



Città metropolitana  
di Venezia



**Ente di governo  
del trasporto pubblico locale del  
bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia**

Ufficio periferico istituito presso la Città metropolitana di Venezia  
per gli ambiti di unità di rete del Veneto orientale e centro-meridionale

Determinazione N. 34 / 2025

Responsabile del procedimento: PAROLIN ALBERTA

**Oggetto: AUTORIZZAZIONE AD AVM S.P.A. ALLA MODIFICA AL SERVIZIO  
EXTRAURBANO, SETTORE SUD, SERVIZIO ESTIVO 2025, PER L'AMBITO DI UNITÀ  
DI RETE DEL VENETO CENTRO-MERIDIONALE - LR 25/1998 ART.4 COMMA 2  
LETTERA A) E ART.8 COMMA 2**

Il dirigente

**Visti:**

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito d.lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii la legge 7 agosto 1990, n. 241, “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi”;
- iv il regolamento sull’ordinamento degli uffici e servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019, modificato con decreto n. 51 del 07/06/2019 e decreto n. 34 del 16/06/2022, in particolare l’art. 12, che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- v la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;
- vi il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24 settembre 2019;
- vii i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell’adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l’evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- viii l’ordine di servizio n. 1/2024 del 22/03/2024, prot. n. 19499 con cui è stato individuato il dirigente del Servizio trasporti e autoparco quale responsabile del procedimento;
- ix il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025, relativo al conferimento di incarichi di direzione nella macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, in particolare con attribuzione all’arch. Alberta Parolin dell’incarico di dirigente del Servizio Trasporti e Autoparco;

**vista** la deliberazione n. 22 del 20/12/2024, con cui il Consiglio metropolitano ha approvato il bilancio di

previsione per gli esercizi 2025 – 2027 e aggiornato il documento unico di programmazione (DUP);

**visto** il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO), approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con particolare riferimento alla Sezione “Valore pubblico, performance e anticorruzione”, e alla Sottosezione “Programmazione per la prevenzione della corruzione”, che prevede le misure:

- Mis. Z02: il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente sul sito istituzionale dell’Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti;
- Mis Z10: assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell’incarico del soggetto firmatario e del RdP;
- Mis Z20A: si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario arch Alberta Parolin, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025;

**visti:**

- i l’art. 4 comma 2 lettera a) della L.R. 30 ottobre 1998 n. 25 in materia di trasporto pubblico locale, che definisce i servizi minimi;
- ii l’art. 8 comma 2 della L.R. 30 ottobre 1998 n. 25, in particolare lett. a), in merito alle funzioni delegate alle province;

**premesso che:**

- i la Regione con la D.G.R. n. 2048 del 19/11/2013 ha definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l’insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, urbano ed extraurbano, tranviario e di navigazione, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) con gli indirizzi per la costituzione dell’ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;
- ii in data 10/12/2013 è stata sottoscritta la convenzione tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia), Comune di Venezia e Comune di Chioggia per l’individuazione e costituzione dell’Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano;
- iii con delibera dell’Assemblea dell’Ente di governo n. 14 del 12/10/2023 la citata convenzione è stata rinnovata per ulteriori 10 anni;

**viste:**

- i la DGR 2333/2013, con cui la Regione Veneto ha preso atto della convenzione sopra citata finalizzata alla gestione associata delle funzioni dei servizi di TPL ricadenti nel bacino veneziano, ed ha stabilito che l’Ente di governo costituisce “Autorità competente” nella zona geografica delimitata dal relativo bacino territoriale ottimale ed omogeneo, la cui operatività è stata fissata a partire dal 01/01/2014;
- ii la deliberazione dell’Assemblea dell’Ente di governo n. 1 del 07/04/2014 con cui è stato approvato il Regolamento per il funzionamento dell’Ente di governo ai sensi dell’art. 18 della citata Convenzione;
- iii la deliberazione n. 11 dell’Assemblea dell’Ente di governo del 22/12/2022 che stabilisce di affidare in house providing ad AVM S.p.A. la gestione, in regime di concessione, dei servizi di TPL dell’Ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale;
- iv il contratto di servizio (CdS) stipulato dalla Città Metropolitana di Venezia con AVM S.p.A. in data 09/08/2023, prot. n. 55167/2023, per l’esercizio della rete dei servizi minimi, con validità dal 01/04/2023;

**premesso che:**

- i la legge 7 agosto 1990, n. 241, detta i principi, le norme e le garanzie a cui devono attenersi gli enti locali nel regolamentare la materia del procedimento amministrativo;
- ii l’atto organizzativo n. 17 che emana il provvedimento n. 19 del 24/07/2023, del Segretario Generale con cui è aggiornato l’elenco dei procedimenti amministrativi di competenza, ed ha indicato:
  - il Servizio Trasporti e Autoparco, come unità organizzativa responsabile del presente procedimento;
  - il termine di 30 giorni per la conclusione del procedimento;
  - il dirigente dell’Area mobilità, Servizio Trasporti e Autoparco quale responsabile del

procedimento;

**considerata** la determinazione TPL n. 78/2024 del dirigente dell'Area mobilità, Servizio Trasporti e Autoparco, che autorizza l'azienda AVM S.p.A. a svolgere il programma di esercizio invernale 2024-2025, per l'ambito di unità di rete del Veneto centro meridionale;

**considerata**, inoltre, la determinazione TPL n. 19/2025 del dirigente dell'Area mobilità, Servizio Trasporti e Autoparco, che autorizza l'Azienda a svolgere le modifiche al servizio invernale, a seguito della chiusura del deposito di Chioggia;

**vista** l'istanza prot. n. 15817 del 12/05/2025, acquisita al prot. C.m. 31086 del 12/05/2025, con la quale l'azienda AVM S.p.A., a seguito della chiusura del deposito sito in Borgo San Giovanni in Chioggia ai mezzi extraurbani dell'Azienda, da parte dell'Amministrazione comunale proprietaria dell'area, ed alla conseguente necessità di delocalizzare tali mezzi nel deposito di Cavarzere di proprietà dell'Azienda stessa, e proseguendo quanto già in essere per il servizio invernale, richiede le modifiche del programma di esercizio per il periodo estivo, a far data dal 09/06/2025, secondo quanto di seguito riportato:

**EXTRAURBANO SUD – a seguito del passaggio dal deposito di Chioggia – Borgo San Giovanni al deposito di Cavarzere**

	GIORNI	LINEA	CORSA	DA	A	ORARIO	Perc	KM
Attuale	I-LMmGV__	82E	52	SOTTOMARINA	DOLO	19:10	0.58	48,68
<i>Intervento</i>	A-LMmGV__							
Note	<i>Cambio validità</i>							
Attuale	I-LMmGVS_	81E	1	CAVARZERE	SOTTOMARINA	05:30	1.00	33,05
<i>Intervento</i>	A-LMmGVS_							
Note	<i>Cambio validità</i>							
Attuale	I-LMmGV__	81E	51	SOTTOMARINA	CAVARZERE	19:25	1.00	32,92
<i>Intervento</i>	A-LMmGV__							
Note	<i>Cambio validità</i>							
Attuale								
<i>Intervento</i>	E-LMmGV__	57E	61	BORBIAGO	ORIAGO	07:15	0.07	2,51
Note	<i>Nuova corsa</i>							
Attuale								
<i>Intervento</i>	E-LMmGV__	81E	1	CAVARZERE	SOTTOMARINA	05:15	1.00	33,05
Note	<i>Nuova corsa</i>							
Attuale								
<i>Intervento</i>	E-LMmGV__	81E	51	SOTTOMARINA	CAVARZERE	10:00	1.00	32,92
Note	<i>Nuova corsa</i>							
Attuale								
<i>Intervento</i>	E-LMmGV__	58RE	84	VENEZIA	CAVARZERE	8:15	1.05	53,03
Note	<i>Nuova corsa</i>							
Attuale								
<i>Intervento</i>	E-LMmGVS_	53E	59	VENEZIA	DOLO	07:30-07:45	0.35	25,02
Note	<i>Nuova corsa</i>							
Attuale								
<i>Intervento</i>	E-LMmGV__	67RE	32	BOJON	VENEZIA	12:00	0.45	30,55
Note	<i>Nuova corsa</i>							
Attuale	E-LMmGV__	57E	84	CALTANA	27 OTTOBRE	06:35	0.45	22,14
<i>Intervento</i>								
Note	<i>Corsa sospesa</i>							

**considerato che** le corse richieste garantiscono una serie di nuovi collegamenti tra i territori comunali di Chioggia e di Cavarzere;

**ritenuto** opportuno assentire alle richieste dell'Azienda di trasporto, dovute al passaggio dal deposito di Chioggia – Borgo San Giovanni al deposito di Cavarzere, a condizione che non vi siano oneri aggiuntivi a carico del contratto in corso e che tali modifiche non causino penalizzazioni all'utenza, e vincolando tale modifica all'effettivo carico delle corse richieste, che l'Azienda dovrà continuare con il monitoraggio e rendicontazione all'Ufficio periferico dell'Ente di governo **con cadenza mensile per i prossimi mesi di giugno, settembre, ottobre, novembre 2025, come già stabilito con la sopraccitata determinazione n. 19/2025;**

**dato atto che** il presente provvedimento è adottato nel termine di 30 giorni, al netto delle interruzioni del procedimento amministrativo ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241;

#### DETERMINA

- 1) di autorizzare l'azienda AVM S.p.A., con sede legale in Venezia, Isola Nuova del Tronchetto 33, ad effettuare le modifiche del servizio extraurbano estivo 2025, settore sud, per l'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale, per i servizi in premessa specificati, a far data dal 09/06/2025.

Le modifiche al servizio non devono comportare oneri aggiuntivi a carico del contratto in corso e non devono causare penalizzazioni all'utenza; qualora si presentassero disservizi all'utenza, l'Ufficio periferico provvederà a rivalutare la presente autorizzazione.

In merito alle corse autorizzate **di cui alla tabella** delle premesse, l'Azienda dovrà continuare con il monitoraggio dell'effettivo carico, e la relativa rendicontazione all'Ufficio periferico dell'Ente di governo **con cadenza mensile per i prossimi mesi di giugno, settembre, ottobre, novembre 2025, come già stabilito con la sopraccitata determinazione n. 19/2025; il numero di passeggeri trasportati verrà valutato congiuntamente all'Ufficio periferico, il quale, ad esito delle verifiche, potrà provvedere a rivalutare la presente autorizzazione.**

Il presente provvedimento può essere impugnato con ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) del Veneto entro 60 giorni, ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data della sua comunicazione.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE  
PAROLIN ALBERTA

atto firmato digitalmente