



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

DECRETO DEL SINDACO

N. 36/2025 del 16/05/2025

Oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DELL'INTERVENTO DENOMINATO "RIORGANIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA LA SP 81 E LE SC VIA FORNASE E VIA CREA IN COMUNE DI SPINEA - CUI L80008840276202100053 - CUP B77H21004260007

Visti:

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l'art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l'art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii la macrostruttura dell'ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i.;
- iv il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l'art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all'impegno delle spese e all'accertamento delle entrate;
- v il regolamento di contabilità dell'ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;
- vi i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell'adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l'evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- vii il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 di conferimento all'arch. Alberta Parolin, dell'incarico di direzione e di coordinamento dell'Area Mobilità nell'ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;
- viii il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;
- ix il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data

17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

considerato che:

- i con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;
- ii con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025 è stato adottato il Piano Integrato di Attività e organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario);

premesse che:

- i il Programma Triennale delle opere pubbliche 2025-2027 approvato prevede nell'annualità 2025 l'intervento "RIORGANIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA SP 81 E VIA CREA IN COMUNE DI SPINEA - CUI L80008840276202100053 - CUP B77H21004260007" per un importo di Euro 780.000,00;
- ii è stato individuato l'arch. Alberta Parolin quale Responsabile unico del progetto (R.U.P.) per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei lavori in questione ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

dato atto che tra gli obiettivi strategici della Città metropolitana di Venezia rientrano gli interventi di miglioramento viabilistico;

preso atto che con determinazione dirigenziale n. 3204/2020 è stato conferito l'incarico di progettazione di fattibilità tecnica-economica, definitiva ed esecutiva dell'intervento denominato "RIORGANIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA LA S.P. 81 E LE S.C. VIA FORNASE E VIA CREA IN COMUNE DI SPINEA" – CUP di progettazione B32C20001860003, all'ing. Alberto Davanzo con sede legale in Via delle Motte, 32 nel Comune di Martellago (VE) P.I: 03815890276;

dato atto che:

- i il progetto di fattibilità tecnica-economica dell'intervento sopracitato, redatto nel settembre 2021 dal professionista incaricato, è stato consegnato in data 09/09/2021 e registrato al nostro protocollo n. 47108/2021;
- ii ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001 è stato apposto il vincolo preordinato all'esproprio con delibera di Consiglio del comune di Spinea n. 60 del 28/11/2022;
- iii nel Giugno 2023 l'ing. Alberto Davanzo ha consegnato il progetto definitivo con un quadro economico complessivo di spesa pari ad Euro 780.000,00;

considerato che il progetto definitivo comprende tra l'altro il piano particellare di esproprio, contenente gli elementi di cui all'art. 16 - comma 2 - D.P.R. 327/01 e s.m.i.;

dato atto che la Città metropolitana di Venezia ha avviato la procedura di cui agli artt. 7-8 della L. n. 241/90 ed art.16 del D.P.R. n. 327/01, giusta note prot. n. 20899 del 23/03/2023, 20895 del 23/03/2023, 20887 del 23/03/2023 e rilevato che gli aventi diritto ed i proprietari delle aree interessate dall'espropriazione per opera pubblica hanno avuto la possibilità di conoscere il progetto dell'opera e di presentare le occorrenti memorie, osservazioni ed opposizioni;

viste le osservazioni presentate nei termini di legge dalle ditte interessate e le relative valutazioni in linea tecnica sotto riportate:

1 Carraro Guido e Ragazzon Franca – Comune di Spinea Fg. 11 Mapp.le 195

OSSERVAZIONE presentata con protocollo del comune di Spinea N. 0020606/2022 del 06/06/2022

Si chiede di verificare la possibilità di modificare la localizzazione della rotatoria al fine di garantire il rispetto delle vigenti normative relativamente all' accesso di Via Fornase civ n. 1;

CONTRODEDUZIONE: ACCOLTA (si precisa che la distanza dalla fascia di dare la precedenza rispetto all' accesso è pari a 20 m);

2 Tessari Paolo Comune di Spinea Fg. 13 Mapp. 440

OSSERVAZIONE presentata con protocollo del comune di Spinea N.0016821/2022 del 10/05/2022

Richiesta di realizzazione di un accesso al proprio fondo a livello del piano campagna della larghezza di mt 6;

CONTRODEDUZIONE: NON ACCOLTA (l' accesso rimane nella posizione esistente);

3 Regione Veneto . Comune di Spinea FG. 11 Mapp.le 312

OSSERVAZIONE presentata con protocollo del Comune di Spinea N.0016822/2022 del 10/05/2022

Evidenza che la proprietà sopracitata è in gestione al Consorzio di Bonifica Acque Risorgive e richiede a quest' ultimo il parere in merito alla possibilità di espropriazione della particella;

CONTRODEDUZIONE del Consorzio di Bonifica Acque Risorgive: ACCOLTA

dato atto che l'art. 57 comma 2 del D.Lgs. 36/2023 prevede che le stazioni appaltanti contribuiscono al conseguimento degli obiettivi ambientali previsti dal Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della pubblica amministrazione attraverso l'inserimento, nella documentazione progettuale e di gara, almeno delle specifiche tecniche e delle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi (CAM) adottati con decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

preso atto che il progetto esecutivo è stato consegnato e registrato al prot. n. 75035 del 19/11/2024, prima dell' entrata in vigore, in data 21/12/2024, del D.M. Ambiente pubblicato il 5/08/2024, relativo ai "criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali" (di seguito CAM STRADE);

valutata pertanto la necessità di acquisire apposita relazione specialistica nel rispetto dei CAM STRADE, di cui al suddetto D.M., prima dell'avvio della procedura di gara;

visto il quadro economico generale di spesa dell'opera di seguito riportato:

RIORGANIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA LA S.P. N. 81 E LE S.C. VIA FORNASE E VIA CREA IN COMUNE DI SPINEA			
PROGETTO ESECUTIVO			
A)	Opere		
	Importo lavori	Euro	502.639,47
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	Euro	27.360,53
	Totale lavori A	Euro	530.000,00
B	Somme a disposizione della Stazione Appaltante		

B1)	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	Euro	0,00
B2)	Rilievi, accertamenti ed indagini da eseguirsi ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante (compresa I.V.A.)	Euro	2.440,00
B3)	Rilievi, accertamenti ed indagini da eseguirsi ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista (compresa I.V.A.)	Euro	0,00
B4)	Allacciamenti a pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	Euro	80.000,00
B5)	Imprevisti (I.V.A. compresa)	Euro	27.460,00
B6)	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice	Euro	0,00
B7)	Acquisizione aree o immobili, indennizzi (compresi atti notarili)	Euro	30.000,00
B8)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, al coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, conferenze servizi, direzione lavori, assistenza giornaliera e contabilità, nonché verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art.26 del codice, compresi oneri previdenziali ed IVA	Euro	48.800,00
B9)	spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice	Euro	0,00
B10)	spese di cui all'articolo 45, commi 2, 6 e 7, del codice (incentivi funzioni tecniche 2%)	Euro	5.300,00
B11)	eventuali spese per commissioni giudicatrici	Euro	0,00
B12)	spese per pubblicità	Euro	0,00
B13)	spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	Euro	0,00
B14)	spese per collaudo tecnico-amministrativo e statico, compresi oneri previdenziali ed IVA	Euro	3.000,00
B15)	spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice	Euro	0,00
B16)	spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	Euro	0,00
B17)	spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717	Euro	0,00
B18)	IVA 10% sui lavori	Euro	53.000,00
	Totale somme a disposizione B	Euro	250.000,00
	SOMMANO Totale Lavori A+ Totale somme a disposizione B	Euro	780.000,00

dato atto che l'importo complessivo di Euro 780.000,00 trova copertura finanziaria per:

- i Euro 390.000,00 nel Bilancio 2025 al capitolo di spesa n. 210050205318/96 "AVANZO LIBERO - RIORGANIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA SP 81 E VIA CREA IN COMUNE DI SPINEA" - finanziato con avanzo di Amministrazione giusta delibera di Consiglio metropolitano n. 8 del 09/05/2025, di variazione al Bilancio 2025-2027;
- ii Euro 390.000,00 nel Bilancio 2025 al capitolo di spesa n. 210050205318/4 "SPESA FIN. CON TRASFERIMENTI IN C/CAPITALE - RIORGANIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA SP 81 E VIA CREA IN COMUNE DI SPINEA" finanziato con contributo del comune di Spinea iscritto al corrispondente capitolo d'entrata n. 420000101164 "RIORGANIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA

SP 81 E VIA CREA IN COMUNE DI SPINEA. CONTRIBUTO COMUNE" – giusta delibera di Consiglio metropolitano n. 8 del 09/05/2025, di variazione al Bilancio 2025-2027;

verificato che con nota prot. 2024/75544 del 20/11/2024 è stata indetta e convocata una Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata e con modalità asincrona ai sensi dell'art. 38 comma 3 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i. per l'acquisizione dei pareri di competenza;

dato atto che gli enti interessati hanno trasmesso le seguenti determinazioni con riferimento all'oggetto della Conferenza di Servizi e sulla base della documentazione prodotta:

- i Comunicazione di non competenza da parte di Wind Spa assunto al prot. metropolitano al n. 79293 del 06/12/2024;
- ii Comunicazione di assenza di linee di competenza da parte di Retelit Digital Services Spa assunto al prot. metropolitano al n. 76863 del 27/11/2024;
- iii Parere favorevole da parte di 2i Rete Gas Spa , assunta al prot. metropolitano al n. 76780 del 26/11/2024;
- iv Parere favorevole da parte di Veritas s.p.a. condizionato all' attuazione degli interventi di risoluzione delle interferenze , assunto al prot. metropolitano al n. 79942/2024 del 10/12/2024 e recepito nella redazione della progettazione esecutiva, con quantificazione delle spese nel quadro economico alla voce B4;
- v Comunicazione di assenza di linee di competenza da parte di Snam Rete gas assunto al prot. metropolitano al n. 80858 del 12/12/2024;
- vi Parere favorevole da parte di Fibercop s.p.a., assunto al prot. metropolitano al n. 81077/2024 del 13/12/2024;

dato atto che la mancata comunicazione della determinazione entro il termine stabilito nella lettera di indizione e convocazione, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti richiesti, equivalgono ad assenso senza condizioni;

richiamata la determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza dei servizi in forma semplificata e con modalità asincrona ai sensi dell'art. 38 comma 3 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i. per l'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento denominato "RIORGANIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA LA S.P. N. 81 E LE S.C. VIA FORNASE E VIA CREA IN COMUNE DI SPINEA CUP B77H21004260007 " n. 2024 / 3878 del 30/12/2024;

constatato che con delibera del Consiglio metropolitano n. 20/2024 del 20/12/2024 è stato approvato uno schema tipo di convenzione di tipo A) e di tipo B) al fine di disciplinare le modalità di realizzazione e gestione degli interventi inseriti negli strumenti programmatori della Città metropolitana di Venezia;

preso atto che l'intervento "RIORGANIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA LA S.P. N. 81 E LE S.C. VIA FORNASE E VIA CREA IN COMUNE DI SPINEA CUP B77H21004260007" ricade nello schema di convenzione di tipo A) trattandosi di un'opera da realizzare a carico della Città metropolitana di Venezia , in accordo con il comune di Spinea, che cofinanzia per Euro 390.000,00 la spesa complessiva di progetto pari ad Euro 780.000,00;

ritenuto pertanto necessario procedere con l'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento denominato "RIORGANIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA LA SP N.81 E LE SC VIA FORNASE E VIA CREA IN COMUNE DI SPINEA”;

ritenuto che il suddetto progetto esecutivo soddisfa le esigenze che questa Amministrazione intende perseguire con la realizzazione dell'intervento di cui trattasi;

DECRETA

- 1 di approvare il progetto esecutivo dell'opera pubblica denominata **“RIORGANIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA LA S.P. 81 E LE S.C. VIA FORNASE E VIA CREA IN COMUNE DI SPINEA”**, redatto dall'ing. Alberto Davanzo, giusta determinazione dirigenziale n. 3204/2020 dell'importo complessivo pari ad Euro **780.000,00** di cui Euro **530.000,00** per lavori ed Euro **250.000,00** per somme a disposizione dell'Amministrazione, suddiviso conformemente al quadro economico generale di spesa riportato in premessa;
- 2 di dare atto che il suddetto progetto è composto dai seguenti elaborati descrittivi e grafici:
 - 1 RELAZIONE GENERALE E TECNICA
 - 2 COROGRAFIA
 - 3 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
 - 4 PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO E RILIEVO PLANOALTIMETRICO
 - 5 PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR
 - 6 PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO
 - 7 SOVRAPPOSIZIONE DELLA PLANIMETRIA DI PROGETTO ALLO STATO DI FATTO
 - 8 RETE ACQUE METEORICHE PLANIMETRIA
 - 9 ILLUMINAZIONE PUBBLICA PLANIMETRIA
 - 10 QUADRI ELETTRICI E DIMENSIONAMENTO LINEE
 - 11 SEGNALETICA PLANIMETRIA
 - 12 BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 - 13 SEZIONI TIPO
 - 14 SEZIONI CARATTERISTICHE
 - 15 RIQUALIFICA CORDOLI PONTE SUL RIO CIMETTO -CARPENTERIA, ARMATURA E FASI DI LAVORAZIONE
 - 16 PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAVOLA 1 DI 2
 - 17 PARTICOLARI COSTRUTTIV TAVOLA 2 DI 2
 - 18 PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE STATO DI FATTO E DI PROGETTO
 - 19 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO E FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

20	PLANIMETRIA DELLA CANTIERIZZAZIONE
21	ANALISI NUOVI PREZZI
22	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
23	QUADRO ECONOMICO
24	ELENCO PREZZI UNITARI
25	QUADRO DI INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITÀ DI MANODOPERA
26	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI
27	CRONOPROGRAMMA
28	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO NORME AMMINISTRATIVE
29	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO NORME TECNICHE
30	SCHEMA DI CONTRATTO
31	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO SOVRAPPOSIZIONE ALLE MAPPE CATASTALI
32	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO ELENCO DITTE E VISURE CATASTALI
33	LISTA DELLE LAVORAZIONI E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DELL'OPERA
34	RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA (D.P.R. 31/2017)

- 3 di dare atto che, ai sensi dell'art. 12, comma 1, lettera a) e comma 3 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i. la presente approvazione del progetto esecutivo comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- 4 di dare atto che l'approvazione del presente provvedimento costituisce titolo abilitativo sotto il profilo edilizio, urbanistico per la realizzazione dell'opera, a seguito di acquisizione dei pareri previsti dalle specifiche disposizioni di legge, ai sensi dell'art. 25, comma 2 della L.R. 7 novembre 2003 e s.m.i.;
- 5 di dare atto che, prima dell'avvio della procedura di gara, si procederà ad acquisire apposita relazione specialistica nel rispetto dei CAM STRADE, come esplicitato nelle premesse;
- 6 di dare atto che le determinazioni e/o i pareri trasmessi dai soggetti coinvolti nella Conferenza di Servizi decisoria indetta con nota prot. 2024/75544 del 20/11/2024, ai sensi dell'art. 38 comma 3 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., sono state recepite o contro dedotte come dettagliato nelle premesse;
- 7 di dare atto che la spesa complessiva di Euro 780.000,00 trova copertura finanziaria nel Bilancio 2025-2027 - annualità 2025, giusta delibera di Consiglio metropolitano n. 8 del 09/05/2025 di approvazione della variazione al Bilancio stesso, rispettivamente per:

- i. Euro 390.000,00 al capitolo di spesa n. 210050205318/96 "AVANZO LIBERO - RIORGANIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA SP 81 E VIA CREA IN COMUNE DI SPINEA" - finanziato con avanzo di Amministrazione;
 - ii. Euro 390.000,00 al capitolo di spesa n. 210050205318/4 "SPESA FIN. CON TRASFERIMENTI IN C/CAPITALE - RIORGANIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA SP 81 E VIA CREA IN COMUNE DI SPINEA" finanziato con contributo del comune di Spinea iscritto al corrispondente capitolo d'entrata n. 420000101164 "RIORGANIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA SP 81 E VIA CREA IN COMUNE DI SPINEA. CONTRIBUTO COMUNE";
- 8 di delegare il dirigente competente a sottoscrivere la convenzione tra Città metropolitana e comune di Spinea, di cui allo schema tipo A) approvato con delibera di Consiglio metropolitano n. 20/2024, adeguato nelle parti pertinenti all'intervento in questione;
 - 9 di demandare ai competenti uffici tecnici della Città metropolitana di Venezia di procedere con le successive fasi del procedimento espropriativo ai sensi del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.;
 - 10 di pubblicare il presente atto, ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 36/2023, sul sito internet istituzionale dell'Ente.

Il Sindaco metropolitano
BRUGNARO LUIGI