



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

AREA MOBILITÀ *Servizio trasporti e autoparco*

Determinazione N. 1288 / 2025

Responsabile del procedimento: MEROTTO BARBARA

Oggetto: APPROVAZIONE GRADUATORIE PER L'ISCRIZIONE AI RUOLI DEI CONDUCENTI DI NATANTI DI CUI ALLA L.R. 63/93 - PRIMA SESSIONE D'ESAME 2025

Il dirigente

Visti:

- i lo Statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della conferenza dei sindaci n. 1 del 20 gennaio 2016, con particolare riferimento agli artt. 27 e 28, che disciplinano gli incarichi amministrativi di vertice e le funzioni dei dirigenti;
- ii il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi, approvato con Decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 03/01/2019, modificato con Decreto n. 51 del 07/06/2019 e Decreto n. 34 del 16/06/2022, in particolare l'art. 12, che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l'art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all'impegno delle spese e all'accertamento delle entrate;
- iii la macrostruttura dell'ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;
- iv il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", in particolare, l'articolo 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;

Visti:

- i la deliberazione n. 22 del 20/12/2024, con cui il Consiglio metropolitano ha approvato il bilancio di previsione per gli esercizi 2025 – 2027 e aggiornato il documento unico di programmazione (DUP);
- ii il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 17 del 26/03/2025, relativo al conferimento di incarichi di direzione nella macrostruttura della Città Metropolitana di Venezia, in particolare con attribuzione all'arch. Alberta Parolin dell'incarico di Dirigente del Servizio Trasporti ;

Considerato che è stata individuata l'urb. Barbara Merotto quale Responsabile del Procedimento con ordine di servizio n. 1/2024;

Visto il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO), adottato con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con particolare riferimento alla Sezione "Valore pubblico, performance e anticorruzione", e alla Sottosezione "Programmazione per la prevenzione della corruzione", che prevede le misure:

- Mis. Z02: il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente sul sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti;
- Mis Z10: assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del soggetto firmatario e del RdP;

Visti:

- i l'art. 19, comma 1, lett. d), del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 *“Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”*, che ha attribuito alle Province la competenza in materia di viabilità e trasporti;
- ii l'art. 6 della legge 15 gennaio 1992 n. 21 *“Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”*, in base al quale:
 - è istituito, presso le camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura, il ruolo dei conducenti dei veicoli o natanti adibiti ad autoservizi pubblici non di linea;
 - l'iscrizione nel ruolo avviene previo esame da parte di apposita commissione regionale che accerta i requisiti di idoneità all'esercizio del servizio, con particolare riferimento alla conoscenza geografica e toponomastica;
- iii l'art. 10 della legge regionale 30 dicembre 1993, n. 63 *“Norme per l'esercizio delle funzioni amministrative in materia di servizi di trasporto non di linea nelle acque di navigazione interna e per il servizio pubblico di gondola nella città di Venezia”*, in base al quale sono state delegate alla province:
 - la nomina della commissione tecnica per l'accertamento dei requisiti d'idoneità dei conducenti dei natanti, di cui all'articolo 14 della medesima legge regionale;
 - l'adozione di norme regolamentari che comprendano la determinazione dei requisiti di idoneità all'esercizio del servizio da accertare ai fini dell'iscrizione al ruolo, nonché la determinazione dei criteri e della modalità per l'ammissione all'esame di idoneità e per l'espletamento dello stesso;
 - l'approvazione della graduatoria risultante dall'esame di cui alla lettera d) con obbligo di comunicazione alla camera di commercio, industria, artigianato ed agricoltura presso la quale è istituito il relativo ruolo dei conducenti;
- iv l'art. 13 della sopra citata legge regionale 63/1993, in base al quale:
 - le province interessate ai servizi di navigazione interna, entro sessanta giorni dall'entrata in vigore della medesima legge regionale, istituiscono presso le rispettive camere di commercio, industria, artigianato ed agricoltura, il ruolo dei conducenti di natanti adibiti ai servizi pubblici non di linea;
 - l'iscrizione nel ruolo, distinto per ogni tipo di servizio, avviene previo superamento di un esame sostenuto avanti alla competente commissione tecnica che accerta i requisiti di idoneità all'esercizio del servizio, con particolare riferimento alla conoscenza delle norme relative al codice della navigazione, al regolamento per la navigazione interna ai regolamenti locali in materia, nonché alle conoscenze geografiche e di toponomastica. Il superamento dell'esame per l'iscrizione nel ruolo dei conducenti di natanti adibiti al servizio di taxi costituisce titolo per l'iscrizione nel ruolo dei conducenti di natanti adibiti al servizio di noleggio e viceversa;
- v il vigente *“Regolamento per l'iscrizione ai ruoli dei conducenti di natanti in servizio di trasporto pubblico non di linea e di trasporto di cose per conto terzi”* ed in particolare l'art. 9 che stabilisce:
“1. Con cadenza almeno annuale l'Ente provvede ad emanare apposito bando per l'ammissione all'esame di idoneità. 2. Il bando, approvato con determinazione del Dirigente della struttura competente in materia di trasporti, viene pubblicato per la durata di almeno quindici giorni sul sito internet dell'Ente. In esso sono riportati i requisiti per l'ammissione, il termine della scadenza per la presentazione delle domande, le materie oggetto dell'esame.”

Preso atto che la Commissione Tecnica di cui alla L.R. 63/93 si è riunita il giorno 08/05/2025 per l'espletamento degli esami per l'iscrizione a ruolo relativi alla prima sessione 2025 e, in seguito, in data 13/05/2025 per valutare le prove di esame e redigere collegialmente le allegate graduatorie che, una volta approvate, saranno trasmesse alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura competente per l'iscrizione a ruolo dei candidati risultati idonei e non idonei

DETERMINA

- 1 di approvare le graduatorie allegate relative alla prima sessione d'esame 2025, trasmesse dalla Commissione Tecnica di cui alla L.R. 63/93, e redatte collegialmente dalla stessa, per i seguenti ruoli istituiti presso la C.C.I.A.A. competente:
 - Ruolo dei conducenti di natanti adibiti a servizi pubblici non di linea addetti al trasporto di persone, sezione taxi e noleggio effettuato con natante a motore;
 - Ruolo dei conducenti di natanti addetti al servizio di trasporto di cose per conto terzi, effettuato con natante a motore;
 - Ruolo dei conducenti sezione gondola
 - Ruolo dei conducenti sezione natanti a remi
- 2 di trasmettere dette graduatorie definitive alla C.C.I.A.A. competente per l'iscrizione ai Ruoli dei candidati risultati idonei;
- 3 di pubblicare il presente provvedimento e le graduatorie allegate all'Albo dell'Ente, dando atto che avverso il medesimo provvedimento è ammesso ricorso:
 - al Presidente della Giunta Regionale entro 30 giorni;
 - al TAR Veneto entro 60 giorni;
 - al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
PAROLIN ALBERTA

atto firmato digitalmente