



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

AREA MOBILITÀ

Servizio manutenzione impianti stradali

Determinazione N. 1633 / 2025

Responsabile del procedimento: PAROLIN ALBERTA

Oggetto: MODIFICA DELLA DETERMINAZIONE N. 406/2025, IN DATA 12/02/2025, AD OGGETTO AGGIUDICAZIONE, MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO, DEL SERVIZIO DI VERIFICA DEGLI IMPIANTI DI PROTEZIONE CONTRO LE SCARICHE ATMOSFERICHE E DEI DISPOSITIVI DI MESSA A TERRA DEGLI IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO DEI SOTTOPASSI E PORTALI POSTI SULLE S.P., ALLA DITTA ELLISSE S.R.L., C.F. E P. IVA 08427870012, AI SENSI DEL D.P.R. 462 DEL 22/10/2001, CIG: B59CE8849C, DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 4.350,00 EURO ONERI FISCALI ESCLUSI - PER L'ATTUAZIONE DEL D.P.C.M. 21.11.2019 E DELLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE VENETA N. 151/CR DEL 30/12/2024, RELATIVAMENTE ALLA REGIONALIZZAZIONE DI ALCUNE STRADE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA, CIG: B705A7CF32, PER L'IMPORTO DI 5.500,00 EURO ONERI FISCALI ESCLUSI.

Il dirigente

Visti:

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i;
- iv il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;

- v il regolamento di contabilità dell'ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;
- vi i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell'adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l'evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- vii il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 di conferimento all'arch. Alberta Parolin, dell'incarico di direzione e di coordinamento dell'Area Mobilità nell'ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;
- viii il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;
- ix il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

considerato che:

- i con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;
- ii con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025 è stato adottato il Piano Integrato di Attività e organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario);

premesso che:

- i in fase di progettazione e avvio della procedura di affidamento, era stato individuato l'ing. Nicola Torricella quale Responsabile unico del progetto (R.U.P.) per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei lavori in questione ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

ii in data 01/04/2025, con decreto del Sindaco metropolitano n. 17/2025, l'arch. Alberta Parolin è stata nominata dirigente dell'Area Mobilità e pertanto è individuata quale Responsabile unico del progetto (R.U.P.) per le successive fasi di esecuzione dei lavori in oggetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

richiamata la propria determinazione n. 406/2025 del 12/02/2025 con la quale si era provveduto all'affidamento del "Servizio di verifica degli impianti di protezione contro le scariche atmosferiche e dei dispositivi di messa a terra degli impianti di sollevamento dei sottopassi e portali posti sulle S.P., ai sensi del D.P.R. 462 del 22/10/2001" mediante affidamento diretto, all'operatore economico ELLISSE S.r.l., con sede legale in via dei Ronchi n. 29, 10133 Torino (TO), C.F. e P.IVA 08427870012, , per un importo complessivo di € 4.350,00, oltre IVA al 22%, per una spesa totale di € 5.307,00, ai sensi dell'art.50, comma 1, let. b) del D.Lgs 36/2023;

rilevato che con nota prot. 8744/2025 del 24/03/2025, acquisita al protocollo metropolitano al n. 19269 del 24/03/2025, ad oggetto "*Deliberazione della Giunta Regionale n. 151 CR del 30/12/2024 Fase propedeutica all'acquisizione delle strade in fase di regionalizzazione – Componenti dell'infrastruttura stradale in riclassifica – richiesta documentazione.*" il Dirigente Responsabile del Settore Esercizio e Monitoraggio della Rete Viaria di Veneto Strade S.p.a., comunicava, tra l'altro, che "[...] *Al fine di addivenire ad una compiuta valutazione tecnica del patrimonio stradale che Veneto Strade acquisirà per conto della Regione Veneto dalle Amministrazioni Provinciali in indirizzo, per favorire un ordinato passaggio di competenze tra gestori, si rende necessario avviare uno scambio di documentazione tecnica e di elementi conoscitivi per esperire utilmente una valutazione generale sullo stato dei componenti della infrastruttura stradale, delle opere d'arte presenti nelle tratte in consegna, dei relativi impianti tecnici presenti.* [...]";

preso atto che nella nota evidenziata al paragrafo precedente, tra l'altro, alla lettera "B. Impianti" il punto 5. prescrive la necessità di acquisire "[...] *Evidenze oggettive delle verifiche periodiche degli impianti di messa a terra;* [...]";

considerato che il procedimento di acquisizione/regionalizzazione delle strade provinciali di cui alla nota del Dirigente Responsabile del Settore Esercizio e Monitoraggio della Rete Viaria di Veneto Strade S.p.a. prot. 8744/2025, riguarda le attuali strade metropolitane denominate "S.P. 87 Romea – Cavarzere", "S.P. 87 Dir Diramazione Romea – Cavarzere" e "S.P.59 San Stino di Livenza – Caorle", sulle quali risultano installati e in esercizio n. 13 impianti di pubblica illuminazione (per complessivi 138 punti luce) e n. 1 impianto semaforico, per alcuni dei quali risulta necessario provvedere alla verifica di messa a terra, al fine di ottemperare a quanto richiesto dalla nota di Veneto Strade S.p.a., nell'ambito del processo di regionalizzazione delle strade metropolitane ivi evidenziato;

dato atto che la necessità sopravvenuta di eseguire le verifiche di messa a terra degli impianti in esercizio sulle strade metropolitane oggetto di regionalizzazione/acquisizione da parte di Veneto Strade S.p.a., ha comportato una variazione del crono-programma individuato con l'operatore economico Ellisse S.r.l. di cui

alla determinazione 406/2025, dovendo dare urgenza alle verifiche sulle medesime, atteso che la scadenza imposta per l’invio delle informazioni sugli impianti in corso di regionalizzazione era stata fissata al 09/05/2025;

atteso che in ordine alle verifiche di Legge degli impianti di messa a terra, il D.P.R. 462/01, art. 7-bis, stabilisce che “[...] 4. Le tariffe per gli obblighi di cui all'articolo 4, comma 4, e all'articolo 6, comma 4, applicate dall'organismo che è stato incaricato della verifica dal datore di lavoro, sono individuate dal decreto del presidente dell'Istituto superiore per la prevenzione e la sicurezza del lavoro (ISPESL) 7 luglio 2005, pubblicato sul supplemento ordinario n. 125 alla Gazzetta Ufficiale n. 165 del 18 luglio 2005, e successive modificazioni. [...]” e, pertanto, per gli impianti metropolitani in esercizio sulle strade oggetto di regionalizzazione, in base alla potenza disponibile di ciascuno, risulta un importo complessivo pari ad € 1.150,00 (oneri fiscali esclusi) così suddiviso:

CODICE	STRADA PROVINCIALE	COMUNE	PUNTI LUCE	POTENZA ARMATURA [kW]	TOTALE [kW]	TOTALE [kW]	POTENZA DISPONIBILE IPOTIZZATA [kW]	TARIFFA €
MVE043	SP87	CAVARZERE	12	89	1.068	7.368	16,6	250,00 €
MVE043	SP87	CAVARZERE	42	150	6.300			
MVE046	SP7 con SP87	CONA	1	150	150	550	3,3	150,00 €
MVE046	SP7 con SP87	CONA	1	400	400			
MVE075	SP42 con SP59	SAN STINO DI LIVENZA	4	100	400	800	3,3	150,00 €
MVE075 T01	SP42 con SP59	SAN STINO DI LIVENZA	1	400	400			
MVE147	SP59 con SP67	SAN STINO DI LIVENZA	3	70	210	210	3,3	150,00 €
MVE148	SP59 con SP79	SAN STINO DI LIVENZA	14	110	1.540	210	3,3	150,00 €
MVE194	SP87	CONA	1	400	400	210	3,3	150,00 €
SMVE001	SP87 Dir	CAVARZERE	1	1.100	1.100	210	3,3	150,00 €
							TOTALE	1.150,00 €

considerato che, data l’urgenza di espletamento delle verifiche di messa a terra degli impianti in esercizio sulle strade metropolitane oggetto di regionalizzazione, è stato interpellato per le vie brevi l’attuale operatore economico affidatario ELLISSE S.r.l., C.F. e P.IVA 08427870012, giusta determinazione n. 406/2025, che si è reso disponibile al supporto tecnico necessario e alla variazione del crono-programma delle attività inizialmente fissato;

rilevato che alla luce delle esigenze sopravvenute, dovendo provvedere ad un aumento delle risorse da impegnare con l'operatore economico Ellisse S.r.l., risulta necessario implementare una procedura sul portale Anac che preveda:

- l'annullamento del CIG B59CE8849C di cui alla determinazione n. 406/2025, tramite portale Anac;
- l'acquisizione di un nuovo CIG B705A7CF32 per l'importo complessivo di € 5.500,00 esclusi oneri fiscali (composto da € 4.350,00 importo iniziale e € 1.150,00 importo necessario per verifica messa a terra impianti su strade metropolitane oggetto di regionalizzazione, computati in base al tariffario Ispesl così come previsto dall'art. 7-bis del D.P.R. 462/01);

ritenuto pertanto, per le motivazioni sopra esposte, di procedere come sopra riportato al fine di ottemperare con urgenza alla verifica di messa a terra degli impianti in esercizio sulle strade metropolitane oggetto di acquisizione/regionalizzazione da parte della Regione Veneto per il tramite di Veneto Strade S.p.a., così come richiesto, tra l'altro, dal Dirigente Responsabile del Settore Esercizio e Monitoraggio della Rete Viaria con nota prot. 8744/2025 del 24/03/2025, acquisita al protocollo metropolitano al n. 19269 del 24/03/2025, atteso che la scadenza per la trasmissione delle informazioni era fissata al 09/05/2025;

dato atto che con la procedura MePa n. 5366074 si è provveduto all'acquisizione del CIG B705A7CF32 per l'importo complessivo di € 5.500,00 esclusi oneri fiscali (composto da € 4.350,00 importo iniziale e € 1.150,00 importo necessario per verifica messa a terra impianti su strade metropolitane oggetto di regionalizzazione, computati in base al tariffario Ispesl così come previsto dall'art. 7-bis del D.P.R. 462/01);

precisato che:

- i l'art. 17, comma 5 del D.Lgs. n. 36/2023 che dispone che l'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta e, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace;
- ii l'art. 52 del medesimo decreto che stabilisce:
 - ii.i che nelle procedure di affidamento di cui all'art.50 comma 1, lett.a) e b) di importo inferiore a 40.000,00 Euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;
 - ii.ii che la stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;

verificato che la Città metropolitana di Venezia dispone di un "Regolamento per l'effettuazione dei controlli sull'autocertificazione", che stabilisce all'art. 6 che ogni settore è tenuto ad attuare controlli preventivi a campione sui contenuti delle autocertificazioni acquisite effettuando una verifica ogni 10 procedimenti;

dato atto che:

- presso l'Area Mobilità è stato predisposto e depositato un elenco dei provvedimenti, atto a stabilire l'operatore economico da sottoporre a verifica in base alle disposizioni del regolamento;
- questo procedimento non ricade nella necessità di verifica a campione;

visti gli articoli 182 e seguenti del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", che regolano il procedimento di spesa;

dato atto che la spesa complessiva di € 6.649,50 oneri fiscali inclusi, trova copertura al capitolo di spesa iscritto a Bilancio 2025-2027 – annualità 2025 al capitolo di spesa n. 110050305020 denominato "MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE";

precisato che l'affidamento dei lavori di cui trattasi non rientra nell'obbligo di contribuzione di cui all'art. 1 comma 65 della L. 23 dicembre 2005 n. 266, a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), in quanto, ai sensi della delibera dell'ANAC n. 598 del 30/12/2024, l'intervento è di importo inferiore ad euro 40.000,00 (quarantamila/00);

Per quanto riguarda il rispetto delle norme previste dal P.I.A.O.:

- i si dà atto che il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti (rif. Mis. Z02 del P.I.A.O. 2025-2027);
- ii si dichiara l'assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del dirigente firmatario nonché R.U.P. del presente provvedimento arch. Alberta Parolin, (rif. Mis Z10 del P.I.A.O. 2025-2027);
- iii si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario arch. Alberta Parolin, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 (rif. Mis Z20A del P.I.A.O. 2025-2027);

DETERMINA

1. di provvedere all'annullamento del CIG B59CE8849C di cui alla determinazione n. 406/2025, nel portale Anac dedicato;
2. di provvedere all'acquisizione nel portale MePa di un nuovo CIG B705A7CF32 per l'importo complessivo di € 5.500,00 esclusi oneri fiscali (composto da € 4.350,00 importo iniziale e € 1.150,00 importo necessario per verifica messa a terra impianti su strade metropolitane oggetto di

regionalizzazione, computati in base al tariffario Ispesl così come previsto dall'art. 7-bis del D.P.R. 462/01);

3. di annullare l'impegno di cui alla determinazione n. 406/2025 di Euro 5.307,00 comprensivi dell'IVA al 22% nel capitolo di spesa iscritto nel Bilancio 2025-2027 – annualità 2025 al capitolo di spesa n. 110050305020 denominato “MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE”, a favore dell'operatore economico ELLISSE S.r.l., con sede legale in via dei Ronchi n. 29, 10133 Torino (TO), C.F. e P.IVA 08427870012;
4. di impegnare Euro 6.649,50 comprensivi dell'IVA al 22%, relativa al 95% del netto, nel capitolo di spesa iscritto nel Bilancio 2025-2027 – annualità 2025 al capitolo di spesa n. 110050305020 denominato “MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE”, a favore dell'operatore economico ELLISSE S.r.l., con sede legale in via dei Ronchi n. 29, 10133 Torino (TO), C.F. e P.IVA 08427870012;
5. di dare atto che i provvedimenti di cui ai punti precedenti trovano fondamento nella necessità di ottemperare con urgenza alla verifica di messa a terra degli impianti in esercizio sulle strade metropolitane oggetto di acquisizione/regionalizzazione da parte della Regione Veneto per il tramite di Veneto Strade S.p.a., così come richiesto, tra l'altro, dal Dirigente Responsabile del Settore Esercizio e Monitoraggio della Rete Viaria con nota prot. 8744/2025 del 24/03/2025, acquisita al protocollo metropolitano al n. 19269 del 24/03/2025, atteso che la scadenza per la trasmissione delle informazioni era fissata al 09/05/2025;
6. di dare atto che, una volta concluse le verifiche sulle strade metropolitane oggetto di regionalizzazione, il servizio riprenderà sulle infrastrutture impiantistiche declinate nella determinazione n. 406/2025, secondo il cronoprogramma definito;
VII
8. qualora l'impresa non esegua il lavoro nei termini fissati dal Direttore dell'Esecuzione per ogni intervento sarà applicata una penale giornaliera nella misura dello 0,3 per mille e l'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo;
9. il pagamento all'Appaltatore avverrà entro trenta giorni dal ricevimento della fattura all'Ufficio Protocollo, in conformità a quanto previsto dal D.Lgs. 9 ottobre 2002 n. 231, come modificato dal D.Lgs. 9 novembre 2012 n. 192;
10. di autorizzare ai sensi dell'art. 21 e dell'art. 26 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni. "Nuovo codice della strada" l'operatore economico ELLISSE S.r.l., C.F. e P.IVA 08427870012, l'esecuzione del lavoro in oggetto;

11. di pubblicare il presente atto, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 36/2023, sul sito internet istituzionale dell'Ente.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.LGS n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
PAROLIN ALBERTA

atto firmato digitalmente