



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

AREA MOBILITÀ

Servizio gestione e manutenzione rete stradale

Determinazione N. 546 / 2025

Responsabile del procedimento: TORRICELLA NICOLA

Oggetto: AGGIUDICAZIONE, MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO, DEL SERVIZIO DI ABBATTIMENTO SUPPLEMENTARE DI PLATANI N. 7- 380, 7-381, 7-412 APPARTENENTI AL PATRIMONIO ARBOREO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA A SEGUITO DI CEDIMENTI LUNGO LA S.P. 7, NEL COMUNE DI CONA - O.E. G MARITAN SRL - DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 1942,44 EUROIVA ESCLUSA CIG:B5C99F14A5

Il dirigente

Visti:

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i;
- iv il Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- v il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;
- vi i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell’adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l’evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- vii il decreto del Sindaco metropolitano n. 71 del 19/12/2023 con il quale è stato attribuito l’incarico di Direttore Generale all’ing. Nicola Torricella;

- viii il decreto del Sindaco metropolitano n. 82 del 29/12/2023 di conferimento degli incarichi di direzione e coordinamento nell'ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, che non individua il dirigente per l'Area Mobilità, ma stabilisce che, in caso di assenza o impedimento temporaneo dei dirigenti le relative funzioni saranno espletate dai dirigenti sostituiti come da proprio decreto n. 53/2022 e, in caso di assenza anche di questi, dal Direttore Generale ing. Nicola Torricella;
- ix il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato, ai sensi dell'art. 1, comma 8 della L. 190/2012 e del D.Lgs. 33/2013, il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;
- x il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

considerato che:

- i con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;
- ii con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario);

premesso che è stato individuato l'ing. Nicola Torricella quale Responsabile unico del progetto (R.U.P.) per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei servizi in questione ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

considerato che:

- il Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n.285 all'art.14 comma 1 lettera b-c, prevede che gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze tra cui rientra il controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- il Responsabile Unico del Progetto ha valutato, a seguito di un accurato sopralluogo dei tecnici del Servizio Gestione e Manutenzione Rete Stradale, di effettuare il servizio supplementare di abbattimento di platani N. 7- 380, 7-381, 7-412 appartenenti al patrimonio arboreo della Città metropolitana di Venezia per la sicurezza della circolazione pubblica, in quanto causa di cedimenti lungo la S.P. 7, nel comune di Cona;

- il succitato servizio non può essere realizzata in amministrazione diretta dalle squadre dei collaboratori tecnici del Servizio Gestione e Manutenzione Rete Stradale;
- è necessario, quindi, affidare l'attività in parola a un operatore economico esterno al fine di garantire la continuità del servizio;

visti:

- l'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. 36/2023, stabilisce che è possibile l'affidamento diretto dei servizi di importo inferiore a Euro 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione;
- l'art. 17 comma 2 del D. Lgs. 36/2023, il quale specifica che “in caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 (*ovvero la decisione di contrarre*) individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale”;
- l'art. 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre, indicandone il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

dato atto che:

- è stato pertanto individuato l'affidamento diretto, ai sensi del citato art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, quale modalità di affidamento del servizio;
- il presupposto fattuale per il ricorso a tale procedura è la garanzia di una economicità procedurale, valutata con riferimento all'importo oggetto del contratto;
- l'operatore economico è stato individuato attingendo dall'elenco operatori approvato con determinazione dirigenziale n. 1538 del 23/05/2016 (e successivi aggiornamenti) individuando nello specifico ditte specializzate in manutenzioni stradali, ma senza utilizzare la procedura di selezione prevista dal citato avviso, visto il limitato importo del servizio da eseguirsi;
- a seguito di disposizione del Responsabile del Progetto, si è provveduto a richiedere per le vie brevi una offerta all'operatore G. MARITAN S.R.L., con sede legale in Via Alessio Valerio 85, 35028 Piove di Sacco (PD), P. IVA 04155930284 per l'esecuzione del servizio in oggetto;
- l'operatore economico in parola ha presentato la propria migliore offerta, prot. n 12448/2025 del 24/02/2025, per un importo di 1942,44 euro (esclusa IVA22%);
- la proposta della ditta G. MARITAN S.R.L. è stata ritenuta congrua in relazione alle prestazioni da eseguire;

- l'operatore economico ha presentato le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di cui agli artt. 94-95-96-97-98 del D.Lgs. 36/2023;

dato atto che le modalità ed i termini di espletamento dell'incarico saranno regolamentati con apposita lettera di ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

posto che:

- per i servizi di importo inferiore a 5.000 euro non rilevano gli obblighi di ricorso al MePA o ad altri mercati elettronici (art. 1, comma 450, l. 296/2006 come modificato dall'art. 1, comma 130, della l. 145/2018);
- l'art. 25 del nuovo Codice degli appalti (la cui efficacia è stata differita al 1° gennaio 2024) prescrive comunque l'utilizzo di una piattaforma telematica per svolgere, indistintamente, tutte le procedure d'affidamento;

rilevato che in relazione al comunicato del Presidente dell' ANAC del 18/12/2024 che "individua una modalità suppletiva che può essere utilizzata in caso di impossibilità o difficoltà di ricorso alle PAD" prevista dal nuovo Codice dei Contratti Dlgs.36/2023, per il primo periodo di operatività della digitalizzazione e fino alla data del 30/06/2025, al fine di acquisire il Codice Identificativo Gara (CIG) per gli affidamenti diretti di importo inferiore a 5.000,00 euro, è stato acquisito il codice CIG : B5C99F14A5;

visti:

- l'art. 17, comma 5 del D.Lgs. n. 36/2023 che dispone che l'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta e, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace;
- l'art. 52 del medesimo decreto che stabilisce:
 - che nelle procedure di affidamento di cui all'art.50 comma 1, lett. a) e b) di importo inferiore a 40.000,00 Euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;
 - che la stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;

verificato che la Città metropolitana di Venezia dispone di un "Regolamento per l'effettuazione dei controlli sull'autocertificazione", che stabilisce all'art. 6 che ogni settore è tenuto ad attuare controlli preventivi a campione sui contenuti delle autocertificazioni acquisite effettuando una verifica ogni 10 procedimenti;

dato atto che:

- appresso l'Area Mobilità è stato predisposto e depositato un elenco dei provvedimenti, atto a stabilire l'operatore economico da sottoporre a verifica in base alle disposizioni del regolamento;
- questo procedimento ricade nella necessità di verifica a campione;

ritenuto, quindi:

- di affidare l'esecuzione del servizio in oggetto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, let. b) del D.Lgs 36/2023, in quanto di importo inferiore ad Euro 140.000,00;
- che il presupposto fattuale per il ricorso a tale procedura sia la garanzia di economicità procedurale valutata con riferimento all'importo oggetto del servizio e alla necessità di intervenire tempestivamente per la sicurezza della circolazione pubblica;
- che il presente affidamento rispetti la misura B.7 prevista dal vigente P.I.A.O. 2025-2027;

considerato che, in relazione a quanto indicato all'art. 49, comma 6, del Codice è possibile derogare dall'applicazione del principio di rotazione in caso di affidamenti di importo inferiore a euro 5.000,00;

stabilito, inoltre, di ricorrere all'affidamento del servizio supplementare di abbattimento di platani N. 7- 380, 7-381, 7-412 appartenenti al patrimonio arboreo della Città metropolitana di Venezia a seguito di cedimenti lungo la S.P. 7, nel comune di Cona all'operatore economico G. MARITAN S.R.L., con sede legale in Via Alessio Valerio 85, 35028 Piove di Sacco (PD), P. IVA 04155930284, per un importo complessivo di Euro 2.369,78 IVA compresa nella misura del 22%, che trova copertura al capitolo di spesa iscritto a Bilancio 2025-2027 – annualità 2025 n.110050305661 denominato “INTERVENTI URGENTI ED IMPREVEDIBILI”;

precisato che l'affidamento del servizio di cui trattasi non rientra nell'obbligo di contribuzione di cui all'art. 1 comma 65 della L. 23 dicembre 2005 n. 266, a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), in quanto, ai sensi della delibera dell'ANAC n. 610 del 19/12/2023, l'intervento è di importo inferiore ad Euro 40.000,00 (quarantamila/00);

visto l'art. 3, comma 5 della l. 13 agosto 2010, n. 136, che, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, prevede l'obbligo di riportare il codice identificativo di gara su ciascuna transazione posta in essere dalle stazioni appaltanti e dagli altri soggetti di cui all'art. 3, comma 1 della medesima legge;

Visti gli articoli 182 e seguenti del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”, che regolano il procedimento di spesa;

Per quanto riguarda il rispetto delle norme previste dal P.I.A.O.:

- si dà atto che il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti (rif. Mis. Z02 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dichiara l'assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del dirigente firmatario nonché R.U.P. del presente provvedimento ing. Nicola Torricella, (rif. Mis Z10 del P.I.A.O. 2025-2027);

- si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario ing. Nicola Torricella, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 82 del 29/12/2023 (rif. Mis Z20A del P.I.A.O. 2025-2027);

DETERMINA

- 1 di procedere all'affidamento del servizio supplementare di abbattimento di platani N. 7- 380, 7-381, 7-412 appartenenti al patrimonio arboreo della Città metropolitana di Venezia a seguito di cedimenti lungo la S.P. 7 all'operatore G. MARITAN S.R.L., con sede legale in Via Alessio Valerio 85, 35028 Piove di Sacco (PD), P. IVA 04155930284, per un importo complessivo di Euro 1942,44 al netto di IVA nella misura del 22%, ai sensi dell'art. 50, comma 1, let. b) del D.Lgs 36/2023;
- 2 di impegnare la spesa necessaria, pari a complessivi di Euro 2.369,78 IVA 22% compresa, a favore dell'operatore economico di cui al punto 1, al capitolo nel Bilancio 2025-2027 – annualità 2025 n. 110050305661 denominato “*INTERVENTI URGENTI ED IMPREVEDIBILI*”;
- 3 di dare atto che le modalità ed i termini di espletamento del servizio verranno regolamentati con apposita lettera d'ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- 4 di dare atto che qualora, in conseguenza della verifica, non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, la stazione appaltante procederà secondo quanto previsto dall'art. 52 comma 2 del D.Lgs. 36/2024;
- 5 il termine per l'esecuzione del servizio, decorrente dalla data di ordinazione, è pari a 5 giorni a decorrere dalla firma del contratto;
- 6 qualora l'impresa non esegua il servizio nei termini fissati dal Direttore dell'Esecuzione per ogni intervento sarà applicata una penale giornaliera nella misura dello 0,3 per mille e l'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo;
- 7 il pagamento all'Appaltatore avverrà entro trenta giorni dal ricevimento della fattura all'Ufficio Protocollo, in conformità a quanto previsto dal D.Lgs. 9 ottobre 2002 n. 231, come modificato dal D.Lgs. 9 novembre 2012 n. 192;
- 8 di pubblicare il presente atto, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 36/2023, sul sito internet istituzionale dell'Ente.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.LGS n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
TORRICELLA NICOLA

atto firmato digitalmente