



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

AREA MOBILITÀ

Servizio gestione e manutenzione rete stradale

Determinazione N. 1212 / 2025

Responsabile del procedimento: PAROLIN ALBERTA

Oggetto: AGGIUDICAZIONE, MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO, DEI LAVORI DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI - ANNO 2025-2026 -O.E. EUROMONTAGGI SNC - DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 120.000,00 EURO IVA ESCLUSA CIG B6533A9F13

Il dirigente

Visti:

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i;
- iv il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- v il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;
- vi i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell’adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l’evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- vii il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 di conferimento all’arch. Alberta Parolin, dell’incarico di direzione e di coordinamento dell’Area Mobilità nell’ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;

- viii il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;
- ix il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

considerato che:

- i con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;
- ii con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025 è stato adottato il Piano Integrato di Attività e organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario);

premesso che è stato individuato l'arch. Alberta Parolin quale Responsabile unico del Progetto (R.U.P.) per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei lavori in questione ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

considerato che:

- il Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n.285 all'art.14 comma 1 lettera b-c, prevede che gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze tra cui rientra il controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- nell'attuale annualità, è necessario procedere alla manutenzione delle barriere stradali lungo le strade provinciali con lo scopo di garantire la sicurezza alla circolazione stradale;
- la succitata manutenzione delle barriere stradali non può essere realizzata in amministrazione diretta dalle squadre dei collaboratori tecnici del Servizio Gestione e Manutenzione Rete Stradale;
- è necessario, quindi, affidare l'attività in parola a un operatore economico esterno al fine di garantire la continuità delle attività;

atteso che:

- risulta necessario disporre per l'annualità 2025 - 2026 i lavori di riparazione e manutenzione delle barriere di sicurezza stradale lungo le SS.PP.;
- la prestazione da eseguire è classificata come segue: CPV 45233280-5, 45233292-2, 45233291-5, Costruzione di barriere di protezione (Categoria OS 12 – A Barriere Stradali di sicurezza);
- le lavorazioni previste rientrano nell'ambito degli interventi stabiliti dall'art. 3 del D.M.18 febbraio 1992, n. 223 e relativo ai ripristini di danni localizzati;

considerato che con determinazione a contrattare n. 2025 / 735 del 17/03/2025 denominata “DETERMINAZIONE A CONTRATTARE PER L'ACQUISIZIONE, MEDIANTE MERCATO ELETTRONICO, DEI LAVORI DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI - ANNO 2025-2026 E APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO, DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 120.000,00 EURO” il Dirigente dell'Area Mobilità ha disposto di procedere all'affidamento dei lavori di cui sopra mediante ricorso all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del d.lgs. 36/2023 attraverso una trattativa nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (R.d.O), con richiesta di ribasso d'asta sull'elenco prezzi posto a base di gara a n. 3 operatori economici in possesso dei requisiti necessari quantificando l'importo dei lavori a base di gara in 120.000,00 Euro al netto dell'Iva suddiviso nelle annualità 2025 e 2026 come evidenziato nel quadro economico sottostante:

QUADRO ECONOMICO SINGOLA ANNUALITA'		
A.	IMPORTO DEI LAVORI	
A1	Importo lavori a misura	57.000,00 €
A2	Oneri per la sicurezza	3.000,00 €
	Totale dei lavori	60.000,00 €
B.	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	Lavori in economia esclusi dall'appalto	- €
B2	Rilievi, accertamenti, indagini	- €
B3	Spostamenti, allacciamenti, oneri per sottoservizi	- €
B4	Imprevisti e arrotondamenti	
B5	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	- €
B6	Accantonamento di cui all'art.120 del d.lgs. 36/2023	- €
B7.1	Spese tecniche relative alla progettazione e coordinamento sicurezza in fase di progettazione	- €
B7.2	Spese tecniche relative alla direzione lavori e coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	- €
B7.3	Spese tecniche relative a collaudi	- €
B7.4	Spese tecniche per commissioni giudicatrici	- €
B.8	Accantonamento di cui all' art. 45 del d.lgs. 36/2023	1.200,00 €
B.9	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	- €
B.10	IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge così distinti:	13.200,00 €

	IVA al 22% su lavori	13.200,00 €
	Oneri al 4% su spese tecniche	- €
	IVA al 22% su spese tecniche	- €
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	14.400,00 €
	TOTALE	74.400,00 €

- a seguito di quanto sopra riportato, viene determinato il quadro economico di spesa per l'annualità 2025-2026 come segue:

QUADRO ECONOMICO ANNUALITA' 2025-2026		
A1	Importo lavori a misura	114.000,00 €
A2	Oneri per la sicurezza	6.000,00 €
	Totale dei lavori	120.000,00 €
B.	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.8	Accantonamento di cui all' art. 45 del d.lgs. 36/2023	2.400,00 €
	IVA al 22% su lavori	26.400,00 €
	TOTALE	148.800,00 €

dato atto che a seguito di precisa disposizione del Dirigente si è provveduto ad avviare mediante mercato elettronico la R.d.O. n. 5245883, con richiesta di ribasso d'asta sull'elenco prezzi posto a base di gara a n. 4 operatori economici piuttosto che n. 3 operatori economici, diversamente stabilito nella determinazione sopracitata, e che:

- l'importo indicato rappresenta un tetto massimo di spesa, e che l'Amministrazione non è obbligata a ordinare prestazioni fino alla concorrenza di detto importo;
- si procederà mediante singoli ordini applicativi che definiranno entità e modalità di esecuzione delle prestazioni;
- l'operatore economico non potrà richiedere alcun indennizzo, a qualsiasi titolo o ragione, nel caso in cui l'Amministrazione non utilizzi l'intero importo stimato durante il periodo di validità dell'accordo quadro, oppure qualora si raggiunga l'ammontare prima del termine contrattualmente previsto;
- alla data di scadenza di presentazione sono pervenute le seguenti offerte:

Operatore economico	% ribasso offerto
EUROMONTAGGI S.n.c. di Conte Michele e Conte Fabrizio – Piazza Mercato, 31 – 35010 Villanova di Camposampiero (PD)	20,00
P.B.S. S.r.l. – Via Leoncino, 30 – 37121 Verona (VR)	13,00
SEGNALSTRADE VENETA s.c.r.l. Società Cooperativa Via dell'Artigianato n. 3 35020 San Pietro Viminario (PD)	10,00
MORETTI WALTER SRL VIA MARZABOTTO,	7,24

considerato che gli operatori invitati hanno presentato le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di cui agli artt. 94-95-96-97-98 del D.Lgs. 36/2023 attraverso il DGUE;

valutato che le offerte economiche pervenute sono congrue rispetto alla media di settore considerato l'importo dell'appalto;

visto l'art. 17, comma 5 del D.Lgs. n. 36/2023 che dispone che l'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta e, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace;

considerato che con prot n. 2025 / 29250 del 06/05/2025 è pervenuta comunicazione da parte dell'Area Gare e Contratti e Rendicontazione Attività Progettuali Fondi Nazionali ed Internazionali della Città metropolitana di Venezia di conclusione delle verifiche, con esito positivo, dei requisiti di capacità giuridica generale dell'operatore economico previste dagli artt. 94, 95, 96, 97, 98 del D.Lgs. 36/2023;

ritenuto di aggiudicare la procedura di R.d.O n. 5245883 per il "LAVORI DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI – ANNO 2025-2026" alla ditta EUROMONTAGGI S.n.c. di Conte Michele e Conte Fabrizio – Piazza Mercato, 31 – 35010 Villanova di Camposampiero (PD) P. IVA. 02106010289;

rilevato che, in relazione alla procedura di selezione del contraente, è stato richiesto all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) il Codice Identificativo Gare (CIG) che identifica il presente affidamento con il n. B6533A9F13, in base a quanto previsto dalla deliberazione del 21 dicembre 2011 della stessa autorità;

visti:

- l'art. 50, comma 1, lett. a) del d.lgs. 36/2023, stabilisce che è possibile l'affidamento diretto dei lavori di importo inferiore a Euro 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 36/2023;
- l'art. 17 comma 2 del D. Lgs. 36/2023, il quale specifica che "in caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 (*ovvero la decisione di contrarre*) individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale";

- l'art. 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre, indicandone il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

dato atto che:

- con riferimento a quanto previsto dall'art. 119, comma 2 del D.Lgs. 36/2023, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto, le prestazioni dovranno essere eseguite a cura della ditta aggiudicataria almeno per un importo minimo pari alla percentuale del 50,01% dell'importo di detta categoria;
- con riferimento all'art. 119 comma 17 del D.Lgs. 36/2023 tutte le prestazioni in subappalto non possono formare oggetto di ulteriore subappalto al fine di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori;

precisato che:

- l'affidamento del lavoro di cui trattasi rientra nell'obbligo di contribuzione di cui all'art. 1 comma 65 della L. 23 dicembre 2005 n. 266, a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), in quanto, ai sensi della delibera dell'ANAC n. 610 del 19/12/2023, l'intervento è di importo superiore ad Euro 40.000,00 (quarantamila/00);
- ai sensi dell'art. 18, comma 10, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, al momento della stipula del contratto, dovrà essere versata l'imposta di bollo, da parte dell'appaltatore all'Erario, nella misura di € 40,00, ai sensi all'Allegato I.4 al d.lgs. n. 36/2023;
- il presente affidamento rispetti la misura B.7 prevista dal vigente P.I.A.O. 2025-2027;
- non è prevista la cauzione provvisoria ai sensi art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D.Lgs. 36/2023, non viene richiesta la garanzia definitiva, in quanto, nell'ambito della discrezionalità decisionale, è stato valutato che le condizioni di esecuzione del lavoro e la specificità dell'oggetto dell'incarico, non sono tali da richiedere la garanzia prevista dall'art. 117, comma 1 del D.Lgs. 36/2023;

visti gli articoli 182 e seguenti del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 “*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*”, che regolano il procedimento di spesa.

Per quanto riguarda il rispetto delle norme previste dal P.I.A.O.:

- si dà atto che il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti (rif. Mis. Z02 del P.I.A.O. 2025-2027);

- si dichiara l'assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del dirigente firmatario nonché R.U.P. del presente provvedimento arch. Alberta Parolin, (rif. Mis Z10 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario arch. Alberta Parolin, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 (rif. Mis Z20A del P.I.A.O. 2025-2027);

D E T E R M I N A

- 1 di aggiudicare ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023 la procedura di R.d.O n. 5245883 per i "LAVORI DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI - ANNO 2025-2026" all'operatore economico EUROMONTAGGI S.n.c. di Conte Michele e Conte Fabrizio – Piazza Mercato, 31 – 35010 Villanova di Camposampiero (PD) P. IVA. 02106010289;
- 2 di dare atto che le modalità ed i termini di espletamento del lavoro verranno regolamentati con apposita lettera d'ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- 3 di sub-impegnare la spesa necessaria, pari a complessivi di Euro € 146.400,00 IVA 22% compresa, a favore dell'operatore economico di cui al punto 1, come segue:
 - Euro 73.200,00 comprensivi di IVA22% al capitolo di spesa iscritto a Bilancio 2025-2027 n. 110050305020, denominato "Manutenzione Ordinaria Strade", giusto impegno n. 1254 / 2025;
 - Euro 73.200,00 comprensivi di IVA22% al capitolo di spesa iscritto a Bilancio 2025-2027 n. 110050305020, denominato "Manutenzione Ordinaria Strade" giusto impegno n. 157 / 2026;
- 4 di stabilire che, in base a quanto previsto dall'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, secondo le norme vigenti della Stazione Appaltante e sarà a misura;
- 5 il termine per l'esecuzione del lavoro, decorrente dalla data di ordinazione, è fissato per il 31/12/2026;
- 6 di autorizzare, ai sensi dell'art. 21 e dell'art. 26 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni "Nuovo codice della strada", l'operatore economico di cui al punto 1. all'esecuzione dei lavori in oggetto;
- 7 di pubblicare il presente atto, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 36/2023, sul sito internet istituzionale dell'Ente.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.LGS n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
PAROLIN ALBERTA

atto firmato digitalmente