



Città metropolitana  
di Venezia



**Ente di governo  
del trasporto pubblico locale del  
bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia**

Ufficio periferico istituito presso la Città metropolitana di Venezia  
per gli ambiti di unità di rete del Veneto orientale e centro-meridionale

Determinazione N. 43 / 2025

Responsabile del procedimento: PAROLIN ALBERTA

**Oggetto: AUTORIZZAZIONE AD AVM S.P.A. ALLO SPOSTAMENTO DI UNA FERMATA  
IN COMUNE DI MARTELLAGO, LOCALITÀ MAERNE - EX LR 25/98 ART. 8, COMMA  
2, LETTERA L)**

Il dirigente

**Visti:**

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito d.lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii la legge 7 agosto 1990, n. 241, “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi”;
- iv il regolamento sull’ordinamento degli uffici e servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019, modificato con decreto n. 51 del 07/06/2019 e decreto n. 34 del 16/06/2022, in particolare l’art. 12, che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- v la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;
- vi il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24 settembre 2019;
- vii i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell’adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l’evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- viii l’ordine di servizio n. 1/2024 del 22/03/2024, prot. n. 19499 con cui è stato individuato il dirigente del Servizio trasporti e autoparco quale responsabile del procedimento;
- ix il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025, relativo al conferimento di incarichi di direzione nella macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, in particolare con attribuzione all’arch. Alberta Parolin dell’incarico di dirigente del Servizio Trasporti e Autoparco;

**vista** la deliberazione n. 22 del 20/12/2024, con cui il Consiglio metropolitano ha approvato il bilancio di previsione per gli esercizi 2025 – 2027 e aggiornato il documento unico di programmazione (DUP);

**visto** il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO), approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con particolare riferimento alla Sezione “Valore pubblico, performance e anticorruzione”, e alla Sottosezione “Programmazione per la prevenzione della corruzione”, che prevede le misure:

- Mis. Z02: il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente sul sito istituzionale dell’Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti;
- Mis Z10: assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell’incarico del soggetto firmatario e del RdP;
- Mis Z20A: si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario arch Alberta Parolin, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025;

**visti:**

- i l’art.4 comma 2 lettera a) della L.R. 30 ottobre 1998 n. 25 in materia di trasporto pubblico locale, che definisce i servizi minimi;
- ii l’art. 8 comma 2 della L.R. 30 ottobre 1998 n. 25, in particolare lett. a), in merito alle funzioni delegate alle province, e lett. l) in merito alla sicurezza ed regolarità del servizio dell’idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell’ubicazione delle fermate in ambito extraurbano;
- iii il D.Lgs del 30/04/1992 n. 285 “Nuovo codice della strada” ed il relativo D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione”, in merito alle caratteristiche tecniche e geometriche delle fermate di TPL;

**premessi che:**

- i la Regione con la D.G.R. n. 2048 del 19/11/2013 ha definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l’insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, urbano ed extraurbano, tranviario e di navigazione, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) con gli indirizzi per la costituzione dell’ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;
- ii in data 10/12/2013 è stata sottoscritta la convenzione tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia), Comune di Venezia e Comune di Chioggia per l’individuazione e costituzione dell’Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano;
- iii con delibera dell’Assemblea dell’Ente di governo n. 14 del 12/10/2023 la citata convenzione è stata rinnovata per ulteriori 10 anni;

**viste, inoltre:**

- i la deliberazione dell’Assemblea dell’Ente di governo n. 1 del 07/04/2014 con cui è stato approvato il Regolamento per il funzionamento dell’Ente di governo ai sensi dell’art. 18 della citata Convenzione;
- ii la deliberazione n. 11 dell’Assemblea dell’Ente di governo del 22/12/2022 che stabilisce di affidare in house providing ad AVM S.p.A. la gestione, in regime di concessione, dei servizi di TPL dell’Ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale;
- iii il contratto di servizio (CdS) stipulato dalla Città Metropolitana di Venezia con AVM S.p.A. in data 09/08/2023, prot. n. 55167/2023, per l’esercizio della rete dei servizi minimi, con validità dal 01/04/2023;

**premessi che:**

- i la legge 7 agosto 1990, n. 241, detta i principi, le norme e le garanzie a cui devono attenersi gli enti locali nel regolamentare la materia del procedimento amministrativo;
- ii l’atto organizzativo n. 17 che emana il provvedimento n. 19 del 24/07/2023, del Segretario Generale con cui è aggiornato l’elenco dei procedimenti amministrativi di competenza, ed ha indicato:
  - il Servizio trasporti e autoparco, come unità organizzativa responsabile del presente procedimento;
  - il termine di 30 giorni per la conclusione del procedimento;
  - il dirigente dell’Area mobilità, Servizio trasporti e autoparco quale responsabile del procedimento;

**visto** il sopralluogo congiunto, effettuato il giorno 08/05/2025 alla presenza dei tecnici della città

metropolitana di Venezia, AVM S.p.A., del sindaco di Martellago e dei rappresentanti del Comune di Martellago, in occasione del quale si è concordato l'arretramento di circa 15 metri (a ridosso dell'attraversamento pedonale) della fermata Actv n. 1365, attualmente posizionata in piazza IV Novembre, alt. civ. 34, allo scopo di spostare gli utenti in attesa, che attualmente creano disagio ai residenti del civico 34;

**vista** l'istanza prot. n. 14371 del 27/06/2025, acquisita al prot. C.m. con numero 44490 del 30/06/2025, con la quale il Comune di Martellago, ribadisce quanto emerso in sede di sopralluogo, e chiede l'autorizzazione allo spostamento della fermata in parola, anche a seguito dei seguenti interventi che saranno a carico dell'Amministrazione comunale stessa:

- rimozione della palina di fermata e realizzazione di nuova fondazione per nuovo alloggiamento palina;
- demolizione e ricostruzione del percorso podotattile in corrispondenza della nuova area di salita anteriore dell'autobus;
- cancellazione della vecchia segnaletica orizzontale e realizzazione della nuova segnaletica orizzontale con linee di spessore 15 cm di colore giallo;
- spostamento dell'attuale panchina e del cestino rifiuti in prossimità della nuova area di fermata;
- rimozione di un albero che crea intralcio alle operazioni di salita e discesa a seguito del nuovo posizionamento della fermata;

**ritenuto** opportuno assentire alla richiesta di cui sopra, a condizione che non vi siano oneri aggiuntivi a carico del contratto in corso e che non risultino penalizzazioni all'utenza;

**dato atto che** il presente provvedimento è adottato nel termine di 30 giorni, al netto delle interruzioni del procedimento amministrativo ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241;

## **DETERMINA**

1 di autorizzare l'azienda AVM S.p.A., con sede legale in Venezia, Isola Nuova del Tronchetto 33, all'utilizzo della fermata n. 1365, una volta arretrata come indicato in premessa, ai sensi della LR 25/98 art. 8, comma 2, lettera l), ed a seguito degli interventi, in premessa specificati, indicati dal Comune di Martellago con propria nota prot. n. 14371 del 27/06/2025.

Allegati: posizione fermata n. 1365;  
Relazione tecnica ed elaborato tecnico predisposti dal Comune di Martellago

Il presente provvedimento può essere impugnato con ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) del Veneto entro 60 giorni, ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data della sua comunicazione.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE  
PAROLIN ALBERTA

atto firmato digitalmente