



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

DECRETO DEL SINDACO

N. 38/2025 del 16/05/2025

Oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DELL'INTERVENTO DENOMINATO "REALIZZAZIONE DELLE ROTATORIE D'INTERSEZIONE TRA SP 42 - JESOLANA, VIA SAN MARCO, VIA POSTESELE E ADEGUAMENTO DELL'INNESTO TRA SP 42 - JESOLANA E VIA TRINCHET NEL COMUNE DI JESOLO (VE)". CUI L80008840276201900068 - CUP B21B19000190003

Visti:

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l'art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l'art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii la macrostruttura dell'ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i;
- iv il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l'art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all'impegno delle spese e all'accertamento delle entrate;
- v il regolamento di contabilità dell'ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;
- vi i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell'adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l'evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- vii il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 di conferimento all'arch. Alberta Parolin, dell'incarico di direzione e di coordinamento dell'Area Mobilità nell'ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;
- viii il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;
- ix il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data

17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

considerato che:

- i con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;
- ii con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025 è stato adottato il Piano Integrato di Attività e organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario);

premesse che:

- i il Programma Triennale delle opere pubbliche 2025-2027 approvato ed aggiornato con delibera di Consiglio metropolitano n. 8 del 09/05/2025, prevede nell'annualità 2025 l'intervento "REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA VIA ROMA SX SP42 – VIA SAN MARCO - VIA POSTESELE IN COMUNE DI JESOLO - CUI L80008840276201900068 - CUP B21B19000190003" per un importo di Euro 1.945.747,55;
- ii è stato individuato l'arch. Alberta Parolin quale Responsabile unico del progetto (R.U.P.) per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei lavori in questione ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

dato atto che tra gli obiettivi strategici della Città metropolitana di Venezia rientrano gli interventi di miglioramento viabilistico;

posto che, ai sensi dell'art. 41 comma 5 del D.Lgs. 36/2023, la stazione appaltante, per gli interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria, può omettere il primo livello di progettazione a condizione che il progetto esecutivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso;

preso atto che con determinazione dirigenziale n. 1574/2020 è stato conferito l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento denominato "REALIZZAZIONE DELLE ROTATORIE D'INTERSEZIONE TRA SP 42 - JESOLANA, VIA SAN MARCO, VIA POSTESELE E ADEGUAMENTO DELL'INNESTO TRA SP 42 - JESOLANA E VIA TRINCHET NEL COMUNE DI JESOLO (VE) – CUP B21B19000190003" all'ing. Antonio Colella della società di ingegneria Simmos s.r.l. con sede legale in Via Martiri della Libertà, 242 - Mestre (VE) C.F. e P. IVA 02523700272;

considerato che VERITAS S.p.A., società di gestione della rete di acquedotto e fognatura della zona in questione, è impegnata in un programma di interventi per il miglioramento idraulico e l'ottimizzazione delle reti idriche e fognarie e dei sistemi di depurazione presenti nel territorio di competenza;

preso atto che nel corso della redazione della progettazione la società VERITAS S.p.A. ha manifestato la necessità di realizzare l'efficientamento della linea di acquedotto esistente, sostituendo la stessa con una nuova linea;

dato atto che il progetto esecutivo dell'intervento sopracitato è stato consegnato in data 25/11/2024 e registrato a nostro protocollo n. 76178/2024;

considerato che il progetto esecutivo comprende tra l'altro il piano particellare di esproprio, contenente gli elementi di cui all'art. 16 - comma 2 - D.P.R. 327/01 e s.m.i.;

dato atto che il Comune di Jesolo ha avviato la procedura di cui agli artt. 7-8 della L. n. 241/90 ed art.16 del D.P.R. n. 327/01, giusta note prot. n. 4141/2025, prot. 4145/2025, prot. 4147/2025, prot. 4149/2025, prot. 4152/2025, prot. 4156/2025, prot. 4168/2025 del 21/01/2025 e rilevato che gli aventi diritto ed i proprietari delle aree interessate dall'espropriazione per opera pubblica hanno avuto la possibilità di conoscere il progetto dell'opera e di presentare le occorrenti memorie, osservazioni ed opposizioni;

dato atto che l'approvazione del progetto esecutivo è subordinata all'acquisizione di più pareri/autorizzazioni, assensi etc. resi dalle amministrazioni competenti e dagli enti gestori dei sottoservizi presenti;

verificato che con nota prot. 2024/77863 del 29/11/2024 è stata indetta e convocata una Conferenza dei Servizi Decisoria in forma semplificata e con modalità asincrona ai sensi dell'art. 38 comma 3 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i. al fine dell'acquisizione dei pareri necessari per l'approvazione del progetto esecutivo dell'opera;

dato atto che gli enti interessati hanno trasmesso le seguenti determinazioni con riferimento all'oggetto della Conferenza di Servizi e sulla base della documentazione prodotta:

- i Comunicazione di assenza di linee da parte di Infratel, assunta al prot. 79695 del 09/12/2024;
- ii Parere favorevole da parte della Polizia Locale di Jesolo, assunta al prot. n. 5480 del 28/01/2025 con alcune integrazioni, correzioni e proposte;
- iii Parere favorevole da parte del Comune di Jesolo, assunta al prot. n. 5480 del 28/01/2025 con alcune proposte relative alle aiuole spartitraffico e con la richiesta di coordinare gli aspetti progettuali con la dirigenza del servizio pubblico di linea;
- iv Parere favorevole da parte del Consorzio di bonifica Veneto Orientale condizionato dal rispetto di alcune prescrizioni, assunto a prot. 2833 del 16/01/2025;
- v Comunicazione da parte di Tim di non avere competenza in questo intervento, assunta a prot. 78462 del 3/12/2024; Tim comunica che la competenza è della società FiberCop S.p.A. a cui è già stata inviata la convocazione;
- vi Parere favorevole da parte di Veritas S.p.A. assunto al prot. n. 83103 del 20/12/2024, confermando la disponibilità di Veritas S.p.A. a sostenere la spesa per la sostituzione della rete di acquedotto;

richiamata la determinazione n. 603 del 05/03/2025, motivata di conclusione positiva della conferenza dei servizi in forma semplificata e con modalità asincrona ai sensi dell'art. 38 comma 3 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., per l'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento denominato "REALIZZAZIONE DELLE ROTATORIE D'INTERSEZIONE TRA SP 42 - JESOLANA, VIA SAN MARCO, VIA POSTESELLE E ADEGUAMENTO DELL'INNESTO TRA SP 42 - JESOLANA E VIA TRINCHET NEL COMUNE DI JESOLO (VE) - CUP B21B19000190003";

dato atto che con deliberazione di Consiglio del comune di Jesolo n. 28 del 27/03/2025, ai sensi dell'art. 9 e 19 del D.P.R. n. 327/2001 e dell'art. 24 della L.R. n. 27/2003, è stato apposto il vincolo preordinato all'esproprio e dichiarata la pubblica utilità dell'opera;

dato atto che l'art. 57 comma 2 del D.Lgs. 36/2023 prevede che le stazioni appaltanti contribuiscono al conseguimento degli obiettivi ambientali previsti dal Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della pubblica amministrazione attraverso l'inserimento, nella documentazione progettuale e di gara, almeno delle specifiche tecniche e delle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi (CAM) adottati con decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

preso atto che il progetto esecutivo è stato consegnato e registrato al prot. n. 76178/2024 in data 25/11/2024, prima dell'entrata in vigore in data 21/12/2024 del D.M. Ambiente pubblicato in data 5/08/2024, relativo ai "criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali" (di seguito CAM STRADE);

valutata pertanto la necessità di acquisire apposita relazione specialistica nel rispetto dei CAM STRADE, di cui al suddetto D.M., prima dell'avvio della procedura di gara;

visto il quadro economico generale di spesa dell'opera consegnato in data 25/11/2024 e aggiornato con determina n. 603/2025 del 05/03/2025 di seguito riportato:

REALIZZAZIONE DELLE ROTATORIE D'INTERSEZIONE TRA SP 42 - JESOLANA, VIA SAN MARCO, VIA POSTESELE E ADEGUAMENTO DELL'INNESTO TRA SP 42 - JESOLANA E VIA TRINCHET NEL COMUNE DI JESOLO (VE)			
PROGETTO ESECUTIVO			
A)	Opere		
A.1)	Lavori a misura soggetti a ribasso	Euro	147.831,52
A.2)	Lavori a misura soggetti a ribasso acquedotto (esente IVA)	Euro	145.747,55
A.3)	Lavori a corpo soggetti a ribasso	Euro	1.123.084,17
A.4)	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	Euro	72.659,36
	Totale lavori A)	Euro	1.489.322,60
B	Somme a disposizione della Stazione Appaltante		
B1)	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	Euro	0,00
B2)	Rilievi, accertamenti ed indagini da eseguirsi ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante (compresa I.V.A.)	Euro	0,00
B3)	Rilievi, accertamenti ed indagini da eseguirsi ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista (compresa I.V.A.)	Euro	14.591,20
B4)	Allacciamenti a pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	Euro	10.157,08
B5)	Imprevisti (I.V.A. compresa)	Euro	32.022,58
B6)	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice	Euro	0,00
B7)	Acquisizione aree o immobili, indennizzi (compresi atti notarili)	Euro	42.148,60
B8.1)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, al coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, conferenze servizi, direzione lavori, assistenza giornaliera e contabilità, nonché verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art.26 del codice, compresi oneri previdenziali ed IVA compresi oneri previdenziali ed IVA	Euro	131.524,85
B8.2)	Spese tecniche relative all'incarico di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, compresi oneri previdenziali ed IVA	Euro	28.247,30
B9)	spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice	Euro	0,00
B10)	spese di cui all'articolo 45, commi 2, 6 e 7, del codice (incentivi funzioni tecniche 2%)	Euro	29.786,45
B11)	eventuali spese per commissioni giudicatrici	Euro	0,00
B12)	spese per pubblicità	Euro	0,00

B13)	spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	Euro	0,00
B14)	spese per collaudo tecnico-amministrativo e statico, compresi oneri previdenziali ed IVA	Euro	33.589,38
B15)	spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice	Euro	0,00
B16)	spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	Euro	0,00
B17)	spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717	Euro	0,00
B18)	IVA 10% sui lavori	Euro	134.357,51
	Totale somme a disposizione B	Euro	456.424,95
	SOMMANO Totale Lavori A+ Totale somme a disposizione B	Euro	1.945.747,55

dato atto che l'importo complessivo di Euro **1.945.747,55** trova copertura finanziaria per:

- i Euro 900.000,00 nel Bilancio 2025 al capitolo di spesa n. 210050205136/96 " AVANZO LIBERO - REALIZZAZIONE ROTATORIA INTERSEZIONE VIA ROMA SX SP42 - VIA SAN MARCO - VIA POSTESELE IN COMUNE DI JESOLO" - finanziato con avanzo di Amministrazione, giusta delibera di Consiglio metropolitano n. 8 del 09/05/2025;
- ii Euro 900.000,00 nel Bilancio 2025 al capitolo di spesa n. 210050205136/4 "FINANZ.CONTRIBUTO COMUNE-REALIZZAZIONE ROTATORIA INTERSEZIONE VIA ROMA SX SP42 - VIA SAN MARCO - VIA POSTESELE IN COMUNE DI JESOLO" finanziato con contributo del comune di Jesolo iscritto al corrispondente capitolo d'entrata n. 420000101165 "REALIZZAZIONE ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA VIA ROMA SINISTRA SP42 - VIA SAN MARCO - VIA POSTESELE IN COMUNE DI JESOLO. CONTRIBUTO COMUNE", giusta delibera di Consiglio metropolitano n. 8 del 09/05/2025;
- iii Euro 145.747,55 – quale spesa non iscritta a Bilancio 2025, in quanto relativa ai lavori a misura soggetti a ribasso per le opere inerenti l'acquedotto, che sostiene la società VERITAS S.p.A., pagando direttamente l'esecutore, e che sarà oggetto di apposita Convenzione secondo quanto di seguito esplicitato;

constatato che con delibera del Consiglio metropolitano n. 20/2024 del 20/12/2024 è stato approvato uno schema tipo di convenzione di tipo A) e di tipo B) al fine di disciplinare le modalità di realizzazione e gestione degli interventi inseriti negli strumenti programmatori della Città metropolitana di Venezia;

preso atto che l'intervento "REALIZZAZIONE DELLE ROTATORIE D'INTERSEZIONE TRA SP 42 - JESOLANA, VIA SAN MARCO, VIA POSTESELE E ADEGUAMENTO DELL'INNESTO TRA SP 42 - JESOLANA E VIA TRINCHET NEL COMUNE DI JESOLO (VE)" ricade nello schema di convenzione di tipo A) trattandosi di un'opera da realizzare a carico della Città metropolitana di Venezia, in accordo con:

- i il comune di Jesolo che cofinanzia l'opera per Euro 900.000,00 rispetto alla spesa complessiva di progetto pari ad Euro 1.800.000,00 (esclusi i costi per i lavori sull'acquedotto);
- ii la società VERITAS S.p.A. che sostiene la spesa per gli interventi inerenti l'acquedotto pari ad Euro 145.747,55, pagando direttamente l'esecutore dei lavori;

ritenuto pertanto necessario procedere con l'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento denominato "REALIZZAZIONE DELLE ROTATORIE D'INTERSEZIONE TRA SP 42 - JESOLANA, VIA SAN MARCO, VIA POSTESELE E ADEGUAMENTO DELL'INNESTO TRA SP 42 - JESOLANA E VIA TRINCHET NEL COMUNE DI JESOLO (VE)";

ritenuto che il suddetto progetto esecutivo soddisfa le esigenze che questa Amministrazione intende perseguire con la realizzazione dell'intervento di cui trattasi;

DECRETA

- 1 di approvare il progetto esecutivo dell'opera pubblica denominata "REALIZZAZIONE DELLE ROTATORIE D'INTERSEZIONE TRA SP 42 - JESOLANA, VIA SAN MARCO, VIA POSTESELLE E ADEGUAMENTO DELL'INNESTO TRA SP 42 - JESOLANA E VIA TRINCHET NEL COMUNE DI JESOLO (VE)", redatto dall'ing. Antonio Colella della società di ingegneria Simmos s.r.l., giusta determinazione dirigenziale n. 1574/2020 dell'importo complessivo pari ad **Euro 1.945.747,55** di cui **Euro € 1.489.322,60** per lavori ed **Euro 456.424,95** per somme a disposizione dell'Amministrazione, suddiviso conformemente al quadro economico generale di spesa riportato in premessa;
- 2 di dare atto che il suddetto progetto è composto dai seguenti elaborati descrittivi e grafici:

ALLEGATI:

- Allegato A: Relazione generale;
- Allegato B: Studio d'inserimento urbanistico;
- Allegato C: Relazione specialistica idraulica e valutazione di compatibilità;
- Allegato D: Relazione specialistica sulla gestione delle materie;
- Allegato E: Relazione specialistica sulle interferenze;
- Allegato F: Relazione specialistica illuminotecnica;
- Allegato G: Relazione specialistica impianti elettrici;
- Allegato H: Piano di manutenzione dell'opera;
- Allegato I.1: Piano di sicurezza e coordinamento;
- Allegato I.1.A: Planimetria area di cantiere;
- Allegato I.1.B: Planimetria con indicazione dell'accesso alternativo a via San Marco durante la fase 7 di cantiere con chiusura dell'accesso dalla S.P. 42;
- Allegato I.1.1: Planimetria di cantiere – Fase 1: allestimento di cantiere;
- Allegato I.1.2: Planimetria di cantiere – Fase 2: porzione est della rotatoria est e nuova ciclopedonale;
- Allegato I.1.3: Planimetria di cantiere – Fase 3: porzione sud-ovest della rotatoria est e nuova ciclopedonale;
- Allegato I.1.4: Planimetria di cantiere – Fase 4: porzione nord della rotatoria est;
- Allegato I.1.5: Planimetria di cantiere – Fase 5: porzione ovest della rotatoria ovest;
- Allegato I.1.6: Planimetria di cantiere – Fase 6: porzione nord della rotatoria ovest;
- Allegato I.1.7: Planimetria di cantiere – Fase 7: accesso a via San Marco;
- Allegato I.1.8: Planimetria di cantiere – Fase 8: porzione sud della rotatoria ovest;
- Allegato I.1.9: Planimetria di cantiere – Fase 9: porzione sud-ovest della rotatoria ovest;
- Allegato I.1.10: Planimetria di cantiere – Fase 10: via Taglio del Re;
- Allegato I.1.11: Planimetria di cantiere – Fase 11: incrocio S.P.42 vis Trinchet porzione est;
- Allegato I.1.12: Planimetria di cantiere – Fase 12: realizzazione bacino di laminazione, innalzamento chiusini e caditoie e stesura del manto d'usura;
- Allegato I.2: Stima dei costi della sicurezza;
- Allegato I.3: Fascicolo dell'opera;
- Allegato J: Quadro d'incidenza della manodopera;
- Allegato K: Cronoprogramma;
- Allegato L: Elenco prezzi unitari;
- Allegato M: Analisi dei prezzi;
- Allegato N: Computo metrico estimativo;
- Allegato O: Computo metrico;
- Allegato P: Lista delle lavorazioni e delle forniture;
- Allegato Q: Quadro economico;
- Allegato R: Schema di contratto d'appalto;
- Allegato S.1: Capitolato speciale d'appalto: parte prima norme amministrative;
- Allegato S.2: Capitolato speciale d'appalto: parte seconda norme prestazionali;

TAVOLE:

- Tavola 1.1: Inquadramento territoriale estratti P.A.T.;
- Tavola 1.2: Inquadramento territoriale estratti P.R.G. e C.T.R.;
- Tavola 2.1: Stato di fatto: rilievo plano-altimetrico planimetria;
- Tavola 2.2: Stato di fatto: rilievo plano-altimetrico sezioni da "A" ad "F";
- Tavola 2.3: Stato di fatto: rilievo plano-altimetrico sezioni da "1" ad "8";
- Tavola 2.4: Stato di fatto reti sottoservizi: planimetria di dettaglio lotto n°1 e documentazione fotografica;
- Tavola 2.5: Stato di fatto reti sottoservizi: planimetria di dettaglio lotto n°2;
- Tavola 2.6: Stato di fatto: rilievo plano-altimetrico sezioni da "9" ad "11";
- Tavola 3.1: Stato di fatto: planimetria generale;
- Tavola 3.2: Stato di fatto: planimetria di dettaglio lotto n°1;
- Tavola 3.3: Stato di fatto: sezioni da "1-1" a "4-4";
- Tavola 3.4: Stato di fatto: sezioni da "5-5" a "8-8";
- Tavola 3.5: Stato di fatto: planimetria di dettaglio lotto n°2;
- Tavola 3.6: Stato di fatto: sezioni da "9-9" a "11-11";
- Tavola 4.1: Stato di progetto: planimetria generale;
- Tavola 4.2: Stato di progetto: planimetria di dettaglio lotto n°1 ambito ovest;
- Tavola 4.3: Stato di progetto: planimetria di dettaglio lotto n°1 ambito est;
- Tavola 4.4: Stato di progetto: planimetria di dettaglio lotto n°2;
- Tavola 5.1: Stato di progetto: particolari costruttivi sezioni da "1-1" a "4-4";
- Tavola 5.2: Stato di progetto: particolari costruttivi sezioni da "5-5" a "8-8";
- Tavola 5.3: Stato di progetto: particolari costruttivi sezioni da "9-9" a "11-11";
- Tavola 5.4: Tavola comparativa: sezioni da "1-1" a "4-4";
- Tavola 5.5: Tavola comparativa: sezioni da "5-5" a "8-8";
- Tavola 5.6: Tavola comparativa: sezioni da "9-9" a "11-11";
- Tavola 5.7: Stato di progetto: particolari costruttivi opere di sostegno e recinzioni sezioni tipologiche.
- Tavola 6.1: Stato di progetto rete acque meteoriche: planimetria generale;
- Tavola 6.2: Stato di progetto rete acque meteoriche: planimetria di dettaglio lotto n°1 ambito ovest e sezione botte a sifone;
- Tavola 6.3: Stato di progetto rete acque meteoriche: planimetria di dettaglio lotto n°1 ambito est e sezione pozzetto regolatore;
- Tavola 6.4: Stato di progetto rete acque meteoriche: profili longitudinali lotto n°1;
- Tavola 6.5: Stato di progetto rete acque meteoriche: planimetria di dettaglio lotto n°2;
- Tavola 7.1: Stato di progetto rete illuminazione pubblica: planimetria generale;
- Tavola 7.2.a: Stato di progetto rete illuminazione pubblica: planimetria di dettaglio lotto n°1 ambito ovest;
- Tavola 7.2.b: Stato di progetto rete illuminazione pubblica: planimetria di dettaglio lotto n°1 ambito est;
- Tavola 7.2.c: Stato di progetto rete illuminazione pubblica: planimetria di dettaglio lotto n°2;
- Tavola 7.3: Stato di progetto rete illuminazione pubblica: impianto elettrico e Q.E.
- Tavola 8.1: Stato di progetto: planimetria di dettaglio lotto n°1 ambito ovest segnaletica stradale;
- Tavola 8.2: Stato di progetto: planimetria di dettaglio lotto n°1 ambito est della segnaletica stradale;
- Tavola 8.3: Stato di progetto: planimetria di dettaglio lotto n°2 della segnaletica stradale;
- Tavola 9.1: Tavola delle demolizioni: planimetria generale;
- Tavola 9.2a: Tavola delle demolizioni: planimetria di dettaglio lotto n°1 ambito ovest;
- Tavola 9.2b: Tavola delle demolizioni: planimetria di dettaglio lotto n°1 ambito est;
- Tavola 9.2c: Tavola delle demolizioni: planimetria di dettaglio lotto n°2;
- Tavola 9.3: Planimetria degli scavi;
- Tavola 9.4: Planimetria ambiti di stabilizzazione a calce/cemento
- Tavola 9.5: Planimetria dei rinterri;
- Tavola 9.6: Stato di progetto: pavimentazioni, cordonate, segnaletica lotto n°1;
- Tavola 9.7: Stato di progetto: pavimentazioni, cordonate, segnaletica lotto n°2
- Tavola 10: Piano particellare dei mappali da assoggettare ad esproprio;
- Tavola 11.1: Risoluzione interferenze lotto n°1: stato di fatto: planimetria rete distribuzione gas;

Tavola 11.2: Risoluzione interferenze lotto n°2: stato di fatto: planimetria rete distribuzione gas;
Tavola 11.3: Risoluzione interferenze lotto n°1: stato di fatto: planimetria rete elettrica e-distribuzione;
Tavola 11.4: Risoluzione interferenze lotto n°2: stato di fatto: planimetria rete elettrica e-distribuzione;
Tavola 11.5: Risoluzione interferenze lotto n°1: stato di fatto: planimetria rete idrica acquedotto;
Tavola 11.6: Risoluzione interferenze lotto n°2: stato di fatto: planimetria rete idrica acquedotto;
Tavola 11.7: Risoluzione interferenze lotto n°1: stato di progetto: planimetria rete distribuzione gas.
Tavola 11.8: Risoluzione interferenze lotto n°2: stato di progetto: planimetria rete distribuzione gas.
Tavola 11.9: Risoluzione interferenze lotto n°1: stato di progetto: planimetria rete elettrica e-distribuzione.
Tavola 11.10: Risoluzione interferenze lotto n°2: stato di progetto: planimetria rete elettrica e-distribuzione.
Tavola 11.11: Risoluzione interferenze lotto n°1: stato di progetto: planimetria rete idrica acquedotto.
Tavola 11.12: Risoluzione interferenze lotto n°2: stato di progetto: planimetria rete idrica acquedotto.

PROGETTO DI SOSTITUZIONE RETE ACQUEDOTTO

Tavola 12.1: Intervento di sostituzione rete acquedotto: planimetria dello stato di progetto;
Tavola 12.2: Intervento di sostituzione rete acquedotto: sezioni di scavo e collegamenti con reti esistenti;
Allegato 12.A: Intervento di sostituzione rete acquedotto: Elenco prezzi unitari;
Allegato 12.B: Intervento di sostituzione rete acquedotto: Computo metrico estimativo;
Allegato 12.C: Intervento di sostituzione rete acquedotto: Cronoprogramma.

- 3 di dare atto che, ai sensi dell'art. 12, comma 1, lettera a) e comma 3 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i. la presente approvazione del progetto esecutivo comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- 4 di dare atto che l'approvazione del presente provvedimento costituisce titolo abilitativo sotto il profilo edilizio, urbanistico per la realizzazione dell'opera, a seguito di acquisizione dei pareri previsti dalle specifiche disposizioni di legge, ai sensi dell'art. 25, comma 2 della L.R. 7 novembre 2003 e s.m.i.;
- 5 di dare atto che, prima dell'avvio della procedura di gara, si procederà ad acquisire apposita relazione specialistica nel rispetto dei CAM STRADE, come esplicitato nelle premesse;
- 6 di dare atto che le determinazioni e/o i pareri trasmessi dai soggetti coinvolti nella Conferenza di Servizi decisoria indetta con nota prot. 2024/77863 del 29/11/2024, ai sensi dell'art. 38 comma 3 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., sono state recepite o contro dedotte come dettagliato nelle premesse;
- 7 di dare atto che la spesa complessiva di Euro 1.945.747,55. trova copertura finanziaria nel Bilancio 2025-2027 - annualità 2025 per Euro 1.800.000,00 - giusta delibera di Consiglio metropolitano n. 8 del 09/05/2025 di approvazione della variazione al Bilancio stesso, rispettivamente per:
 - i. Euro 900.000,00 nel Bilancio 2025 al capitolo di spesa n. 210050205136/96 " AVANZO LIBERO REALIZZAZIONE ROTATORIA INTERSEZIONE VIA ROMA SX SP42 – VIA SAN MARCO - VIa POSTESELLE IN COMUNE DI JESOLO" - finanziato con avanzo di Amministrazione, giusta delibera di Consiglio metropolitano n. 8 del 09/05/2025;
 - ii. Euro 900.000,00 nel Bilancio 2025 al capitolo di spesa n. 210050205136/4 "FINANZ.CONTRIBUTO COMUNE-REALIZZAZIONE ROTATORIA INTERSEZIONE VIA ROMA SX SP42 - VIA SAN MARCO - VIA POSTESELLE IN COMUNE DI JESOLO" finanziato con contributo del comune di Jesolo iscritto al corrispondente capitolo d'entrata n. 420000101165 "REALIZZAZIONE ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA VIA ROMA SINISTRA SP42 - VIA SAN MARCO - VIA POSTESELLE IN COMUNE DI JESOLO. CONTRIBUTO COMUNE", giusta delibera di Consiglio metropolitano n. 8 del 09/05/2025;

- iii. Euro 145.747,55 – quale spesa non iscritta a Bilancio 2025, in quanto relativa ai lavori a misura soggetti a ribasso per le opere inerenti l'acquedotto, che sostiene la società VERITAS S.p.A., pagando direttamente l'esecutore, e che sarà oggetto di apposita Convenzione;
- 8 di delegare il dirigente competente a sottoscrivere la convenzione tra Città metropolitana e comune di Spinea, di cui allo schema tipo A) approvato con delibera di Consiglio metropolitano n. 20/2024, adeguato nelle parti pertinenti all'intervento in questione;
- 9 di demandare ai competenti uffici tecnici della Città metropolitana di Venezia di procedere con le successive fasi del procedimento espropriativo ai sensi del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.;
- 10 di pubblicare il presente atto, ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 36/2023, sul sito internet istituzionale dell'Ente.

Il Sindaco metropolitano
BRUGNARO LUIGI