzè
- **1 e 2 passaggio dalle ore 08:00 alle ore 17:00**
- **STRADE CHIUSE AL TRAFFICO:**

Via Fonane (Scorzè)  
Via L. Da Vinci (Scorzè)  
Via Buonarrotti (Scorzè)  
Via Rizzanti (Zero Branco)  
Via Malcana (Zero Branco)  
Via Peroni (Zero Branco)  
Via Favorita (Scorzè)  
Via Sant’Ambrogio (Scorzè)  
Via Rio San Martino (Trebaseleghe)  
Via Grion (Trebaseleghe)  
Via Canove (Scorzè)  
Via Contea (Scorzè)  
Via Ferrara (Trebaseleghe)  
Via Duini (Trebaseleghe)  
Via Sant’Ambrogio SP44 Dir (Trebaseleghe)  
Via Obbia Bassa (Trebaseleghe)  
Via del Grano (Trebaseleghe)

- **TRASFERIMENTO:**

Via Castellana SR 245 (Trebaseleghe)  
Via Venezia SR 245 (Trebaseleghe)  
Via Martiri della Libertà SR 245 (Trebaseleghe)  
Via Castellana SR 245 (Trebaseleghe)  
Via Castellana SR 245 (Piombino Dese)  
Via Albere (Piombino Dese)

Via Spellatteria Alta (Piombino Dese)

**PROVE SPECIALI 4-7-9 – PIOMBINO DESE di Km 5,160:**

- Comuni interessati territorialmente: Piombino Dese – Trebaseleghe
- **1 e 2 passaggio dalle ore 08:30 alle ore 20:00**
- **STRADE CHIUSE AL TRAFFICO:**

Via Spellatteria Alta (Trebaseleghe)

Via Contrà Trabucco (Trebaseleghe)

Via Ronchi (Trebaseleghe)

Via Ronchi Sinistra (Trebaseleghe)

Via Caofratta (Trebaseleghe)

Via Tagliamento (Piombino Dese)

Via Isonzo (Piombino Dese)

- **TRASFERIMENTO:**

Via Ronchi Sinistra (Piombino Dese)

Via E. Fermi SP 34 (Piombino Dese)

Corso del Popolo (Trebaseleghe)

Via Bigolo SP 44 (Trebaseleghe)

Via San Tiziano SP 44 (Trebaseleghe)

Via Manetti SP 44 (Trebaseleghe)

Via Castellana SR 245 (Trebaseleghe)

Via Castellana SR 245 (Scorzè)

Via Milano (Scorzè)

Variante S.R. n. 245 (Scorzè)

Via De Gasperi (Scorzè)

Via Padova (Scorzè)

- **RIORDINO:** Via Padova (Scorzè)
- **RIPARTENZA SECONDO GIRO DI PROVE CON LA STESSA SUCCESSIONE**
- **EFFETTUAZIONE PROVE SPECIALI 8 – 9 TERZO PASSAGGIO**
- **TRASFERIMENTO:**

Via IV Novembre (Scorzè)

SR 245 Castellana (Scorzè)

Via Cercariolo (Scorzè)

Via SP 39 Moglianese (Scorzè)

Via Nuova Moglianese SP 39 (Martellago)

Via Nuova Moglianese SP 39 (Scorzè)

### **PROVE SPECIALI 8 – ZERO BRANCO di Km 7,400:**

- Comuni interessati territorialmente: Zero bianco – Scorzè
- **1 e 2 passaggio dalle ore 08:00 alle ore 20:00**
- **STRADE CHIUSE AL TRAFFICO:**

Via Rossini (Scorzè)

Via Verdi (Scorzè)

Via Tasca (Zero Branco)

Via Milan (Zero Branco)

Via Maonetti (Zero Branco)

Via Peseggiana (Zero Branco)

Via Busatti (Zero Branco)

Via Cappella (Zero Branco)

Via Fermi (Zero Branco)

Via del Lavoro (Zero Branco)

Via Fontane (Zero Branco)

Via Cappella (Zero Branco)

Via Dante (Scorzè)

Via Ariosto (Scorzè)

Via Dal Pozzo (Zero Branco)

- **TRASFERIMENTO:**

Via Peseggiana (Zero Branco)

Via Spangaro (Scorzè)

Via SP 39 Moglianese (Scorzè)

Via Nuova Moglianese SP 39 (Martellago)

Via SP 39 Moglianese (Scorzè)

Via Cercariolo SR 245 (Scorzè)

Via Castellana SR 515 (Trebaseleghe)

Via Venezia SR 245 (Trebaseleghe)

Via Castellana SR 515 (Trebaseleghe)

Via Castellana SR 515 (Piombino Dese)

Via Albere (Piombino Dese)

### **PROVE SPECIALI 9 – PIOMBINO DESE di Km 5,160:**

- Comuni interessati territorialmente: Piombino Dese – Trebaseleghe
- **1 e 2 passaggio dalle ore 08:30 alle ore 20:00**
- **STRADE CHIUSE AL TRAFFICO:**

Via Spellatteria Alta (Piombino Dese)

Via Contrà Trabucco (Trebaseleghe)

Via Ronchi (Trebaseleghe)

Via Ronchi Sinistra (Trebaseleghe)  
Via Caofratta (Trebaseleghe)  
Via Tagliamento (Trebaseleghe)  
Via Tagliamento (Piombino Dese)  
Via Isonzo (Piombino Dese)

- **TRASFERIMENTO:**

Via Ronchi Sinistra (Piombino Dese)  
Via E. Fermi SP 34 (Piombino Dese)  
Corso del Popolo (Trebaseleghe)  
Via Bigolo SP 44 (Trebaseleghe)  
Via San Tiziano SP 44 (Trebaseleghe)  
Via Manetti SP 44 (Trebaseleghe)  
Via Castellana SR 245 (Trebaseleghe)  
Via Castellana SR 245 (Scorzè)  
Via Milano (Scorzè)  
Variante S.R. n. 245 (Scorzè)  
Via De Gasperi (Scorzè)  
Via Venezia (Scorzè)

- **ARRIVO:**

Via Roma (Scorzè)

- **TRASFERIMENTO AL PARCO CHIUSO:**

Via Roma (Scorzè)  
Via IV Novembre (Scorzè)  
Via Castellana SR 245 (Scorzè)  
Via Milano (Scorzè)  
Via Padova (Scorzè)

- **RIORDINO:** Via Padova (Scorzè)

Che i percorsi alternativi alle prove Speciali ed allo Shakedown sono i seguenti:

- **SHAKEDOWN ZERO BRANCO di Km 2,280:**

Via Verdi  
Via Milan

- **PROVA SPECIALE 1 – BASE PESEGGIA di Km 2,550:**

Via Spangaro

- **PROVE SPECIALI 2-5-8 – ZERO BRANCO di Km 7,400:**  
Via Dante  
Via Peseggia  
Via Verdi
  
- **PROVE SPECIALI 3-6 – FASSINARO di Km 12,500:**  
SP82 Via Sant’Ambrogio  
Via Sant’Ambrogio (Scorzè)  
Via Canove  
Via Buonarrotti  
Via Berti
  
- **PROVE SPECIALI 4-7-9 – PIOMBINO DESE di Km 5,160:**  
Via Spellatteria Alta  
Via Spellatteria Bassa  
Via Ronchi  
Via Ronchi sinistra  
Via Caofratta

**Considerato** che con prot. n. 39178 del 09/06/2025, è stata indetta e convocata una Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e con modalità asincrona ai sensi dell’art. 14 – bis, della L. 241/1990 e ss.mm.ii. quale strumento di semplificazione per l’acquisizione di pareri e nulla – osta da Enti interessati al transito della corsa, ovvero ai Comuni di Scorzè (VE), Martellago (VE), Trebaseleghe (PD), Piombino Dese (PD), Zero Branco (TV) e alle Società Veneto Strade S.p.A. nonché alle Amministrazioni Provinciali di Padova e Treviso;

**visti**, in conseguenza alla C.d.S. di cui al punto precedente, i Nulla Osta dei Comuni di:

- Piombino Dese (PD) di cui al prot. 43450 del 24/06/2025;
- Zero Branco (TV) di cui al prot. 44508 del 30/06/2025, con alcune prescrizioni, tra cui:
  - sia garantita l’apertura al traffico veicolare di via Peseggiana e via Cappella nell’intervallo tra le due prove speciali;
  - sia garantita l’apertura al traffico delle vie Peroni, Rizzanti e Malcana nell’intervallo tra le due prove speciali;
  - siano avvisati con un minimo di 20 giorni di anticipo tutti i residenti delle zone interessate dalla manifestazione;
  - di provvedere al posizionamento di idonei avvisi, almeno 7 giorni prima della manifestazione, lungo tutte le vie interessate dalla stessa;

- sia dato avviso a tutti i concorrenti iscritti che non saranno tollerate ricognizioni del percorso nei giorni precedenti la gara;
- Trebaseleghe di cui al prot. 44610 del 30/06/2025, con alcune prescrizioni, tra cui:
  - Di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni riportate nell'autorizzazione, nel verbale di collaudo della commissione e dai Decreti Prefettizi;
  - sia garantita l'apertura al traffico veicolare delle vie interessate dall'evento nell'intervallo tra le prove speciali;
  - siano avvisati con un minimo di 20 giorni di anticipo tutti i residenti delle zone interessate dalla manifestazione;
  - di provvedere al posizionamento di idonei avvisi, almeno 7 giorni prima della manifestazione, lungo tutte le vie interessate dalla stessa;
- Scorzè di cui al prot. 46296 del 08/07/2025, con alcune prescrizioni, tra cui:
  - Di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni impartite con il Verbale di Collaudo del 03/07/2025;
  - Per la Prova Speciale 1 "Base Peseggia" si ravvisa la necessità di acquisire il parere della C.V.L.P.S., con l'obbligo di richiedere e ottenere l'agibilità ex art. 80 del TULPS, in quanto durante lo svolgimento della stessa è ipotizzabile un significativo assembramento di pubblico;

**Visto** il Verbale di Collaudo ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 9, comma 4, D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii., del percorso della gara automobilistica denominata XXII Rally Città di Scorzè Rally Nazionale – memorial Walter Berton, in programma per i giorni 2 e 3 agosto 2025, nel quale, per i tratti di strada di competenza, alla visita preventiva dei percorsi di gara delle prove speciali sopra citate, si è rilevato che il piano viabile di tali strade si trova in sufficienti condizioni di manutenzione in rapporto al tipo di gara da effettuarsi. Pertanto i tratti di strada ispezionati sono stati ritenuti idonei allo svolgimento della gara, subordinatamente all'attuazione ed all'osservanza, da parte del Comitato Organizzatore, delle prescrizioni leggibili nel Verbale in allegato;

**Tenuto conto** che, con prot. 43534 del 25/06/2025, la Provincia di Treviso comunicava che, in virtù che nessuna strada in gestione al loro Ente è interessata da Prove Speciali o da transiti dei partecipanti, non è competente al rilascio di alcun provvedimento;

**Tenuto conto** del Silenzio – assenso che si è formalizzato per i Comuni ed Enti interessati:

- Comune di Martellago (VE);
- Provincia di Padova;
- Società Veneto Strada S.p.A.;

**Accertato** che la competizione è regolarmente assicurata per la copertura dei rischi connessi allo svolgimento della manifestazione ai sensi dell'art. 9, comma 6, del D. Lgv 285/1992 e ss.mm.ii.;

**Dato atto** che il procedimento si è concluso nel termine di 20 giorni, al netto delle sospensioni ammesse ai sensi di legge, nel rispetto quindi dei termini, pubblicati sul sito della Città metropolitana di Venezia;

## **DETERMINA**

- i.1 Di autorizzare il Sig. Daniele Codato nato il 03/03/1963 a Noale (VE), Presidente dell'A.S.D. SCORZE' CORSE, con sede in via Guizza Alta n. 1 – Scorzè (VE), ad organizzare la competizione motoristica agonistica riservata alla categoria “Campionato Rally Nazionali” denominata “22 ° TIMETORALLY CITTA' DI SCORZE – MEMORIAL WALTER BERTON”, in data sabato 2 agosto e domenica 3 agosto 2025 nel territorio dei Comuni di Scorzè (VE), Trebaseleghe (PD), Piombino Dese (PD) e Zero Branco (TV) nelle province di Venezia, Padova e Treviso, con le seguenti modalità:
- Inizio della manifestazione con ritrovo nel parco assistenza sito in via Roma a Scorzè (VE) – alle ore 12:00 dell'01/08/2025;
  - Partenza della prima gara a Scorzè (VE) in via Roma – alle ore 20:45 del 02/08/2025;
  - Termine previsto della manifestazione in località Scorzè (VE) – via Roma, alle ore 18:00 del 03/08/2025;
- i.2 che durante la competizione dovranno essere rigorosamente osservate le disposizioni di legge in materia, le disposizioni del Codice della Strada ed adottate tutte le misure cautelari e precauzionali a tutela dell'incolumità del pubblico e dei concorrenti, subordinatamente al rispetto delle norme tecnico sportive e di sicurezza vigenti;
- i.3 di imporre l'osservanza alle seguenti prescrizioni:
- a siano osservate scrupolosamente le eventuali prescrizioni dettate dagli Enti proprietari delle strade interessate dalla manifestazione;
  - b sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
  - c prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
  - d prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi

- in galleria, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli, qualora si ravvisassero in fase di gara condizioni di pericolo ai fini della tutela dei concorrenti e degli spettatori, dovrà essere disposta la sospensione immediata della competizione;
- e sia garantita, con proprio personale dotato di segni di riconoscimento ben visibili, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico ed alle intersezioni stradali che dovranno essere costantemente presidiate per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione;
  - f sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico, come scritto nella richiesta che prevede una ambulanza attrezzata con rianimazione e medico rianimatore specializzato e assistente alla partenza di ogni Prova Speciale con aggiunta di una seconda Ambulanza nelle prove che superano i 7,500 Km;
  - g sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
  - h sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
  - i al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
  - j sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella documentazione presentata in sede istruttoria della domanda; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, venga immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di polizia stradale indicati dall'articolo 12, comma 1, Decreto Legislativo 30.4.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate, altresì, tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
  - k sia dato preavviso di almeno 3 giorni alle aziende che svolgono servizi pubblici urbani, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

- l copia della presente autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa e del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di polizia;
- m vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei concorrenti;
- n sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei concorrenti;
- i.4 di subordinare la presente autorizzazione all'emanazione di ordinanza di sospensione al traffico da parte delle Prefetture o dell'organo territorialmente competente;
- i.5 al personale abilitato alla Scorta Tecnica che segue le gare in sostituzione degli organi di Polizia Stradale come previsto dall'art.12 del Codice della Strada sono demandate l'esecuzione e la vigilanza sull'osservanza del presente provvedimento;
- i.6 che la presente autorizzazione è valida esclusivamente per i giorni richiesti ed è revocabile in ogni momento per motivi attinenti all'ordine ed alla sicurezza pubblica;
- i.7 che copia della presente autorizzazione è trasmessa alla Prefettura di Venezia Ufficio Territoriale del Governo oltre alle Prefettura di Padova e Treviso, nonché alle Questure di Venezia, Padova e Treviso, ai Sigg. Sindaci dei comuni di Scorzè (VE), Martellago (VE), Zero Branco (TV) Trebaseleghe (PD) e Piombino Dese (PD);
- i.8 che la Città metropolitana di Venezia, si ritiene sollevata ed indenne da ogni e qualsiasi responsabilità per tutti i danni che potessero derivare alla strada, a concorrenti, persone, animali e a terzi altri soggetti, direttamente o indirettamente, per effetto totale o parziale della presente autorizzazione.

Il presente provvedimento può essere impugnato con ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) del Veneto entro 60 giorni, ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, dalla data della sua comunicazione.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE  
PAROLIN ALBERTA

atto firmato digitalmente