Città metropolitana di Venezia

CITTA' DI VENEZIA

Città di Chioggia

Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia

Ufficio periferico istituito presso la Città metropolitana di Venezia
per gli ambiti di unità di rete del Veneto orientale e centro-meridionale

Determinazione N. 44 / 2025
Responsabile del procedimento: PAROLIN ALBERTA

Oggetto: **RILASCIO DI NULLA OSTA AD ARRIVA VENETO S.R.L. PER L'IMPIEGO DI N. 3 AUTOBUS, NEL NUMERO MASSIMO DI N. 2 CONTEMPORANEAMENTE, IMMATRICOLATI PER SERVIZIO DI TPL EXTRAURBANO SU SERVIZI DI LINEA AUTORIZZATI DALLA CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA, PER L'UTILIZZO ANCHE NELL'AMBITO DI UNITA' DI RETE DELL'AREA URBANA DI CHIOGGIA, NEL BACINO TERRITORIALE OTTIMALE ED OMOGENEO DI VENEZIA, SINO AL 31/12/2025**

Il dirigente

Visti:

i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" (di seguito d.lgs. 267/2000), in particolare, l'art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;

ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l'art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;

iii la legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi";

iv il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019, modificato con decreto n. 51 del 07/06/2019 e decreto n. 34 del 16/06/2022, in particolare l'art. 12, che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l'art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all'impegno delle spese e all'accertamento delle entrate;

v la macrostruttura dell'ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;

vi il regolamento di contabilità dell'ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24 settembre 2019;

vii i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell'adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l'evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;

viii l'ordine di servizio n. 1/2024 del 22/03/2024, prot. n. 19499 con cui è stato individuato il dirigente del Servizio trasporti e autoparco quale responsabile del procedimento;

ix il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025, relativo al conferimento di incarichi di

direzione nella macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, in particolare con attribuzione all'arch. Alberta Parolin dell'incarico di dirigente del Servizio Trasporti e Autoparco;

vista la deliberazione n. 22 del 20/12/2024, con cui il Consiglio metropolitano ha approvato il bilancio di previsione per gli esercizi 2025 – 2027 e aggiornato il documento unico di programmazione (DUP);

visto il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO), approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con particolare riferimento alla Sezione "Valore pubblico, performance e anticorruzione", e alla Sottosezione "Programmazione per la prevenzione della corruzione", che prevede le misure:

- Mis. Z02: il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente sul sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti;
- Mis Z10: assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del soggetto firmatario e del RdP;
- Mis Z20A: si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario arch Alberta Parolin, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025;

premesso che:

i la Regione con la D.G.R. n. 2048 del 19/11/2013 ha definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, urbano ed extraurbano, tranviario e di navigazione, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) con gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;

ii in data 10/12/2013 è stata sottoscritta la convenzione tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia), Comune di Venezia e Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano;

iii con delibera dell'Assemblea dell'Ente di governo n. 14 del 12/10/2023 la citata convenzione è stata rinnovata per ulteriori 10 anni;

richiamate:

i la deliberazione n. 12 dell'Assemblea dell'Ente di governo del 15/12/2014 che stabilisce di procedere con la pubblicazione di un bando di gara relativo al 10% della produzione dei servizi oggetto di affidamento in house ad AVM s.p.a., per l'affidamento mediante procedura ristretta della gestione in regime di concessione delle corse e degli instradamenti della linea di collegamento tra Chioggia e Venezia;

ii la determinazione dirigenziale n. 3682 del 02/12/2016 con cui si è provveduto ad approvare la proposta di aggiudicazione contenuta nei verbali di gara e di aggiudicare ad Arriva Veneto s.r.l.;

iii il contratto di servizio stipulato con Arriva Veneto S.r.l. in data 04/05/2018, prot. n. 32667, con efficacia dal 10/06/2018;

visti altresì:

i gli artt. 4, 5 e 8 della L.R. 30 ottobre 1998, n. 25 in materia di trasporto pubblico locale, che definiscono le tipologie di trasporto pubblico in linea;

ii l'art. 87 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" in materia di servizi di linea per trasporto di persone;

iii l'art. 8, comma 2, lettera h), della L.R. n. 25/98, in materia di impiego di autobus per servizio di TPL e per noleggio con conducente;

premesso che:

i la legge 7 agosto 1990, n. 241, detta i principi, le norme e le garanzie a cui devono attenersi gli enti locali nel regolamentare la materia del procedimento amministrativo;

ii l'atto organizzativo n. 17 che emana il provvedimento n. 19 del 24/07/2023, del Segretario Generale con cui è aggiornato l'elenco dei procedimenti amministrativi di competenza, ed ha indicato:

- il Servizio trasporti e autoparco, come unità organizzativa responsabile del presente procedimento;
- il termine di 30 giorni per la conclusione del procedimento;

- il dirigente dell'Area mobilità, Servizio trasporti e autoparco quale responsabile del procedimento;

preso atto che, con determinazione TPL n. 2 del 11/01/2025, l'Ufficio periferico dell'Ente di governo del TPL, presso la Città metropolitana di Venezia, ha autorizzato l'impiego di n. 6 autobus già adibiti al servizio di TPL extraurbano sulle linee autorizzate dall'Ufficio periferico stesso, per i collegamenti tra Chioggia e Venezia, per impiegarli anche sul servizio Urbano di Chioggia, autorizzato dall'Ufficio periferico dell'Ente di governo del TPL presso il Comune di Chioggia, fino all'utilizzo massimo di n. 2 mezzi contemporaneamente, e fino al 30/06/2025;

vista l'istanza presentata da Arriva Veneto S.r.l. prot. 280 del 27/06/2025, acquisita al prot. C.m. 44642 del 30/06/2025, con la quale, a seguito della scadenza dell'autorizzazione di cui al punto precedente, si chiede il rilascio del nulla osta per l'utilizzo di n. 3 autobus di seguito riportati, attualmente adibiti al solo servizio di TPL extraurbano sulle linee autorizzate dall'Ufficio periferico dell'Ente di governo del TPL presso la Città metropolitana di Venezia, per i collegamenti tra Chioggia e Venezia, per impiegarli anche sul servizio Urbano di Chioggia, autorizzato dall'Ufficio periferico dell'Ente di governo del TPL presso il Comune di Chioggia, ai sensi del contratto di servizio stipulato tra le parti il 23/12/2024:

Matr.	Fabbrica e tipo	Numero di telaio	Targa	Alimentazione	Anno I immatr.
42	Iveco CBCCW3/00	VNE6436P70M050370	GG036SB	Metano	2022
45	Iveco CBCCW3/00	VNE6436P10M050736	GG045SB	Metano	2022
47	Iveco CBCCW3/00	VNE6436P30M050740	GG046SB	Metano	2022

preso atto che:

i. i mezzi in parola saranno impiegati, nei soli casi di necessità impellente, nell'Ambito di unità di rete dell'Area urbana di Chioggia, all'interno del medesimo Bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia;
ii. l'Azienda richiede il distoglimento temporaneo dei mezzi, **nel numero massimo di 2 mezzi contemporaneamente** e che saranno impiegati in orari di punta, periodi in cui tali autobus non vengono utilizzati per il servizio extraurbano, in quanto aventi capienza minore rispetto a quelli quotidianamente utilizzati;
iii. l'Azienda chiede il distoglimento temporaneo per un arco temporale massimo di 6 mesi dalla data dell'istanza;
iv. gli autobus in parola resteranno impiegati in via prioritaria nel servizio extraurbano;

ritenuto di autorizzare quanto in oggetto specificato, subordinando tale autorizzazione al permanere in capo ad Arriva Veneto S.r.l. della titolarità dell'affidamento e del relativo contratto per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale, e ritenuto opportuno assentire alla richiesta di cui sopra, a condizione che non vi siano oneri aggiuntivi a carico del contratto in corso e che non risultino penalizzazioni per l'utenza;

considerato, inoltre, che l'impiego dei mezzi in parola per il servizio urbano di Chioggia, dovrà avvenire nei soli casi di necessità impellente e che tale impiego non dovrà in alcun modo recare nocumento ai servizi extraurbani per i quali tali mezzi sono stati immatricolati;

dato atto che il presente provvedimento è adottato nel termine di 30 giorni, al netto delle interruzioni del procedimento amministrativo (ex legge 7 agosto 1990, n. 241);

DETERMINA

1 di autorizzare l'azienda Arriva Veneto S.r.l., con sede legale in Chioggia Sottomarina (VE), piazzale Europa 5/6, all'impiego degli autobus in premessa specificati, attualmente adibiti al servizio di TPL extraurbano sulle linee autorizzate dall'Ufficio periferico dell'Ente di governo del TPL presso la Città metropolitana di Venezia, per i collegamenti tra Chioggia e Venezia, per impiegarli anche sul servizio Urbano di Chioggia, autorizzato dall'Ufficio periferico dell'Ente di governo del TPL presso il Comune di Chioggia, ai sensi del contratto di servizio stipulato tra le parti il 23/12/2024, con le seguenti prescrizioni:
   - i mezzi in distoglimento temporaneo dovranno essere utilizzati nel **numero massimo di 2 contemporaneamente**;
   - il periodo di validità del presente atto dovrà essere dalla data di esecutività e **sino al 31/12/2025**;

2 di subordinare la validità della presente autorizzazione al rimanere in capo ad Arriva Veneto S.r.l. della titolarità del contratto di servizio in essere.

Quanto autorizzato con il presente atto non dovrà comportare oneri aggiuntivi a carico del contratto in corso e non dovranno risultare penalizzazioni per l'utenza.

Nel caso di criticità rilevata nell'esercizio dei servizi minimi extraurbani affidati, dovute alla distrazione dei citati mezzi, l'Ente ha facoltà di provvedere all'aggiornamento della presente determinazione, anche mediante la revoca totale del provvedimento.

Il presente provvedimento può essere impugnato con ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) del Veneto entro 60 giorni, ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data della sua comunicazione.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unita' di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
PAROLIN ALBERTA

atto firmato digitalmente