CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

AREA MOBILITÀ
Servizio trasporti eccezionali, ponti e piste ciclabili

Determinazione N. 1087 / 2025
Responsabile del procedimento: TORRICELLA NICOLA

Oggetto: **RIDUZIONE DEGLI ACCERTAMENTI ASSUNTI CON ATTO N. 28 DEL 28/01/2025 RELATIVI AL FINANZIAMENTO PROVENIENTE DAL M.I.T. CON DECRETO MINISTERIALE DEL 26/04/2022 PER I PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA - ANNUALITA' DAL 2025 AL 2029**

Il dirigente

Visti:

i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l'art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;

ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l'art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;

iii la macrostruttura dell'ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i;

iv il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l'art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all'impegno delle spese e all'accertamento delle entrate;

v il regolamento di contabilità dell'ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;

vi i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell'adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l'evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;

vii il decreto del Sindaco metropolitano n. 71 del 19/12/2023 con il quale è stato attribuito l'incarico di Direttore Generale all'ing. Nicola Torricella;

viii il decreto del Sindaco metropolitano n. 82 del 29/12/2023 di conferimento degli incarichi di direzione e coordinamento nell'ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, che non individua il dirigente per l'Area Mobilità, ma stabilisce che, in caso di assenza o impedimento

temporaneo dei dirigenti le relative funzioni saranno espletate dai dirigenti sostituti come da proprio decreto n. 53/2022 e, in caso di assenza anche di questi, dal Direttore Generale ing. Nicola Torricella;

ix il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 di conferimento all'arch. Alberta Parolin, dell'incarico di direzione e di coordinamento dell'Area Mobilità nell'ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;

x il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato, ai sensi dell'art. 1, comma 8 della L. 190/2012 e del D.Lgs. 33/2013, il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;

xi il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

considerato che:

i con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;

ii con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario);

premesso che con decreto n. 101 del 26/04/2022 ad oggetto "***Ripartizione delle risorse, per le annualita' dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle citta' metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria"*** il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (di seguito MIMS), ora Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (di seguito MIT) ha destinato finanziamenti per le strade delle Province e Città metropolitane, quale integrazione ad un precedente decreto del 19/03/2020 (D.M. n. 123/2020 relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria), assegnando nello specifico a Città metropolitana di Venezia risorse finanziarie per il quinquennio dal 2025 al 2029 secondo il piano di riparto, allegato al decreto stesso, rispettivamente per:

piano di riparto - anno 2022

anno 2025	anno 2026	anno 2027	anno 2028	anno 2029
€ 3.151.118,79	€ 3.151.118,79	€ 3.151.118,79	€ 3.151.118,79	€ 3.151.118,79

considerato che, secondo quanto previsto con il suddetto decreto ministeriale del 26/04/2022, con atto di accertamento n. 28 del 28/01/2025, nel Bilancio 2025-2027, al capitolo d'entrata n. 420000101249/0

"DECRETO MIMS 26/4/2022 MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE VIARIA" sono state accertate le seguenti somme riferite al triennio 2025-2027:

- Euro 3.151.118,79 – annualità 2025 – accertamento n. 1465/2025;
- Euro 3.151.118,79 – annualità 2026 – accertamento n. 38/2026;
- Euro 3.151.118,79 – annualità 2027 – accertamento n. 21/2027;

posto che con nota del 04/03/2025 acquisita al prot. n. 14329/2025 il MIT ha comunicato che, in relazione al programma degli interventi previsti con il suddetto decreto, con la Legge n. 207 del 30 dicembre 2024 ad oggetto "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027" è stata approvata una riduzione delle risorse originariamente previste, ridefinendo un nuovo piano di riparto delle risorse finanziarie per il quinquennio 2025-2029, nello specifico:

piano di riparto rimodulato e ridotto – anno 2025:

anno 2025	anno 2026	anno 2027	anno 2028	anno 2029
€ 2.921.946,51	€ 2.979.239,58	€ 3.151.118,79	€ 3.151.118,79	€ 0,00

che comporta pertanto le seguenti riduzioni:

anno 2025	anno 2026	anno 2027	anno 2028	anno 2029
€ 229.172,28	€ 171.879,21	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.151.118,79

verificato che le entrate iscritte a Bilancio 2025-2027 al capitolo d'entrata n. 420000101249/0 "Decreto MIMS 26/4/2022 manutenzione straordinaria rete viaria" per Euro 3.151.118,79 per ogni annualità dal 2025 al 2029, ad oggi finanziano rispettivamente le seguenti spese:

- **Anno 2025**:
  - Euro 1.899.751,17 al capitolo di spesa n. 210050205532/4 "TRASFERIMENTI IN C/CAPITALE - DECRETO MIMS 26/4/2022 MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE VIARIA"
  - Euro 1.251.367,62 al capitolo di spesa n. 210050205670/4 "DECRETO MIMS 26/4/2022 MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI";
- **Anno 2026:**
  - Euro 1.451.367,62al capitolo di spesa n. 210050205532/4 "TRASFERIMENTI IN C/CAPITALE - DECRETO MIMS 26/4/2022 MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE VIARIA"
  - Euro 1.700.000,00 al capitolo di spesa n. 210050205670/4 "DECRETO MIMS 26/4/2022 MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI";
- **Anno 2027**:
  - Euro 1.451.367,62al capitolo di spesa n. 210050205532/4;
  - Euro 1.700.000,00 al capitolo di spesa n. 210050205670/4;

atteso che risulta pertanto necessario ridurre, nel Bilancio 2025-2027, al capitolo d'entrata n. 420000101249/0 gli accertamenti n. 1465/2025 per Euro 229.172,28 e n. 38/2026 per Euro 171.879,21-

assunti con atto di accertamento n. 28 del 25/01/2025, dando atto che con successiva variazione di bilancio verrà approvata anche la riduzione agli stanziamenti, per i medesimi importi, in entrata al capitolo di bilancio n. 420000101249/0 e in spesa al capitolo di bilancio n. 210050205670/4 “DECRETO MIMS 26/4/2022 MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI”;

precisato che era stato individuato l’ing. Nicola Torricella quale Responsabile unico del progetto (R.U.P.) per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione degli interventi previsti con i suddetti finanziamenti ai sensi dell’art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. ed inseriti nella programmazione Triennale OO.PP 2025-2027 in corso di aggiornamento, posto che ad oggi il R.U.P. individuato è l’arch. Alberta Parolin, nominata dirigente dell’Area Mobilità con decreto del Sindaco metropolitano n. 17/2025, citato nelle premesse;

DETERMINA

1 di approvare, secondo quanto esplicitato nelle premesse, la riduzione degli importi accertati con atto di accertamento n. 28 del 28/01/2025 al capitolo d’entrata n. 420000101249/0 per Euro 229.122,28 all’ accertamento n. 1465/2025 e per Euro 171.879,21 all’accertamento n. 38/2026;

2 di dare atto che nella prima variazione del Bilancio 2025-2027 verranno recepite le modifiche sia in entrata che in spesa rispettivamente per;

MINORI ENTRATE

capitolo entrata	descrizione	anno 2025	anno 2026	anno 2027
420000101249/0	TRASFERIMENTI IN C/CAPITALE - DECRETO MIMS 26/4/2022 MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE VIARIA	229.172,28	171.879,21	0,00

MINORI SPESE

capitolo entrata	descrizione	anno 2025	anno 2026	anno 2027
210050205670/4;	DECRETO MIMS 26/4/2022 MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI	229.172,28	171.879,21	0,00

3 di dare atto che a seguito delle riduzioni agli accertamenti di cui al punto 1), nel Bilancio 2025-2027 al capitolo d’entrata n. 420000101249/0 “DECRETO MIMS 9/8/2024 MANUTENZIONE

STRAORDINARIA RETE VIARIA" le risorse finanziarie ministeriali previste con DM 224/2020 e successivamente ridotte dal MIT, risultano rispettivamente accertate per:

- Euro 2.921.946,51– annualità 2025 – accertamento n. 1465/2025;
- Euro 2.979.239,58 – annualità 2026 – accertamento n. 38/2026;
- Euro 3.151.118,79– annualità 2027 – accertamento n. 21/2027;

per il finanziamento degli interventi di manutenzione straordinaria delle strade stanziati per:

- **Anno 2025:**
  - Euro 1.899.751,17 al capitolo di spesa n. 210050205532/4 "TRASFERIMENTI IN C/CAPITALE - DECRETO MIMS 26/4/2022 MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE VIARIA"
  - Euro 1.022.195,34 al capitolo di spesa n. 210050205670/4 "DECRETO MIMS 26/4/2022 MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI";
- **Anno 2026:**
  - Euro 1.451.118,79 al capitolo di spesa n. 210050205532/4 "TRASFERIMENTI IN C/CAPITALE - DECRETO MIMS 26/4/2022 MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE VIARIA"
  - Euro 1.528.120,79 al capitolo di spesa n. 210050205670/4 "DECRETO MIMS 26/4/2022 MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI";
- **Anno 2027**:
  - Euro 1.451.118,79 al capitolo di spesa n. 210050205532/4 "TRASFERIMENTI IN C/CAPITALE - DECRETO MIMS 26/4/2022 MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE VIARIA"
  - Euro 1.700.000,00 al capitolo di spesa n. 210050205670/4 "DECRETO MIMS 26/4/2022 MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI";

4 di dare atto che al presente provvedimento vengono allegati i seguenti titoli giuridici, fonte del credito accertato in contabilità:

- Decreto ministeriale n. 101 del 26/04/2022 e suo allegato di riparto finanziamento;
- Nota del MIT prot. n. 14329 del 04/03/2025 e nuovo riparto finanziamento.

Per quanto riguarda il rispetto delle norme previste dal P.I.A.O.:

- si dà atto che il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti (rif. Mis. Z02 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dichiara l'assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del dirigente firmatario nonché R.U.P. del presente provvedimento arch. Alberta Parolin, (rif. Mis Z10 del P.I.A.O. 2025-2027);

- si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario arch. Alberta Parolin, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 (rif. Mis Z20A del P.I.A.O. 2025-2027).

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unita' di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.LGS n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
PAROLIN ALBERTA

atto firmato digitalmente