



# CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

## AREA MOBILITÀ

### *Servizio gestione e manutenzione rete stradale*

Determinazione N. 870 / 2025

Responsabile del procedimento: TORRICELLA NICOLA

**Oggetto: AGGIUDICAZIONE, MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO, DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEI MEZZI D'OPERA E DELLE ATTREZZATURE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA STRADALE - ANNO 2025 DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 4.981,74 EURO IVA AL 22% ESCLUSA E CONTESTUALE RIDUZIONE DI IMPEGNO DI SPESA DI CUI ALLA DETERMINAZIONE N. 137 DEL 19/01/2025 - CIG B6443DECEC**

Il dirigente

#### **Visti:**

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i.;
- iv il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- v il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;
- vi i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell’adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l’evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- vii il decreto del Sindaco metropolitano n. 71 del 19/12/2023 con il quale è stato attribuito l’incarico di Direttore Generale all’ing. Nicola Torricella;

- viii il decreto del Sindaco metropolitano n. 82 del 29/12/2023 di conferimento degli incarichi di direzione e coordinamento nell'ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, che non individua il dirigente per l'Area Mobilità, ma stabilisce che, in caso di assenza o impedimento temporaneo dei dirigenti le relative funzioni saranno espletate dai dirigenti sostituiti come da proprio decreto n. 53/2022 e, in caso di assenza anche di questi, dal Direttore Generale ing. Nicola Torricella;
- ix il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato, ai sensi dell'art. 1, comma 8 della L. 190/2012 e del D.Lgs. 33/2013, il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;
- x il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

**considerato che:**

- i con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;
- ii con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario);

**premesse** che è stato individuato l'ing. Nicola Torricella quale Responsabile unico del progetto (R.U.P.) per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei lavori in questione ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

**considerato che:**

- i il Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n.285 all'art.14 comma 1 lettera b-c, prevede che gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze tra cui rientra il controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, apposizione e manutenzione della sede stradale;
- ii risulta necessario provvedere alla manutenzione e riparazione del seguente mezzo: Energreen ILF S 1500 targato AKV816 in dotazione alla Città metropolitana di Venezia, per garantirne la sicurezza e la funzionalità nell'ambito del servizio di manutenzione ordinaria della rete stradale di competenza;

**ritenuto** pertanto di procedere all'acquisizione del servizio di manutenzione e riparazione dei mezzi in dotazione alla Città metropolitana di Venezia;

**visti:**

- 1 il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” (di seguito anche D.Lgs. 36/2023) e, in particolare gli artt. 48, 49 e 50 relativi ai contratti sottoscritti nei settori ordinari;
- 2 l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di servizi di importo inferiore a Euro 140.000,00 mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- 3 l'art. 1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, ai sensi del quale, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 Euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario, le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D.lgs. 165/2001 sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 328 del D.P.R. 207/2010;

**constatato** che la stima di spesa per il suddetto servizio di manutenzione risulta essere inferiore a € 5.000,00 esclusi oneri fiscali, pertanto non risulta obbligatorio il ricorso ai mercati elettronici di cui alla legge 296/2006 sopra citata e si procede, pertanto, all'affidamento diretto previa richiesta di preventivo, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023;

**atteso pertanto che:**

- 1 si è provveduto a richiedere, per le vie brevi, appositi preventivi di offerta per il suddetto servizio ad un operatore economico in possesso dei requisiti necessari ovvero all'operatore economico Officina BIESSE snc di Bizzo & Salmaso – via Matteotti, 24 – 35020 – Arzergrande (PD) – P. IVA 02612450284;
- 2 l'operatore economico ha presentato preventivi per la manutenzione del seguente mezzo: Energreen ILF S 1500 targato AKV816 per un importo totale di Euro 6.077,72 inclusa IVA al 22%;
- 3 l'offerta economica pervenuta è ritenuta congrua, in linea con i prezzi medi di mercato, da parte della responsabile del servizio gestione e manutenzione rete stradale Ing. Francesca Nordio – Area mobilità della Città metropolitana di Venezia;
- 4 l'operatore economico ha presentato le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di cui agli artt. 94, 95, 96, 97, 98 del D.Lgs. 36/2023;

**individuato** nel capitolo 1100503109742061/0 “Riparazione mezzi d'opera e attrezzature per manutenzione stradale” del bilancio finanziario 2025/2027, esercizio 2025, la corretta imputazione della spesa per il servizio sopra citato;

**atteso** che con determinazione n. 137 del 19/01/2025 si è proceduto all'affidamento del servizio di assistenza, manutenzione e riparazione dei mezzi d'opera e delle attrezzature per la manutenzione ordinaria stradale, ai sensi dell'art. 50 del D.lgs 36/2023, con contestuale impegno della somma di € 150.000,00 al

capitolo di spesa 1100503109742061/0 “Riparazione mezzi d’opera e attrezzature per manutenzione stradale” del bilancio finanziario 2025/2027, esercizio 2025 – impegno n 606/2025;

**ritenuto** opportuno procedere ad una rimodulazione delle previsioni di spesa mediante la riduzione del seguente impegno di spesa, di cui alla determinazione sopra indicata, al fine di destinare tali risorse all’acquisizione del servizio di manutenzione e riparazione del mezzo sopracitato:

Imp. n°	Es.finanz.	capitolo	descrizione	Somma da ridurre
606	2025	1100503109742061/0	“Riparazione mezzi d’opera e attrezzature per manutenzione stradale”	€ 6.077,72

**richiamato** a tal fine il D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro enti ed organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 42/2009” (di seguito anche D.Lgs. 118/2011), il quale introduce i principi in materia di contabilità armonizzata degli Enti Locali;

**dato atto pertanto** che la spesa trova copertura finanziaria al capitolo nel Bilancio 2025/2027, esercizio 2025 ed in particolare nel capitolo di spesa n. 1100503109742061/0 “Riparazione mezzi d’opera e attrezzature per manutenzione stradale” , a seguito di riduzione dell’impegno di spesa n. 606/2025 di cui al medesimo capitolo per la somma di € 6.077,72;

**ritenuto**, quindi:

- di aggiudicare, ai sensi dell’art.t. 50, comma 1, lettera b) D. Lgs. 36/2023, il servizio di manutenzione e riparazione del mezzo sopra elencato, all’operatore economico Officina BIESSE snc di Bizzo & Salmaso – via Matteotti, 24 – 35020 – Arzergrande (PD) – P. IVA 02612450284, per un importo complessivo di Euro 6.077,72 comprensivo di IVA al 22%;
- che il contratto sarà perfezionato mediante corrispondenza secondo l’uso del commercio, così come previsto dall’art. 18, comma 1 del D.Lgs n. 36/2023;
- che il presupposto fattuale per il ricorso a tale procedura sia la garanzia di economicità procedurale valutata con riferimento all’importo oggetto dell’affidamento e alla necessità di intervenire tempestivamente al fine di dar seguito alla manutenzione delle strade di competenza della Città metropolitana di Venezia;
- ai sensi dell’art. 53, comma 4 del D.Lgs. 36/2023, di non richiedere la garanzia definitiva, in quanto, nell’ambito della discrezionalità decisionale, è stato valutato che le condizioni di esecuzione del servizio e la specificità dell’oggetto dell’incarico, non sono tali da richiedere la garanzia prevista dall’art. 117, comma 1 del D.Lgs. 36/2023;

**precisato** che l’affidamento del servizio non rientra nell’obbligo di contribuzione, previsto dall’art. 1, commi 65 e 67, della l. 23 dicembre 2005, n. 266, a favore dell’Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), in quanto, ai sensi della delibera dell’ANAC n. 1197 del 18 dicembre 2019, l’intervento è di importo inferiore ad Euro 40.000,00 (quarantamila/00);

**visti** l’articolo n 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificato dall’articolo n. 7 del D.L. 12.11.2010, n. 87, convertito in legge 17.12.2010, n. 217, l’articolo n. 23 ter del D.L. 90/2014 convertito con modifiche dalla L. 114/2014 e le relative determinazioni interpretative dell’AVCP ora ANAC per

l'applicazione delle norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari, a seguito dei quali è stato richiesto ed ottenuto il CIG B6443DECEC;

**visti** inoltre gli artt. 182 e seguenti del D.lgs. 267/2000, che regolano il procedimento di spesa.

Per quanto riguarda il rispetto delle norme previste dal P.I.A.O.:

- si dà atto che il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti (rif. Mis. Z02 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dichiara l'assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del dirigente firmatario nonché R.U.P. del presente provvedimento ing. Nicola Torricella, (rif. Mis Z10 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario ing. Nicola Torricella, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 82 del 29/12/2023 (rif. Mis Z20A del P.I.A.O. 2025-2027);

## D E T E R M I N A

- 1 di procedere all'affidamento, ai sensi dell' art. 50, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 36/2023, del servizio di manutenzione e riparazione del mezzo sopra elencato all'operatore economico Officina BIESSE snc di Bizzo & Salmaso – via Matteotti, 24 – 35020 – Arzergrande (PD) – P. IVA 02612450284, per un importo complessivo di Euro 6.077,72 comprensivo di IVA al 22%;
- 2 di procedere alla riduzione dell'impegno di spesa del bilancio finanziario 2025/2027 – esercizio 2025 come di seguito riportato:

<b>Imp. n°</b>	<b>Es.finanz.</b>	<b>capitolo</b>	<b>descrizione</b>	<b>Somma da ridurre</b>
606	2025	1100503109742061/0	“Riparazione mezzi d’opera e attrezzature per manutenzione stradale”	€ 6.077,72

- 3 di impegnare al capitolo di spesa n. 1100503109742061/0 “Riparazione mezzi d’opera e attrezzature per manutenzione stradale” del bilancio finanziario approvato 2025/2027 – esercizio 2025, la somma di Euro 6.077,72 a favore dell'operatore economico Officina BIESSE snc di Bizzo & Salmaso – via Matteotti, 24 – 35020 – Arzergrande (PD) – P. IVA 02612450284, per il servizio su esposto, a seguito di riduzione dell'impegno di spesa sopra riportato;
- 4 il contratto sarà perfezionato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio, così come previsto dall'art. 18, comma 1 del D.Lgs n. 36/2023;
- 5 di dare atto che, è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto ai sensi dell'art. 52, comma 1 del D.lgs. 36/2023, in cui gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;

6 di dare atto che ai fini dell'articolo 9 del D.lgs. 33/2013, tutte le informazioni relative all'assegnazione in oggetto e al presente provvedimento sono state pubblicate sul portale della Città metropolitana di Venezia ([www.cittametropolitana.ve.it](http://www.cittametropolitana.ve.it)) nella sezione "Amministrazione trasparente"

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.LGS n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE  
TORRICELLA NICOLA

atto firmato digitalmente