



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

DECRETO DEL SINDACO

N. 35/2025 del 16/05/2025

Oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA - ECONOMICA DELL'INTERVENTO DENOMINATO "REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE LUNGO VIA PONTE NUOVO IN LOCALITÀ PESEGGIA, TRA L'INCROCIO CON VIA TIZIANO E IL FIUME DESE NEI COMUNI DI SCORZÈ, VENEZIA E MARTELLAGO " CUI L80008840276202400005 - CUP B11B24000320003

Visti:

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l'art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l'art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii la macrostruttura dell'ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i;
- iv il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l'art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all'impegno delle spese e all'accertamento delle entrate;
- v il regolamento di contabilità dell'ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;
- vi i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell'adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l'evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- vii il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 di conferimento all'arch. Alberta Parolin, dell'incarico di direzione e di coordinamento dell'Area Mobilità nell'ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;
- viii il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione

Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;

- ix il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

considerato che:

- i con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;
- ii con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025 è stato adottato il Piano Integrato di Attività e organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario);

premesse che:

- i il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027, prevede nell'annualità 2025 un importo di Euro 5.454.000,00 per "Interventi di completamento direttrici ciclabili (PUMS), di segnaletica direzionale e toponomastica, di miglioramento della circolazione (per stralci funzionali)" finanziamento destinato, tra gli altri, all'intervento denominato "Realizzazione della pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia, tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei Comuni di Scorzè, Venezia e Martellago" per l'importo di euro 1.300.000,00;
- ii è stato individuato l'arch. Alberta Parolin quale Responsabile unico del progetto (R.U.P.) per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei lavori in questione ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

dato atto che tra gli obiettivi strategici della Città metropolitana di Venezia rientrano i percorsi ciclabili che permettono la realizzazione di itinerari a carattere metropolitano;

considerato che con determinazione dirigenziale n. 3377/2023 del 30/10/2023 è stata affidata la progettazione di fattibilità tecnica-economica dell'intervento di cui sopra alla società PNC Associati S.r.l. di Pianiga (VE);

preso atto che:

- i il progettista ing. Marco Cagnin ha redatto gli elaborati relativi alla progettazione di fattibilità tecnico economica dell'intervento in oggetto;

ii dalla valorizzazione del computo metrico estimativo e dal quadro economico generale di spesa dell'opera, allegati al progetto, si rileva che la spesa complessiva ammonta ad Euro 1.300.000,00 di cui Euro 934.161,97 per lavori ed Euro 365.838,03 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

visto il quadro economico generale di spesa dell'opera di seguito riportato:

		QE di progetto
A)	LAVORI	
A1	LAVORI A MISURA SOGGETTI A RIBASSO	889.678,07 €
A2	ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	44.483,90 €
	TOTALE A	934.161,97 €
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	- €
B2	Rilievi, accertamenti e indagini a cura della stazione appaltante	5.000,00 €
B3	Rilievi, accertamenti e indagini a cura del progettista (prova di aderenza su barriera stradale e prove di pull-out)	- €
B4	Allacciamenti a pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	30.000,00 €
B5	Imprevisti	53.251,17 €
B6	Accantonamenti previsti dall'art. 60 e 120, comma 1, lettera a) del Codice	- €
B7	Acquisizione aree o immobili	69.411,00 €
B8.1	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 45 del del codice nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente (compresa CNPAIA al 4%)	81.052,90 €
B8.2	Incentivi per funzioni tecniche di cui all'art.45 D.Lgs 36/2023	18.683,24 €
B9	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del Codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del Codice	- €
B10	Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del Codice	- €
B11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	- €
B12	Spese per pubblicità	- €
B13	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal CSA, di cui all'articolo 116 comma 11, del Codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	5.000,00 €
B14	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici	10.023,52 €
B15	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui	- €

	all'articolo 41, comma 4, del Codice	
B16	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	- €
B17	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717	- €
B18	IVA ed altre eventuali imposte	93.416,20 €
	TOTALE B	365.838,03 €
	TOTALE A+B	1.300.000,00 €

accertato che:

- i in data 13 maggio 2024 è stato dato avvio alla procedura prevista dagli artt. 11 e 16 del D.P.R. 327/2001, ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera in quanto non risulta conforme agli strumenti urbanistici dei comuni interessati;
- ii l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio mediante la variante allo strumento urbanistico comunale e la dichiarazione di pubblica utilità costituiscono condizione per procedere successivamente all'espropriazione dei beni immobili necessari alla realizzazione dell'opera ai sensi dell'articolo 8 del D.P.R. n. 327/2001;

dato atto che:

- i con nota prot. 73148/2024 del 11/11/2024 è stato dato avvio alla procedura di indizione della Conferenza dei Servizi Decisoria in forma semplificata e con modalità asincrona ai sensi dell'art. 38, comma 3 del D.Lgs. 36/2023 per l'intervento in parola per l'acquisizione dei pareri di competenza;
- ii sono pervenute le seguenti determinazioni:
 - richiesta integrazioni del Comune di Martellago prot. n. 28761/2024 del 26/11/2024, assunta al prot. metropolitano al n. 76447/2024 in pari data, alla quale è stata dato riscontro con nota prot. 78839/2024 del 04/12/2024 trasmettendo le integrazioni richieste; successivamente il comune si è espresso favorevolmente con nota prot. 83004 del 20/12/2024;
 - richiesta integrazioni del Consorzio di Bonifica Acque Risorgive prot. 17523/2024 del 26/11/2024, assunta al prot. metropolitano al n. 76563/2024 in pari data, alla quale è stata dato riscontro con nota prot. 80496/2024 dell'11/12/2024 trasmettendo le integrazioni richieste; successivamente con nota prot. 83581 del 24/12/2024 il consorzio si è espresso positivamente con prescrizioni;
 - parere favorevole di 2i Rete Gas S.p.A., prot. 143921/2024 del 26/11/2024, assunto al prot. metropolitano al n. 76779/2024 in pari data;
 - parere positivo di Fibercop S.p.A. per conto di Tim S.p.A., assunto al prot. metropolitano al n. 78021/2024 del 02/12/2024;
 - parere positivo con richiesta di integrazioni progettuali del Comune di Scorzè prot. 29712/2024 del 10/12/2024, assunto al prot. metropolitano al n. 80271/2024 dell'11/12/2024;
 - parere positivo condizionato da parte di Veritas S.p.a. prot. 99429/2024 del 12/12/2024, assunto al prot. metropolitano al n. 80881/2024 in pari data;
 - parere di competenza del Comune di Venezia prot. 630713/2024 del 23/12/2024, assunto al prot. metropolitano n. 83585/2024 del 24/12/2024, in cui viene attestata la non conformità urbanistica

dell'opera e che rimangono in attesa di avviare la procedura di approvazione della variante al PI del Comune di Venezia;

preso atto che le seguenti amministrazioni/enti gestori non si sono espresse:

- Agenzia del Demanio;
- E-distribuzione S.p.A.;
- Italgas Reti S.p.A.;

e che pertanto la mancata comunicazione della determinazione equivalgono ad assenso senza condizioni ai sensi dell'art. 14-bis comma 3 della L. 241/1990 e ss.mm.ii.;

considerato che

- i la conferenza dei servizi, trasmessa a tutti gli enti e/o amministrazione interessate con nota prot. n. 1507 del 11/01/2025, si è conclusa positivamente con determinazione dirigenziale n. 41/2025 del 09/01/2025 e con la stessa si è dato atto che le prescrizioni sopra richiamate saranno recepite nella redazione del progetto esecutivo;
- ii dalle risultanze della conferenza è emerso che l'intervento risulta non conforme alle previsioni degli strumenti urbanistici vigenti dei comuni interessati;
- iii eventuali elaborati aggiornati, nonché osservazioni o pareri, saranno oggetto di valutazione da parte della struttura competente e, se del caso, recepite nel progetto esecutivo;
- iv la pubblica utilità dell'opera acquisirà efficacia a seguito dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio da parte dei comuni interessati;

considerato che verrà stipulata con i comuni interessati una convenzione conforme allo schema di convenzione- tipo A) approvato con delibera del Consiglio metropolitano n. 20 del 20/12/2024;

dato atto che l'importo complessivo pari ad Euro 1.300.000,00 trova copertura finanziaria:

- per Euro 36.968,77 al capitolo di spesa 2100502212152159/96 denominato "INCARICHI PER PROFESSIONISTI ESTERNI" relativi all'affidamento dell'incarico di progettazione, giusti impegni 1883/2024 e 406/2025;
- per Euro 893.671,23 al capitolo di spesa n. 210050205651/96 denominato "AVANZO LIBERO - INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLE DIRETTRICI CICLABILI METROPOLITANE IN COERENZA CON IL PUMS" annualità 2025, stanziati con delibera del Consiglio metropolitano n. 12 del 19/07/2024;
- per Euro 369.360,00 al capitolo di spesa n. 210050205651/96 denominato "AVANZO LIBERO - INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLE DIRETTRICI CICLABILI METROPOLITANE IN COERENZA CON IL PUMS" annualità 2026, stanziati con delibera del Consiglio metropolitano n. 12 del 19/07/2024;

ritenuto pertanto necessario procedere con l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento denominato "Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia, tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Martellago e Venezia";

DECRETA

- 1 di approvare il progetto di fattibilità tecnica economica dell'opera pubblica denominata "Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia, tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago", redatto dal progettista ing. Marco Cagnin ed il piano della sicurezza redatto dal coordinatore della sicurezza per la progettazione arch. Roberto Nordio della società PNC Associati S.r.l. di Pianiga (VE) dell'importo complessivo pari ad Euro 1.300.000,00 di cui Euro 934.161,97 per lavori ed Euro 365.838,03 per somme a disposizione dell'Amministrazione, suddiviso conformemente al quadro economico generale di spesa riportato in premessa;
- 2 di dare atto che il suddetto progetto è composto dai seguenti elaborati descrittivi e grafici:

2309_F_PFTE 0.01.a_r1	Relazione Tecnico Illustrativa
2309_F_PFTE 0.01.b_r1	Piano di gestione delle materie
2309_F_PFTE 0.01.c_r1	Dimensionamento passerella ciclopedonale
2309_F_PFTE 0.02_r1	Piano Particellare d'Esproprio
2309_F_PFTE 0.03_r1	Computo Metrico Estimativo
2309_F_PFTE 0.04_r1	Elenco Prezzi Unitari
2309_F_PFTE 0.05_r1	Cronoprogramma
2309_F_PFTE 0.06_r1	prime indicazioni e prescrizioni in materia di sicurezza
2309_F_PFTE 0.07_r1	Quadro Economico
2309_F_PFTE 0.08_r1	Disciplinare descrittivo e prestazionale
2309_F_PFTE 0.09_r1	Relazione idraulica
2309_F_PFTE 0.11_r0	Relazione sulle alternative progettuali

2309_F_PFTE 0.11_r0	Allegato grafico sulle alternative progettuali
2309_F_PFTE 01.1_r1	planimetrie di inquadramento generale
2309_F_PFTE 01.2_r1	tavole dei vincoli
2309_F_PFTE 02_r1	planimetria di rilievo planimetria di progetto su CTR e fotocomposizione
2309_F_PFTE 03.1_r1	planimetria di rilievo planimetria di progetto 1/3
2309_F_PFTE 03.2_r1	planimetria di rilievo planimetria di progetto 2/3
2309_F_PFTE 03.3_r1	planimetria di rilievo planimetria di progetto 3/3
2309_F_PFTE 03.4_r1	Particolari tombamenti primo tratto e disposizione segnaletica verticale
2309_F_PFTE 03.5_r1	Particolari vecchio sedime presso via Tarù e attraversamento sul Bazzera e disposizione segnaletica verticale
2309_F_PFTE 03.6_r1	Particolari incrocio via Tarù, attraversamento sul Dese, incrocio via Morosini, via Morosini e disposizione segnaletica verticale
2309_F_PFTE 04.1_r1	sezioni stradali
2309_F_PFTE 04.2_r1	sezioni tipo
2309_F_PFTE 04.3_r1	passerella e manufatti - sezioni tipo
2309_F_PFTE 05.1_r1	planimetria di progetto - idraulica
2309_F_PFTE 05.2_r1	sezioni idrauliche

- 3 di dare atto che si procederà ad acquisire apposita relazione specialistica nel rispetto dei CAM STRADE e che la stessa verrà inserita nel progetto esecutivo;
- 4 di dichiarare la pubblica utilità dell'opera, dando atto che la stessa esplicherà i propri effetti dal momento della efficacia dell'approvazione della variante urbanistica da parte dei comuni interessati, ai sensi dell'art. 12 c. 3 D.P.R. 327/01, con i termini temporali previsti dall'art. 13, comma 4 del D.P.R. 327/01, fatta salva la possibilità di proroga prevista dal comma 5 del predetto articolo;

- 5 di dare atto che l'approvazione del presente provvedimento costituisce titolo abilitativo sotto il profilo edilizio e urbanistico per la realizzazione dell'opera, a seguito di acquisizione dei pareri previsti dalle specifiche disposizioni di legge, ai sensi dell'art. 25, comma 2 della L.R. 7 novembre 2003 e s.m.i;
- 6 dato atto che le determinazioni e/o pareri acquisiti a seguito della Conferenza dei Servizi Decisoria convocata ai sensi dell'art. 38, comma 3 del D.Lgs. 36/2023, saranno recepite nel progetto esecutivo come dettagliato nelle premesse;
- 7 dato atto che l'importo complessivo pari ad Euro 1.300.000,00 trova copertura finanziaria:
 - per Euro 36.968,77 al capitolo di spesa 2100502212152159/96 denominato "INCARICHI PER PROFESSIONISTI ESTERNI" relativi all'affidamento dell'incarico di progettazione, giusti impegni 1883/2024 e 406/2025;
 - per Euro 893.671,23 al capitolo di spesa n. 210050205651/96 denominato "AVANZO LIBERO - INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLE DIRETTRICI CICLABILI METROPOLITANE IN COERENZA CON IL PUMS" annualità 2025, stanziati con delibera del Consiglio metropolitano n. 12 del 19/07/2024;
 - per Euro 369.360,00 al capitolo di spesa n. 210050205651/96 denominato "AVANZO LIBERO - INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLE DIRETTRICI CICLABILI METROPOLITANE IN COERENZA CON IL PUMS" annualità 2026, stanziati con delibera del Consiglio metropolitano n. 12 del 19/07/2024;
- 8 di delegare il dirigente competente a sottoscrivere la convenzione tra Città metropolitana e i comuni di Venezia, Martellago e Scorzè, di cui allo schema tipo A) approvato con delibera di Consiglio metropolitano n. 20/2024, adeguato nelle parti pertinenti all'intervento in questione;
- 9 di pubblicare il presente atto, ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 36/2023, sul sito internet istituzionale dell'Ente.

Il Sindaco metropolitano
BRUGNARO LUIGI