



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

DECRETO DEL SINDACO

N. 50/2025 del 26/06/2025

Oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA - ECONOMICA DELL'INTERVENTO DENOMINATO REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P. 67 "PORTOGRUARO-FOSSA CONTARINA" TRA VIA F.LLI BANDIERA E VIA CANDIANI IN COMUNE DI CONCORDIA SAGITTARIA. CUI L80008840276202400019 - CUP B31B24000330003

Visti:

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i;
- iv il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- v il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;
- vi i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell’adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l’evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- vii il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 di conferimento all’arch. Alberta Parolin, dell’incarico di direzione e di coordinamento dell’Area Mobilità nell’ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;

- viii il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;
- ix il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

considerato che:

- i con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;
- ii con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025 è stato adottato il Piano Integrato di Attività e organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario);

premesso che:

- i nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027, aggiornato con Delibera del Consiglio metropolitano n. 8 del 09/05/2025 è previsto nell'annualità 2025 un importo di Euro 1.114.007,71 relativamente all'intervento denominato "Realizzazione della pista ciclopedonale lungo la S.P. 67 "Portogruaro-Fossa Contarina" tra via F.lli Bandiera e la S.P 66 via San Pietro in comune di Concordia Sagittaria." CUP: B31B24000330003;
- ii è stato individuato l'arch. Alberta Parolin quale Responsabile unico del Progetto (R.U.P.) per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei lavori in questione ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.

dato atto che tra gli obiettivi strategici della Città metropolitana di Venezia rientrano i percorsi ciclabili che permettono la realizzazione di itinerari a carattere metropolitano;

considerato che con determinazione dirigenziale n. 3443/2024 del 22/11/2024 è stata affidata la progettazione di fattibilità tecnica-economica dell'intervento di cui sopra all'operatore al RTP costituito tra Studio Tecnico di architettura Francesco Costa e Tiziano Maitan – Architetti ed il Geom. Gianni Bellamio;

preso atto che:

- i il progettista arch. Francesco Costa ha redatto gli elaborati relativi alla progettazione di fattibilità tecnico economica dell'intervento in oggetto;

- ii dalla valorizzazione del computo metrico estimativo e dal quadro economico generale di spesa dell'opera, allegati al progetto, si rileva che la spesa complessiva ammonta ad Euro 1.114.007,71 di cui Euro 857.000,00 per lavori ed Euro 257.007,71 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

visto il quadro economico generale di spesa dell'opera di seguito riportato:

		QE di progetto
A)	LAVORI	
A1	LAVORI A MISURA SOGGETTI A RIBASSO	844.223,80 €
A2	ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	12.776,20 €
	TOTALE A	857.000,00 €
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	- €
B2	Rilievi, accertamenti e indagini a cura della stazione appaltante	€
B3	Rilievi, accertamenti e indagini a cura del progettista (prova di aderenza su barriera stradale e prove di pull-out)	€
B4	Allacciamenti a pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	13.000,00 €
B5	Imprevisti	32.235,76€
B6	Accantonamenti previsti dall'art. 60 e 120, comma 1, lettera a) del Codice	- €
B7	Acquisizione aree o immobili	15.130,00€
B8.1	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 45 del del codice nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente (compresa CNPAIA al 4%)	75.197,91 €
B8.2	Incentivi per funzioni tecniche di cui all'art.45 D.Lgs 36/2023	17.140,00€
B9	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del Codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del Codice	- €
B10	Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del Codice	- €
B11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	- €
B12	Spese per pubblicità	857,00€
B13	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal CSA, di cui all'articolo 116 comma 11, del Codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	2.747,04€
B14	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri	€

	eventuali collaudi specialistici	
B15	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del Codice	15.000,00 €
B16	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	- €
B17	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717	- €
B18	IVA ed altre eventuali imposte	85.700,00 €
	TOTALE B	257.007,71€
	TOTALE A+B	1.114.007,71€

dato atto che:

- i con nota prot. 23981/2025 del 10/04/2025 è stato dato avvio alla procedura di indizione della Conferenza dei Servizi Decisoria in forma semplificata e con modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i., per l'intervento in parola per l'acquisizione dei pareri di competenza;
- ii sono pervenute le seguenti determinazioni:
 - con nota assunta al protocollo metropolitano con il n. 30326/2025 del 09/05/2025 E-distribuzione S.p.a. ha evidenziato la presenza nel tratto interessato dai lavori di impianti interrati di media e bassa tensione di loro competenza, allegando la modulistica per un'eventuale richiesta di tracciamento degli impianti in loco e per l'eventuale spostamento degli stessi se necessario durante il corso dei lavori;
 - con nota assunta al protocollo metropolitano con il n. 30464/2025 del 09/05/2025 AP Reti Gas S.p.a. ha trasmetto l'estratto planimetrico con il tracciato di massima delle condotte ed ha rilevato che non tutte sono state riportate nelle tav. 8.;
 - con nota assunta al protocollo metropolitano con il n. 31647/2025 del 14/05/2025 il comune di Concordia Sagittaria ha trasmesso parere favorevole all'intervento, ha confermato la compatibilità urbanistica e rimanda al parere espresso da Veritas in merito alla posizione dei punti di raccolta;
 - con nota assunta al protocollo metropolitano con il n. 33182/2025 del 19/05/2025, la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per l'Area metropolitana di Venezia e le province di Belluno, Padova e Treviso ha espresso parere favorevole con prescrizioni finalizzate alla tutela archeologica "ritiene necessario che tutte le opere di scavo previste in progetto a una profondità maggiore di - 50 cm siano condotte con assistenza archeologica continuativa in corso d'opera, eseguita da archeologi professionisti.."
 - con nota assunta al protocollo metropolitano con il n. 33583/2025 del 20/05/2025 Livenza Tagliamento delle acque S.p.a. ha trasmetto l'estratto planimetrico con il tracciato di massima delle condotte ed ha trasmesso una bozza di protocollo di intesa finalizzata ad eseguire i lavori di sostituzione delle condotte nell'ambito dei lavori in parola;
 - con nota assunta al protocollo metropolitano con il n. 33792/2025 del 21/05/2025 il Gruppo Veritas S.p.a. ha trasmesso un parere preliminare con indicazioni per la posizione dei cassonetti stradali per umido e vetro;

- con nota assunta al protocollo metropolitano con il n. 33061/2025 del 19/05/2025 il Consorzio di Bonifica Veneto orientale ha espresso parere favorevole con le seguenti prescrizioni che verranno recepite nel progetto esecutivo:
- *le quote del terreno dell'area oggetto di intervento dovranno essere progettate in modo da evitare lo scorrimento delle acque verso le zone limitrofe, favorendo il deflusso verso le opere idrauliche previste e già esistenti. In alternativa potranno essere realizzate adeguate protezioni;*
 - *tutte le opere, ricadenti all'interno della proprietà demaniale del canale consortile Mario e nella laterale fascia di vincolo idraulico di 10 m potranno essere realizzate previo rilascio di apposito titolo concessorio, ai sensi della normativa sopra richiamata, da richiedere allo Scrivente allegando documentazione esecutiva che ne evidenzia la natura e la posizione rispetto all'opera demaniale;*
 - *nella fase di progettazione esecutiva, per il rilascio dell'atto di concessione sopra definito, dovrà essere evidenziata, attraverso una sezione di dettaglio, l'interferenza tra i lavori da eseguire per la realizzazione della nuova opera stradale e la condotta del canale Mario.*

preso atto che le seguenti amministrazioni/enti gestori non si sono espresse:

- Open fiber S.p.a.;
- Fibercop S.p.a.;

e che pertanto la mancata comunicazione della determinazione equivalgono ad assenso senza condizioni ai sensi dell'art. 14-bis comma 3 della L. 241/1990 e ss.mm.ii.;

considerato che

- i la conferenza dei servizi, trasmessa a tutti gli enti e/o amministrazione interessate con nota prot. 38531/2025 del 05/06/2025, si è conclusa positivamente con determinazione dirigenziale n. 1529/2025 del 05/06/2025 e con la stessa si è dato atto che le prescrizioni sopra richiamate saranno recepite nella redazione del progetto esecutivo;
- ii eventuali elaborati aggiornati, nonché osservazioni o pareri, saranno oggetto di valutazione da parte della struttura competente e, se del caso, recepite nel progetto esecutivo;

posto che:

- i il progetto prevede l'occupazione di aree ad uso pubblico da oltre venti anni ma ancora intestate a privati e la legge 448/1998 dispone l'avvio del procedimento volto all'acquisizione e successivo accorpamento al demanio stradale;
- ii in conformità a quanto previsto dall'art. 31, comma 21 della Legge 23 dicembre 1998, n. 448, il Comune di Concordia Sagittaria ha convocato, in data 05/02/2025, un'assemblea pubblica per informare i cittadini e i proprietari coinvolti;

considerato che verrà stipulata con il comune interessato una convenzione conforme allo schema di convenzione- tipo A) approvato con delibera del Consiglio metropolitano n. 20 del 20/12/2024;

dato atto che l'importo complessivo pari ad Euro 1.114.007,71€ trova copertura finanziaria rispettivamente per:

- Euro 70.000,00 nell'annualità 2024 al capitolo di spesa n. 2100502212152159/96, somma stimata per le spese di progettazione;
- Euro 601.755,78 nell'annualità 2025 al capitolo di spesa n. 210050205640/96 somma a disposizione per il quadro economico dell'opera;
- Euro 442.251,93 nell'annualità 2026 al capitolo di spesa n. 210050205640/96 somma a disposizione per il quadro economico dell'opera

ritenuto pertanto necessario procedere con l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento denominato "Realizzazione della pista ciclopeditonale lungo la S.P. 67 "Portogruaro-Fossa Contarina" tra via F.lli Bandiera e la S.P 66 via San Pietro in comune di Concordia Sagittaria";

DECRETA

- 1 di approvare il progetto di fattibilità tecnica economica dell'opera pubblica denominata "Realizzazione della pista ciclopeditonale lungo la S.P. 67 "Portogruaro-Fossa Contarina" tra via F.lli Bandiera e via Candiani in comune di Concordia Sagittaria", redatto dal progettista arch. Francesco Costa dell'importo complessivo pari ad Euro 1.114.007,71 di cui Euro 857.000,00 per lavori ed Euro 257.007,71 per somme a disposizione dell'Amministrazione, suddiviso conformemente al quadro economico generale di spesa riportato in premessa;
- 2 di dare atto che il suddetto progetto è composto dai seguenti elaborati descrittivi e grafici:

01- Elenco elaborati
02 - DOC Ai-Relazione generale
03 DOC Bi - Calcolo sommario dei lavori e quadro economico
04 – DOC Ci - Cronoprogramma
05 – DOC Di Relazione al piano particellare di esproprio
06 – DOC Ei Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
07 – DOC Fi Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
08 – DOC Gi – Relazione CAM
09 - TAV 1i Estratti strumenti urbanistici - corografia CTR
10 - TAV 2i Planimetria rilievo strumentale e ubicazione sezioni rilievo fotografico stato di fatto
11 - TAV 3i Planimetria generale e ubicazione sezioni progetto
12 - TAV 4i Planimetria dettaglio incrocio via Spareda – via Candiani – via Alte stato di fatto – progetto
13 - TAV 5i Sezioni tipo – Tratto largo – Tratto stretto stato di fatto – progetto
14 - TAV 6i Sezioni A-B-C-D-E-F-G-H-I-L-M
15 - TAV 7i Sezione stratigrafia tipo - Tombamento con tubo d.80 cm – n. 2 soluzioni Attraversamento tipo
16 - TAV 8i Planimetria reti tecnologiche

17 - TAV 9i Planimetria segnaletica
18 - TAV 10i Piano particellare di esproprio planimetria catastale
19 - TAV 11i Planimetria raffronto stato di fatto-progetto
20 - TAV 12i Sezione stratigrafia tipo – Tombamento con scatolare – Attraversamento tipo

- 3 di dichiarare la pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 32 e di avviare la procedura espropriativa per le aree che non saranno cedute al demanio stradale ai sensi dell'art. 31, comma 21 e 22, della L. 448/1998;
- 4 di dare atto che l'approvazione del presente provvedimento costituisce titolo abilitativo sotto il profilo edilizio, urbanistico e paesaggistico-ambientale per la realizzazione dell'opera, a seguito di acquisizione dei pareri previsti dalle specifiche disposizioni di legge, ai sensi dell'art. 25, comma 2 della L.R. 7 novembre 2003 e s.m.i.;
- 5 di dare atto che le determinazioni e/o pareri acquisiti a seguito della Conferenza dei Servizi Decisoria convocata ai sensi 14 della Legge 7 agosto 1990, n. 241., saranno recepite nel progetto esecutivo come dettagliato nelle premesse;
- 6 di dare atto che l'importo complessivo pari ad Euro 1.114.007,71€ trova copertura finanziaria rispettivamente per:
 - Euro 70.000,00 nell'annualità 2024 al capitolo di spesa n. 2100502212152159/96, somma stimata per le spese di progettazione;
 - Euro 601.755,78 nell'annualità 2025 al capitolo di spesa n. 210050205640/96 somma a disposizione per il quadro economico dell'opera;
 - Euro 442.251,93 nell'annualità 2026 al capitolo di spesa n. 210050205640/96 somma a disposizione per il quadro economico dell'opera
- 7 di delegare il dirigente competente a sottoscrivere la convenzione tra Città metropolitana ed il comune di Concordia Sagittaria, di cui allo schema tipo A) approvato con delibera di Consiglio metropolitano n. 20/2024, adeguato nelle parti pertinenti all'intervento in questione;
- 8 di pubblicare il presente atto, ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 36/2023, sul sito internet istituzionale dell'Ente.

Il Sindaco metropolitano
BRUGNARO LUIGI