



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

AREA MOBILITÀ

Servizio trasporti eccezionali, ponti e piste ciclabili

Determinazione N. 500 / 2025

Responsabile del procedimento: TORRICELLA NICOLA

Oggetto: AGGIUDICAZIONE, MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO, DEL SERVIZIO DI ESECUZIONE DI QUANTO PREVISTO DAL LIVELLO 1 (ISPEZIONI ORDINARIE) E PER L'AGGIORNAMENTO DEL LIVELLO 2 (CLASSE DI ATTENZIONE) DEI MANUFATTI DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA SECONDO LE "LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI" DI CUI AL D.M. 204/2022 - ANNO 2025, A FAVORE DELL'OPERATORE ECONOMICO R.T.P. TRA ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING S.R.L. (C.F. E P.IVA 01506760295) E PROPONTI S.R.L. (C.F. E P.IVA 01627760299) NO CUP CIG: B532098ED2 DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 133.808,76 EURO

Il dirigente

Visti:

- i. il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l'art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii. lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l'art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii. la macrostruttura dell'ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i;
- iv. il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l'art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all'impegno delle spese e all'accertamento delle entrate;
- v. il regolamento di contabilità dell'ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;
- vi. i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell'adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l'evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;

- vii. il decreto del Sindaco metropolitano n. 71 del 19/12/2023 con il quale è stato attribuito l'incarico di Direttore Generale all'ing. Nicola Torricella;
- viii. il decreto del Sindaco metropolitano n. 82 del 29/12/2023 di conferimento degli incarichi di direzione e coordinamento nell'ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, che non individua il dirigente per l'Area Mobilità, ma stabilisce che, in caso di assenza o impedimento temporaneo dei dirigenti le relative funzioni saranno espletate dai dirigenti sostituiti come da proprio decreto n. 53/2022 e, in caso di assenza anche di questi, dal Direttore Generale ing. Nicola Torricella;
- ix. il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato, ai sensi dell'art. 1, comma 8 della L. 190/2012 e del D.Lgs. 33/2013, il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;
- x. il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

considerato che:

- i. con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;
- ii. con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario);

considerato che nell'ambito degli obiettivi strategici della Città metropolitana di Venezia rientra la necessità di garantire una viabilità sicura mediante il controllo delle strutture stradali del territorio metropolitano, che permetta di tenere sotto controllo la vita utile delle stesse, la loro durabilità, in modo da prevenire danni non recuperabili o catastrofici, programmando altresì le attività di manutenzione sui ponti del territorio metropolitano in maniera graduale e non mediante interventi di somma urgenza, generalmente più costosi e più impattanti in termini di disagi ai cittadini;

richiamati:

- i. la Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici del 19/07/1967 n. 6736/61A1 "Controllo delle condizioni di stabilità delle opere stradali", in cui si sancisce l'obbligo di eseguire ispezioni sulle opere di competenza;
- ii. la circolare MIT del 7 luglio 2020 recante disposizioni in materia di controlli delle condizioni di stabilità delle opere d'arte stradali, che richiama la precedente;

- iii. l'art. 14 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) che stabilisce che gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono, tra le altre, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
- iv. il Decreto Ministeriale n. 204 del 01/07/2022 con cui vengono adottate le “Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”;

dato atto che, per garantire gli obiettivi strategici sopra esposti e per attuare una manutenzione programmata come previsto dalla normativa sopra richiamata, la Città metropolitana di Venezia ha dato avvio da alcuni anni ad un progetto di gestione e sorveglianza dei ponti;

considerato che ad oggi la Città metropolitana di Venezia ha sottoposto a ispezione visiva tutti i manufatti di propria competenza ed è stata stabilita la relativa Classe di Attenzione;

dato atto che la Classe di Attenzione permette di stabilire le frequenze minime delle ispezioni ordinarie successive da effettuare sui manufatti di competenza, così come stabilito e secondo le scadenze previste dalle succitate Linee Guida;

ritenuto pertanto necessario disporre ulteriori ispezioni visive per i manufatti per i quali la determinazione della Classe di Attenzione ha stabilito la necessità di effettuazione di una o più ispezioni nell'annualità 2025;

premessi che:

- i. con Decreto Ministeriale n. 125 del 5 maggio 2022, recante “Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234” pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, serie generale, n. 164 del 15 luglio 2022, è stata stanziata a favore della Città metropolitana di Venezia, per l'annualità 2025, la somma di Euro 996.552,09 per realizzare interventi urgenti di manutenzione straordinaria di manufatti della rete viaria;
- ii. la Città metropolitana di Venezia ha stabilito di utilizzare i fondi messi a disposizione per Euro 500.000,00 per interventi di risanamento conservativo e consolidamento strutturale patrimonio ponti lungo le strade provinciali e per Euro 496.552,09 per servizi di indagini e monitoraggi sul patrimonio ponti lungo le strade provinciali;
- iii. è stato individuato l'ing. Nicola Torricella, in qualità di Dirigente dell'Area Mobilità della Città metropolitana di Venezia, quale Responsabile unico del progetto (R.U.P.) per le fasi della programmazione, dell'affidamento e dell'esecuzione delle attività in questione, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023;

verificato che l'onorario da porsi a base di gara per lo svolgimento del servizio tecnico in parola ammonta ad Euro 137.592,56, oneri fiscali esclusi, determinato considerando un costo fisso pari ad Euro 250,00 per ponti di lunghezza totale inferiore o uguale ai 10,00 metri lineari e, per i ponti con lunghezza totale superiore a detto valore, è stato considerato, oltre al costo fisso sopra riportato, un costo a metro lineare aggiuntivo pari ad Euro 8,00 per lunghezze fino a 100,00 metri lineari, Euro 4,00 per ponti con lunghezza fino a 300,00 metri lineari ed Euro 3,00 per ponti con lunghezze superiori;

visti:

- i. il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” (di seguito anche D.Lgs. 36/2023) e, in particolare gli artt. 48, 49 e 50 relativi ai contratti sotto soglia nei settori ordinari;
- ii. l'art. 17, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., secondo cui prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- iii. l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- iv. l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di servizi tecnici di importo inferiore a euro 140.000,00 mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

ritenuto di procedere, pertanto, all'affidamento dell'incarico di che trattasi ad un soggetto di cui all'art. 66 del D.Lgs. 36/2023;

constatato che l'art. 1, comma 450 della L. n. 296/2006, così come modificata dalla L. n. 145/2018 “Legge di Bilancio 2019”, stabilisce che tutte le Amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie nonché degli Enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le Agenzie fiscali, ai sensi del D.Lgs. n. 300/1999, sono obbligate a ricorrere al MePA per tutti gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro ma comunque inferiori alla soglia comunitaria;

stabilito:

- i. di avviare la procedura per l'acquisizione mediante mercato elettronico del servizio tecnico in oggetto per un importo complessivo posto a base di gara pari ad euro 137.592,56 oneri fiscali esclusi;

- ii. in base all'importo posto a base di gara, è stato individuato l'affidamento diretto, ai sensi del citato l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, quale modalità di affidamento del servizio;
- iii. di avvalersi del mercato elettronico della pubblica amministrazione mediante Richiesta di Offerta (R.d.O.) rivolta all'operatore economico Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l. con sede in Viale Tre Martiri n. 146/C a Rovigo, C.F./P.IVA 01506760295, abilitato alla categoria MePA "Servizi di ispezione di ponti";

dato atto che:

- i. la ditta in parola costituendo R.T.P. con ProPonti S.r.l., con sede in Viale Tre Martiri n. 146/C a Rovigo, C.F./P.IVA 01627760299, ha proposto attraverso la Trattativa diretta su MePa n. 4974123 del 24/12/2024, un'offerta con ribasso unico del 2,75% sull'importo posto a base di gara e pertanto per un importo netto pari ad Euro 133.808,76, di cui Euro 113.737,45 (oltre IVA al 22% e CNPAIA al 4%) a favore di Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l. ed Euro 20.071,31 (oltre IVA al 22%) a favore di ProPonti S.r.l., secondo la seguente ripartizione:

Qualifica	Denominazione o ragione sociale	Quota di partecipazione	Compenso compreso oneri
Mandataria	AP&P S.r.l.	85,00%	€ 144.310,08
Mandante	ProPonti S.r.l.	15,00%	€ 24.487,00
TOTALE		100,00%	€ 168.797,08

- ii. l'offerta economica pervenuta è ritenuta congrua;
- iii. gli operatori economici hanno presentato le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di cui agli artt. 94, 95, 96, 97, 98 del D.Lgs. 36/2023;

visto l'art. 17 c. 5 del D.Lgs 36/2023, che dispone che l'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta, e dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace;

dato atto che è pervenuta comunicazione da parte dell'Area Gare e Contratti e Rendicontazione Attività Progettuali Fondi Nazionali ed Internazionali della Città metropolitana di Venezia di conclusione delle verifiche, con esito positivo, dei requisiti di capacità giuridica generale previste dagli artt. 94, 95, 96, 97, 98 del D.Lgs. 36/2023:

- i. dell'operatore Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l. in data 20/02/2025;
- ii. dell'operatore ProPonti S.r.l. in data 21/02/2025;

rilevato che, in relazione alla procedura di selezione del contraente, è stato richiesto all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) il Codice Identificativo Gare (CIG), in base a quanto previsto dalla deliberazione del 21 dicembre 2011 della stessa autorità;

precisato che l'affidamento del servizio di cui trattasi rientra nell'obbligo di contribuzione di cui all'art. 1, commi 65 e 67 della L. 23 dicembre 2005, n. 266, a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), in quanto, ai sensi della delibera dell'ANAC n. 1121 del 29 dicembre 2020, l'intervento è di importo superiore ad euro 40.000,00 (quarantamila/00);

ritenuto, pertanto, di aggiudicare al costituendo R.T.P. tra Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l. (in qualità di mandataria) con sede in Viale Tre Martiri n. 146/C a Rovigo, C.F./P.IVA 01506760295 e ProPonti S.r.l.(in qualità di mandante), con sede in Viale Tre Martiri n. 146/C a Rovigo, C.F./P.IVA 01627760299, il "Servizio tecnico per l'esecuzione di quanto previsto dal Livello 1 (Ispezioni ordinarie) e per l'aggiornamento del Livello 2 (Classe di attenzione) dei manufatti di competenza della Città metropolitana di Venezia secondo le "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" di cui al D.M. 204/2022 – ANNO 2025" per un importo complessivo, oneri compresi, di Euro 168.797,08;

dato atto che le modalità e i termini di espletamento dell'incarico saranno regolamentati con apposita lettera di ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

visti gli artt. 182 e segg. del D.Lgs. 267/2000 che regolano il procedimento di spesa;

dato atto che la spesa complessiva di Euro 168.797,08, relativa al servizio suddetto, trova copertura finanziaria al capitolo di spesa n. 110050305597/0 denominata "DM 05/05/2022 – SERVIZI TECNICI DI MONITORAGGIO, VALUTAZIONE, SICUREZZA E INDAGINI CONOSCITIVE PATRIMONIO PONTI", di cui alla voce di entrata 210100101316/0 "TRASFERIMENTI MIMS DM 05/05/2022 PER LA MESSA IN SICUREZZA O REALIZZAZIONE DI PONTI E VIADOTTI", accertamento 2025/88;

Per quanto riguarda il rispetto delle norme previste dal P.I.A.O.:

- si dà atto che il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti (rif. Mis. Z02 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dichiara l'assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del dirigente firmatario nonché R.U.P. del presente provvedimento ing. Nicola Torricella (rif. Mis Z10 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario ing. Nicola Torricella, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 82 del 29/12/2023 (rif. Mis Z20A del P.I.A.O. 2025-2027);

D E T E R M I N A

- 1) di procedere all'affidamento del "Servizio tecnico per l'esecuzione di quanto previsto dal Livello 1 (Ispezioni ordinarie) e per l'aggiornamento del Livello 2 (Classe di attenzione) dei manufatti di competenza della Città metropolitana di Venezia secondo le "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" di cui al D.M. 204/2022 – ANNO 2025" per un importo di Euro 168.797,08 oneri compresi, mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023;
- 2) di affidare il servizio suddetto aggiudicare al costituendo R.T.P. tra Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l., in qualità di mandataria, con sede in Viale Tre Martiri n. 146/C a Rovigo, C.F./P.IVA 01506760295 e ProPonti S.r.l., in qualità di mandante, con sede in Viale Tre Martiri n. 146/C a Rovigo, C.F./P.IVA 01627760299, che ha avanzato, attraverso la Trattativa diretta su MePa n. 4974123 del 24/12/2024, un'offerta con ribasso unico del 2,75% sull'importo posto a base di gara per complessivi Euro 133.808,76 al netto degli oneri;
- 3) di dare atto che le modalità e i termini di espletamento dell'incarico vengono regolamentati con apposita lettera d'ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
- 4) che la spesa complessiva di Euro 168.797,08, relativa al servizio suddetto, trova copertura finanziaria al capitolo di spesa n. 110050305597/0 denominata "DM 05/05/2022 – SERVIZI TECNICI DI MONITORAGGIO, VALUTAZIONE, SICUREZZA E INDAGINI CONOSCITIVE PATRIMONIO PONTI", di cui alla voce di entrata 210100101316/0 "TRASFERIMENTI MIMS DM 05/05/2022 PER LA MESSA IN SICUREZZA O REALIZZAZIONE DI PONTI E VIADOTTI", accertamento 2025/88;
- 5) di pubblicare il presente atto, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 36/2023, sul sito internet istituzionale dell'Ente.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
TORRICELLA NICOLA

atto firmato digitalmente