



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

AREA MOBILITÀ

Servizio gestione e manutenzione rete stradale

Determinazione N. 1167 / 2025

Responsabile del procedimento: PAROLIN ALBERTA

Oggetto: ANNULLAMENTO E SOSTITUZIONE DELLA DETERMINA N. 2025 / 1148 DEL 02/05/2025 PER MERO ERRORE MATERIALE AD OGGETTO "MODIFICA DELLA DETERMINAZIONE N. 2025 / 1036 PER INTEGRAZIONE, IN DATA 16/04/2025, AD OGGETTO APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRATTARE, MEDIANTE PROCEDURA APERTA DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE 2025 STRALCIO I DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 5.470.427,17 EURO - CUP B17H23003580001- CUP B17H22002980001 - CUP B17H25000600003 -CUP B17H24004010001"

Il dirigente

Visti:

- i** il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii** lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii** la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i;
- iv** il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- v** il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;
- vi** i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell’adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l’evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- vii** il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 di conferimento all’arch. Alberta Parolin, dell’incarico di direzione e di coordinamento dell’Area Mobilità nell’ambito della nuova

macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;

- viii il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;
- ix il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

considerato che:

- i con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;
- ii con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025 è stato adottato il Piano Integrato di Attività e organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario);

premesso che è stato individuato l'arch. Alberta Parolin quale Responsabile unico del Progetto (R.U.P.) per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei lavori in questione ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

atteso che con determinazione a contrarre n. 2025 / 1036 del 16/04/2025 denominata "APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRATTARE, MEDIANTE PROCEDURA APERTA DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE 2025 STRALCIO I DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 5.470.427,17 EURO - CUP B17H23003580001- CUP B17H22002980001 - CUP B17H25000600003 -CUP B17H24004010001" il Dirigente dell'Area Mobilità ha disposto di procedere all'affidamento dei lavori di cui sopra mediante ricorso alla procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 e con l'applicazione dell'inversione procedimentale, ai sensi dell'art. 107, comma 3, del predetto D.Lgs. 36/2023, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata secondo un prezzo fisso e con competizione di soli elementi qualitativi mediante i criteri approvati con medesima determina, ai sensi degli all'art. 108, comma 2 e 5 del del suddetto decreto quantificando l'importo dei lavori posto a base di gara in Euro 4.258.666,93 netto dell'IVA e/o altre imposte e contributi di legge scorporato come segue:

- € 4.196.708,66 per lavori a a misura , comprensivi di € 752.282,98 per costi della manodopera;
- € 61.958,27 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

con la precisazione di riservarsi qualora la Città metropolitana di Venezia dovesse reperire ulteriori risorse economiche, di affidare, ai sensi dell'art. 120, commi 1 del D.Lgs. 36/2016 ulteriori lavorazioni per un importo di euro 3.862.425,81 al netto dell'IVA;

considerato che con determina dirigenziale numero 2025 / 1148 del 02/05/2025 si è modificata la determina sopracitata a seguito integrazioni del computo metrico estimativo relative a interventi di posa in opera di barriere stradali per una lunghezza pari a 1.475,00 m;

rilevata la necessità di annullare e sostituire l'atto sopracitato per mero errore materiale in merito all' allegato di verifica del progetto;

rilevato che il costo della manodopera dello Stralcio I, in relazione all' inserimento di ulteriori lavorazioni evidenziate nel computo metrico estimativo e nel Capitolato speciale d' Appalto è variato da € 752.282,98 a € 778.275,15;

rilevato che per mero errore materiale è stato identificato il contratto applicato per la quantificazione di tale costo della manodopera dello Stralcio I in CCNL Settore Edile- Industriale firmato in data 30 novembre 2021 attualmente in essere , codice ATECO 2025 di riferimento 42.1.00 Costruzione di strade e autostrade, codice CNEL F011, Codice CPV è 45265522-6 Lavori edili, e che il corretto codice è ATECO 2025 di riferimento 42.11.00 Costruzione di strade e il corretto codice CPV è: 45233141-9 - Lavori di manutenzione stradale;

considerato che in data 30/04/2025 con prot. 28067/2025 è stato consegnato il progetto in oggetto con le modifiche sopracitate, di cui si allegano gli elaborati integrati;

dato atto che tale progetto esecutivo è stato nuovamente verificato ai sensi dell'art. 42 e dell' art. 34 comma 2 lett. c dell' Allegato I.7 del D.Lgs.36/2023 e validato in data 30/04/2025 come risulta dai verbali allegati al seguente atto;

Per quanto riguarda il rispetto delle norme previste dal P.I.A.O.:

- si dà atto che il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti (rif. Mis. Z02 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dichiara l'assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del dirigente firmatario nonché R.U.P. del presente provvedimento arch. Alberta Parolin, (rif. Mis Z10 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario arch. Alberta Parolin, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 (rif. Mis Z20A del P.I.A.O. 2025-2027);

D E T E R M I N A

I di annullare e sostituire la determina n. 2025 / 1148 del 02/05/2025 denominata "MODIFICA DELLA DETERMINAZIONE N. 2025 / 1036 PER INTEGRAZIONE, IN DATA 16/04/2025, AD

OGGETTO APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRATTARE, MEDIANTE PROCEDURA APERTA DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE 2025 STRALCIO I DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 5.470.427,17 EURO - CUP B17H23003580001- CUP B17H22002980001 - CUP B17H25000600003 -CUP B17H24004010001" come dettagliato in premessa;

- 2 di approvare il progetto esecutivo dell' opera denominata “MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE ANNO 2025 STRALCIO I” con le relative modifiche ed integrazioni indicate in premessa;
- 3 di dare atto che tale progetto esecutivo è stato nuovamente verificato ai sensi dell’art. 42 e dell’ art. 34 comma 2 lett. c dell’ Allegato I.7 del D.Lgs.36/2023 e validato in data 30/04/2025 come risulta dai verbali allegati al seguente atto;
- 4 di dare atto che rimangono invariati tutti i restanti punti ed esiti della determinazione dirigenziale 2025/1036, di cui il presente provvedimento ne diviene parte integrante;
- 5 di pubblicare il presente atto, ai sensi dell’art. 20 del D.Lgs. 36/2023, sul sito internet istituzionale dell’Ente.

Si dichiara che l’operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l’invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unita' di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell’art. 147-bis, comma 1, del D.LGS n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
PAROLIN ALBERTA

atto firmato digitalmente