



# CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

## AREA MOBILITÀ

*Servizio trasporti eccezionali, ponti e piste ciclabili*

Determinazione N. 817 / 2025

Responsabile del procedimento: TORRICELLA NICOLA

**Oggetto: AGGIUDICAZIONE, MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO, DEL SERVIZIO DI DIREZIONE DEI LAVORI E DI REDAZIONE DEL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI RISANAMENTO CONSERVATIVO E CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE DEI MANUFATTI DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA - S.P. 04 PONTE SUL CANALE GORZONE ID030 IN COMUNE DI CHIOGGIA (CUP B97H21006650001), S.P. 42 PONTI SUI CANALI SECONDO E NONO ID050 E ID060 IN COMUNE DI JESOLO (CUP B27H21007400001), S.P. 43 PONTE SULLA PIAVE VECCHIA ID040 A CAVALLO TRA I COMUNI DI SAN DONÀ E MUSILE DI PIAVE ALL'ING. GIOVANNI CARRARO (P.IVA 04182860272) CIG: B627EEB3D7 DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 31.879,82 EURO**

Il dirigente

### Visti:

- i. il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii. lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii. la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i;
- iv. il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- v. il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;
- vi. i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell’adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l’evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;

- vii. il decreto del Sindaco metropolitano n. 71 del 19/12/2023 con il quale è stato attribuito l'incarico di Direttore Generale all'ing. Nicola Torricella;
- viii. il decreto del Sindaco metropolitano n. 82 del 29/12/2023 di conferimento degli incarichi di direzione e coordinamento nell'ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, che non individua il dirigente per l'Area Mobilità, ma stabilisce che, in caso di assenza o impedimento temporaneo dei dirigenti le relative funzioni saranno espletate dai dirigenti sostituiti come da proprio decreto n. 53/2022 e, in caso di assenza anche di questi, dal Direttore Generale ing. Nicola Torricella;
- ix. il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato, ai sensi dell'art. 1, comma 8 della L. 190/2012 e del D.Lgs. 33/2013, il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;
- x. il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

**considerato che:**

- i. con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;
- ii. con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario);

**accertato che:**

- i. il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023-2025 prevedeva nell'annualità 2023:
  - un importo di Euro 210.000,00 per l'intervento denominato "PROGETTO PONTI SICURI - INTERVENTI DI RISANAMENTO CONSERVATIVO E CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE PATRIMONIO PONTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI - S.P. 04 "GORZONE" PONTE SULLO SCOLO BRENTONE - ID 030";
  - un importo di Euro 450.000,00 per l'intervento denominato "PROGETTO PONTI SICURI - INTERVENTI DI RISANAMENTO CONSERVATIVO E CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE PATRIMONIO PONTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI - S.P. 42 PONTI ID 050 - ID 060 JESOLO";
  - un importo di Euro 270.000,00 per l'intervento denominato "PROGETTO PONTI SICURI - INTERVENTI DI RISANAMENTO CONSERVATIVO E CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE PATRIMONIO PONTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI - S.P. 42 PONTE SUL LIVENZA IN LOCALITA' LA SALUTE ID 270";

- un importo di Euro 1.150.000,00 per l'intervento denominato "PROGETTO PONTI SICURI - INTERVENTI DI RISANAMENTO CONSERVATIVO E CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE PATRIMONIO PONTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI - S.P. 43 PONTE SULLA PIAVE VECCHIA IN LOCALITA' CAPOSILE – ID 040";
  - un importo di Euro 100.000,00 per l'intervento denominato "PROGETTO PONTI SICURI - INTERVENTI DI RISANAMENTO CONSERVATIVO E CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE PATRIMONIO PONTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI - S.P. 81 PONTE SULLO SCOLO LUSORE - ID 190";
- ii. è stato individuato l'ing. Nicola Torricella quale Responsabile unico del progetto (R.U.P.) per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei lavori in questione ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

**considerato che** con decreto del Sindaco metropolitano:

- n. 45/2023 del 22/09/2023 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dell'opera pubblica denominata "Interventi di risanamento conservativo e consolidamento strutturale dei manufatti di competenza della Città metropolitana di Venezia – S.P. 04 "Gorzone" ID 030 – Ponte sullo scolo Brentone Vecchio in Comune di Chioggia" per l'importo di Euro 210.000,00;
- n. 46/2023 del 22/09/2023 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dell'opera pubblica denominata "Interventi di risanamento conservativo e consolidamento strutturale dei manufatti di competenza della Città metropolitana di Venezia – S.P. 42 "Jesolana" ID 050 e 060 – Ponti sul canale Secondo e sul canale Nono in Comune di Jesolo" per l'importo di Euro 450.000,00;
- n. 47/2023 del 22/09/2023 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dell'opera pubblica denominata "Interventi di risanamento conservativo e consolidamento strutturale dei manufatti di competenza della Città metropolitana di Venezia – S.P. 42 "Jesolana" – ID 270 – Ponte sul fiume Livenza in località La Salute di Livenza" per l'importo complessivo di Euro 270.000,00;
- n. 48/2023 del 22/09/2023 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dell'opera pubblica denominata "Interventi di risanamento conservativo e consolidamento strutturale dei manufatti di competenza della Città metropolitana di Venezia - S.P. 43 "Portegrandi – Jesolo" ID 040 – Ponte sulla Piave Vecchia in località Caposile tra il Comune di Musile di Piave e di San Donà di Piave" per l'importo complessivo di Euro 1.150.000,00;
- n. 49/2023 del 22/09/2023 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento denominato "Interventi di risanamento conservativo e consolidamento strutturale dei manufatti di competenza della Città metropolitana di Venezia – S.P. 81 "Spinea – Marghera" - ID 190 - Ponte sullo scolo Lusore in Comune di Venezia" per l'importo complessivo di Euro 100.000,00;

**atteso che:**

- i. con determinazione dirigenziale n. 612/2024 del 29/02/2024 è stato aggiudicato l'appalto relativo ai lavori denominati "Interventi di risanamento conservativo e consolidamento strutturale dei manufatti di competenza della Città metropolitana di Venezia - S.P. 04 "Gorzone" - ID 030 – Ponte sullo Scolo Brentone Vecchio in Comune di Chioggia, S.P. 42 "Jesolana" - ID050 e ID060 - Ponti Sul Canale

Secondo e sul Canale Nono In Comune Di Jesolo, S.P. 42 “Jesolana” – ID 270 – Ponte sul Fiume Livenza in Località La Salute di Livenza in Comune di S. Stino di Livenza, S.P. 81 “Spinea - Marghera” – ID 190 – Ponte Sullo Scolo Lusore in Comune di Venezia” alla ditta I.R.S. S.r.l. (C.F. e P.IVA 03914260264) con sede legale in Via Sardegna n. 32 – 30026 Portogruaro (VE), per un corrispettivo di Euro 681.213,48 comprensivi degli oneri per la sicurezza;

- ii. con determinazione dirigenziale n. 1118/2024 del 23/04/2024 è stato aggiudicato l’appalto relativo ai lavori denominati “Interventi di risanamento conservativo e consolidamento strutturale dei manufatti di competenza della Città metropolitana di Venezia - S.P. 43 “Portegrandi-Jesolo” - ID 040 - Ponte sulla Piave Vecchia in località Caposile tra il Comune di Musile di Piave e di San Donà di Piave” alla ditta Impresa Polese S.r.l. (C.F. e P.IVA 00133910935) con sede legale in loc. Campo Marzio n. 33 – Palazzo Candiani - 33077 Sacile (PN), per un corrispettivo di Euro 777.464,51 comprensivo degli oneri per la sicurezza;

**dato atto che:**

- i. per l’esecuzione delle opere di cui sopra ricorrono i presupposti di cui all’art. 114 del D.Lgs. 36/2023 per la nomina di un Direttore dei Lavori;
- ii. le attività e i compiti del ruolo summenzionato sono stati attribuiti, dalla consegna dei lavori e sino al 28/02/2025, all’ing. Rossella Guerrato, trasferitasi presso un altro Ente dal 01/03/2025;

**considerato che:**

- i. si è resa necessaria la nomina di un nuovo Direttore dei Lavori che svolga i compiti dettati dall’Allegato II.14 del D.Lgs. 36/2023 per gli appalti ancora da concludersi, ovvero gli “Interventi di risanamento conservativo e consolidamento strutturale dei manufatti di competenza della Città metropolitana di Venezia” - S.P. 04 “Gorzone” ID 030 – Ponte sullo scolo Brentone Vecchio, S.P. 42 “Jesolana” ID 050 e 060 – Ponti sul canale Secondo e sul canale Nono, S.P. 43 “Portegrandi-Jesolo” - ID 040 - Ponte sulla Piave Vecchia;
- ii. il personale tecnico della Città metropolitana di Venezia, che presenta i requisiti per ricoprire l’incarico di cui sopra, non può essere incaricato di svolgere tale funzione in quanto è già gravato da altri carichi di lavoro;
- iii. è altresì indispensabile la predisposizione dei certificati di regolare esecuzione degli interventi in questione;

**ritenuto** di procedere, pertanto, all’affidamento dell’incarico di che trattasi ad un soggetto di cui all’art. 66 del D.Lgs. 36/2023;

**verificato che** l’onorario per lo svolgimento del servizio di direzione dei lavori e di redazione del certificato di regolare esecuzione, calcolato sulla base dei parametri definiti dal Decreto del Ministero della Giustizia del 17 giugno 2016, consta di euro 39.367,89, di cui Euro 7.640,89 di spese ed oneri accessori da porsi a base di gara (oneri fiscali e previdenziali esclusi);

**visti:**

- i. il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'[articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78](#), recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” e in particolare gli artt. 48, 49 e 50 relativi ai contratti sotto soglia nei settori ordinari;
- ii. l’art. 17, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., secondo cui prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- iii. l’art. 192 del D.Lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicante il fine, l’oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- iv. l’art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all’affidamento di servizi tecnici di importo inferiore a Euro 140.000,00 mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

**stabilito che:**

- i. si è provveduto a richiedere, per le vie brevi, disponibilità per lo svolgimento del servizio in oggetto ad un operatore economico in possesso dei requisiti necessari, ovvero all’operatore economico ing. Giovanni Carraro, con studio professionale a Mira (VE), Via Nazionale n. 172, P.IVA 04182860272;
- ii. con nota assunta al prot. 15080/2025 del 06/03/2025, successivamente integrata con nota prot. 18417/2025 del 19/03/2025, l’operatore economico ha presentato un’offerta di ribasso sulle spese e gli oneri accessori pari al 98,00% e quindi per un importo complessivo arrotondato di Euro 31.879,82, oltre contributo previdenziale del 4% e IVA al 22%;
- iii. l’offerta economica pervenuta è ritenuta congrua per l’affidamento del servizio suddetto;
- iv. l’operatore economico ha presentato le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di cui agli artt. 94, 95, 96, 97, 98 del D.Lgs. 36/2023;

**visto:**

- i. l’art. 17 c. 5 del D.Lgs 36/2023, che dispone che l’organo competente a disporre l’aggiudicazione esamina la proposta, e dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all’offerente, dispone l’aggiudicazione, che è immediatamente efficace;
- ii. l’art. 52 del medesimo decreto stabilisce che :
  - nelle procedure di affidamento di cui all’[articolo 50, comma 1, lettere a\) e b\)](#), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;
  - la stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato

con modalità predeterminate ogni anno;

**verificato che** la Città metropolitana di Venezia dispone di un “Regolamento per l’effettuazione dei controlli sull’autocertificazione”, che dispone all’art. 6 che ogni settore è tenuto ad attuare controlli preventivi a campione sui contenuti delle autocertificazioni acquisite effettuando una verifica ogni 10 procedimenti;

**dato atto che** pertanto questo procedimento non ricade nella necessità di verifica a campione in base all’elenco di procedimenti predisposto dall’Area Mobilità;

**rilevato che**, in relazione alla procedura di selezione del contraente, è stato richiesto all’Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) il Codice Identificativo Gare (CIG), in base a quanto previsto dalla deliberazione del 21 dicembre 2011 della stessa autorità;

**precisato che** l’affidamento del servizio di cui trattasi non rientra nell’obbligo di contribuzione di cui all’art. 1 comma 65 della L. 23 dicembre 2005 n. 266, a favore dell’Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), in quanto, ai sensi della delibera dell’ANAC n. 610 del 19/12/2023, l’intervento è di importo inferiore ad Euro 40.000,00 (quarantamila/00);

**ritenuto**, pertanto, di aggiudicare all’ing. Giovanni Carraro, con studio professionale a Mira (VE), Via Nazionale n. 172, P.IVA 04182860272, il servizio tecnico di direzione dei lavori e di redazione del certificato di regolare esecuzione per gli interventi sopra descritti per un importo complessivo di Euro 40.449,12 (comprensivo di CNPAIA al 4% e IVA al 22%), secondo la seguente suddivisione:

	Importo compenso (C1)	Importo Spese ed oneri accessori (S1)	Importo Spese ed oneri accessori offerto (S2)	Corrispettivo di aggiudicazione (C1+S2)	Corrispettivo di aggiudicazione compresi oneri
S.P. 04 ID 030 - Ponte sullo scolo Brentone	4.594,20 €	1.106,38 €	22,13 €	4.616,33 €	5.857,20 €
S.P. 42 Ponti ID 050 ID060 sul canale Secondo e Nono in Comune di Jesolo	8.666,28 €	2.087,11 €	41,74 €	8.708,02 €	11.048,74 €
S.P. 43 ID 040 – Ponte sulla Piave Vecchia - Caposile	18.466,52 €	4.447,40 €	88,95 €	18.555,47 €	23.543,18 €
COMPLESSIVO	31.727,00 €	7.640,89 €	152,82 €	<b>31.879,82 €</b>	<b>40.449,12 €</b>

**dato atto che** a seguito del presente provvedimento il quadro economico dell'intervento comprendente i ponti lungo la S.P. 04 – ID030 Ponte sul canale Gorzone e la S.P. 42 – ID050 e 060 Ponti sui canali Secondo e Nono risulta così aggiornato:

	Q.E. approvato con Det. 3347/2024 [1]	Q.E. oggetto del provvedimento [2]	Differenze [2]- [1]
<b>A) LAVORI</b>			
1) LAVORI A MISURA SOGGETTI A RIBASSO			
1.1) S.P. 04 - ID 030	€ 117.384,84	€ 117.384,84	€ -
1.2) S.P. 42 - ID 050 - ID 060	€ 266.387,14	€ 266.387,14	€ -
1.3) S.P. 42 - ID 270	€ 173.207,02	€ 173.207,02	€ -
1.4) S.P. 81 - ID 190	€ 38.349,11	€ 38.349,11	€ -
2) ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO			
2.1) S.P. 04 - ID 030	€ 16.796,45	€ 16.796,45	€ -
2.2) S.P. 42 ID 050 - ID 060 JESOLO	€ 40.435,69	€ 40.435,69	€ -
2.3) S.P. 42 - ID 270	€ 12.043,92	€ 12.043,92	€ -
2.4) S.P. 81 - ID 190	€ 16.609,31	€ 16.609,31	€ -
	<b>€ 681.213,48</b>	<b>€ 681.213,48</b>	<b>€ -</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
1)Lavori in economia, previsti nel progetto ed esclusi dall'appalto	€ -	€ -	€ -
2)Rilievi, accertamenti e indagini	€ -	€ -	€ -
3)Allacciamenti a pubblici servizi	€ 20.000,00	€ 20.000,00	€ -
4)Imprevisti	€ 78.124,59	€ 61.218,65	-€ 16.905,94
5)Acquisizione aree o immobili	€ -	€ -	€ -
6)Accantonamento previsto dall'art. 60 del codice	€ -	€ -	€ -
7)Spese tecniche relative alla progettazione, attività preliminari, CSP,CSE, Direzione lavori, assistenza giornaliera,contabilità, assicurazione dipendenti	€ -	€ -	€ -
7.1)Spese tecniche relative alla incentivo di cui all'art. 45 D.Lgs. 36/2023	€ 13.859,82	€ 13.859,82	€ -
7.2) Incarico progettazione definitiva-esecutiva	€ 40.443,00	€ 40.443,00	€ -
7.4) Incarico CSE	€ 24.578,60	€ 24.578,60	€ -
7.5) Incarico DO+IC	€ 13.792,13	€ 13.792,13	€ -
7.6) Incarico D.L.	€ -	€ 16.905,94	€ 16.905,94
8)Spese per attività di consulenza o di supporto	€ -	€ -	€ -
9)Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ -	€ -	€ -
10)Spese per pubblicità e, ove previsto per opere artistiche	€ -	€ -	€ -
11)Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche, collaudi	€ -	€ -	€ -
11.1) Incarico collaudo statico	€ 8.121,42	€ 8.121,42	€ -
12)IVA ed altri eventuali imposte	€ 149.866,96	€ 149.866,96	€ -
	<b>€ 348.786,52</b>	<b>€ 348.786,52</b>	<b>-€ 0,00</b>
	<b>€ 1.030.000,00</b>	<b>€ 1.030.000,00</b>	<b>-€ 0,00</b>

**dato atto che** le modalità e i termini di espletamento dell'incarico saranno regolamentati con apposita lettera di ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

visti gli artt. 182 e segg. del D.Lgs. 267/2000 che regolano il procedimento di spesa;

**dato atto** che la spesa complessiva di Euro 40.449,12, relativa al servizio suddetto, trova copertura finanziaria:

- i. alla voce di bilancio n. 2100502212114210/4 denominato “SPESA FINANZIATA CON TRASFERIMENTI IN C/CAPITALE – MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI FINANZIATA DA MIT” e più precisamente:
  - i. per Euro 5.857,20 di cui alla voce di entrata 420000101155 “TRASFERIMENTO MIT PER LA MESSA IN SICUREZZA O REALIZZAZIONE DI PONTI E VIADOTTI”, già introitati nel 2021 all’accertamento n. 13911/2021, di cui al D.M. 225/2021 per S.P. 04 ID 030 - Ponte sullo scolo Brentone, all’impegno 2025/269/101;
  - ii. per Euro 11.048,74 di cui alla voce di entrata 420000101155 “TRASFERIMENTO MIT PER LA MESSA IN SICUREZZA O REALIZZAZIONE DI PONTI E VIADOTTI”, già introitati nel 2021 all’accertamento n. 13911/2021, di cui al D.M. 225/2021 per S.P. 42 Ponti ID 050 ID060 sul canale Secondo e Nono in Comune di Jesolo, all’impegno 2025/270/102;
- ii. alla voce di bilancio n. 110050305209/0 denominato “SERVIZI DI ASSISTENZA RUP VIABILITÀ ED INCARICHI PROFESSIONALI ESTERNI” per Euro 23.543,18 di cui all’impegno 2025/1426 per S.P. 43 ID 040 - Ponte sulla Piave Vecchia in località Caposile;

Per quanto riguarda il rispetto delle norme previste dal P.I.A.O.:

- si dà atto che il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell’Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti (rif. Mis. Z02 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dichiara l’assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell’incarico del dirigente firmatario nonché R.U.P. del presente provvedimento ing. Nicola Torricella (rif. Mis Z10 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario ing. Nicola Torricella, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 82 del 29/12/2023 (rif. Mis Z20A del P.I.A.O. 2025-2027);

#### D E T E R M I N A

1. di procedere all’affidamento del servizio di direzione dei lavori e di redazione del certificato di regolare esecuzione dei seguenti interventi di risanamento conservativo e consolidamento strutturale dei manufatti di competenza della Città metropolitana di Venezia: “S.P. 04 Ponte sul canale Gorzone ID030 in Comune di Chioggia”, “S.P. 42 Ponti sui canali Secondo e Nono ID050 e ID060 in Comune di Jesolo” e “S.P. 43 Ponte sulla Piave Vecchia ID040 a cavallo tra i Comuni di San Donà e Musile di Piave” per un importo di Euro 40.449,12 oneri previdenziali e fiscali compresi, mediante affidamento diretto, ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023;

2. di affidare il servizio tecnico suddetto all'ing. Giovanni Carraro, con studio professionale a Mira, via Nazionale n. 172 (VE), P.IVA 04182860272, che, con nota assunta al prot. 15080/2025 del 06/03/2025, successivamente integrata con nota prot. 18417/2025 del 19/03/2025, ha avanzato un'offerta con un ribasso del 98,00% sulle spese e gli oneri accessori posti a base di gara, per un totale complessivo arrotondato, oneri fiscali e previdenziali esclusi, pari ad Euro 31.879,82;
3. di dare atto che le modalità e i termini di espletamento dell'incarico vengono regolamentati con apposita lettera d'ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
4. di dare atto che la spesa complessiva di Euro 40.449,12, relativa al servizio suddetto, trova copertura finanziaria
  - 4.1. alla voce di bilancio n. 2100502212114210/4 denominato "SPESA FINANZIATA CON TRASFERIMENTI IN C/CAPITALE – MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI FINANZIATA DA MIT" e più precisamente:
    - a) per Euro 5.857,20 di cui alla voce di entrata 420000101155 "TRASFERIMENTO MIT PER LA MESSA IN SICUREZZA O REALIZZAZIONE DI PONTI E VIADOTTI", già introitati nel 2021 all'accertamento n. 13911/2021, di cui al D.M. 225/2021 per S.P. 04 ID 030 - Ponte sullo scolo Brentone, all'impegno 2025/269/101;
    - b) per Euro 11.048,74 di cui alla voce di entrata 420000101155 "TRASFERIMENTO MIT PER LA MESSA IN SICUREZZA O REALIZZAZIONE DI PONTI E VIADOTTI", già introitati nel 2021 all'accertamento n. 13911/2021, di cui al D.M. 225/2021 per S.P. 42 Ponti ID 050 ID060 sul canale Secondo e Nono in Comune di Jesolo, all'impegno 2025/270/102;
  - 4.2. alla voce di bilancio n. 110050305209/0 denominato "SERVIZI DI ASSISTENZA RUP VIABILITÀ ED INCARICHI PROFESSIONALI ESTERNI" per Euro 23.543,18 di cui all'impegno 2025/1426 per S.P. 43 ID 040 - Ponte sulla Piave Vecchia in località Caposile;
5. di approvare il quadro economico generale di spesa degli interventi di cui sopra modificato a seguito del presente provvedimento secondo lo schema riportato nelle premesse;
6. di approvare il cronoprogramma della spesa allegato al presente provvedimento, quale parte integrante dello stesso;
7. di pubblicare il presente atto, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 36/2023, sul sito internet istituzionale dell'Ente;

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE  
TORRICELLA NICOLA

atto firmato digitalmente

