



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

AREA MOBILITÀ *Servizio trasporti e autoparco*

Determinazione N. 150 / 2025

Responsabile del procedimento: TORRICELLA NICOLA

Oggetto: AGGIUDICAZIONE, MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO, DEL SERVIZIO DI AUTOLAVAGGIO PER I VEICOLI IN CARICO ALLA POLIZIA METROPOLITANA, ALL'OPERATORE ECONOMICO NLMAR SNC DI MARCO DANIELI & CO DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 3.900,00 EURO (IVA ESCLUSA). CIG B52FD74F16

Il dirigente

Visti:

- i il d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”, in particolare l’articolo 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti, nonché gli articoli 182 e seguenti che regolano il procedimento di spesa;
- ii il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro enti ed organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 42/2009” (di seguito anche d.lgs. 118/2011), il quale introduce i principi in materia di contabilità armonizzata degli Enti Locali;
- iii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della conferenza dei sindaci n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iv la nuova macrostruttura dell’ente, con relative funzioni, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;
- v il regolamento sull’ordinamento degli uffici e servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019, da ultimo modificato con decreto n.34 del 16/06/2022, in particolare l’art. 12, che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- vi il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24 settembre 2019;
- vii i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell’adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l’evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- viii il decreto del Sindaco metropolitano n. 82 del 29/12/2023 di conferimento degli incarichi di direzione e coordinamento nell’ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, che non individua il dirigente per l’Area Mobilità, ma stabilisce che, in caso di assenza o impedimento temporaneo dei dirigenti le relative funzioni saranno espletate dai dirigenti sostituiti come da decreto n. 53/2022 e, in caso di assenza anche di questi, dal Direttore Generale ing. Nicola Torricella;

premesso che è stato individuato l'ing. Nicola Torricella in qualità di Direttore Generale della Città Metropolitana di Venezia, quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per le fasi della programmazione, dell'affidamento e dell'esecuzione, ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

richiamato:

- i il bilancio di previsione e il DUP per gli esercizi 2025-2027 approvati in via definitiva con deliberazione n. 22 del Consiglio metropolitano del 20/12/2024;
- ii il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO), approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 5 del 31/01/2024 e aggiornato con successivi Decreti n. 32 del 10/06/2024 e n. 55 del 13/12/2024 con particolare riferimento alla Sezione "Valore pubblico, performance e anticorruzione", e alla Sottosezione "Programmazione per la prevenzione della corruzione", che prevede le misure:
 - Mis. Z02: il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente sul sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti;
 - Mis Z10: assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del soggetto firmatario e del RUP;
 - Mis B24: si dà atto che è stata attuata la presente misura relativa alla tracciabilità delle operazioni contabili;
 - Mis Z20A: si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario ing. Nicola Torricella, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 82 del 29/12/2023;

premesso altresì che la manutenzione degli autoveicoli dell'ente rientra fra le attività del Servizio Trasporti e Autoparco;

atteso che il Servizio Trasporti e Autoparco gestisce la manutenzione degli autoveicoli dell'ente e che tale attività ricomprende anche quella del lavaggio periodico o, secondo necessità, esterno ed interno, dei citati autoveicoli;

rilevato che la Città metropolitana di Venezia non dispone delle strutture idonee a tale incombenza, né di personale adibito a tale attività;

ritenuto opportuno affidare questo servizio ad un operatore appositamente attrezzato e qualificato;

rilevato altresì che:

- i risulta necessario individuare un operatore economico rispondente alle caratteristiche sopra indicate cui affidare il servizio di autolavaggio degli autoveicoli di cui trattasi;
- ii la scelta di detto operatore economico deve sottostare alle regole degli affidamenti dei servizi disciplinati dal d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" (di seguito anche d.lgs. 36/2023 o Codice), e in particolare gli artt. 48, 49 e 50 relativi ai contratti sotto soglia nei settori ordinari;

visti:

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e, in particolare, l'art 192 il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- ii l'art. 17, del d.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento di contratti pubblici, si debbano individuare gli elementi essenziali del contratto. In caso di affidamento diretto, l'atto individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale.

- iii l'art. 50, comma 1, lettere b) del d.lgs. 36/2023 che consente l'“*affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante*”;
- iv l'art. 59, del d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. che prevede la possibilità per le stazioni appaltanti di concludere accordi quadro, della durata non superiore a quattro anni per gli appalti nei settori ordinari, nel rispetto delle procedure del citato decreto legislativo;

considerato che con il presente affidamento si intende soddisfare l'esigenza dell'ente di mantenere in efficienza i propri autoveicoli;

ritenuto di non suddividere l'appalto in lotti non risultando la suddivisione funzionale alle esigenze dell'ente, considerata la specificità del servizio da assegnare, l'efficienza e l'economicità derivanti dall'interlocuzione con un unico operatore nonché l'unitarietà delle prestazioni richieste e della funzione che il servizio è chiamato ad assolvere;

dato atto che:

- i che fra gli operatori economici aventi le caratteristiche richieste è stata individuata la ditta Ni.Mar. SNC di Marco Danieli & Co, con sede legale in con sede legale in Mira – Fraz. Oriago (VE), via Alberoni 28/6, 30034 C.F. e P.IVA n. 04073500276 a cui la Città metropolitana di Venezia ha già affidato un incarico;
- ii a seguito di disposizione del Responsabile Unico del Procedimento, si è provveduto a richiedere per le vie brevi un preventivo (prot. Cm.Ve n. 1879 del 13/01/2025), per le attività di autolavaggio dei mezzi della polizia metropolitana;
- iii con nota mail prot. C.m. n. 1939 del 14/01/2025, l'operatore in parola ha presentato il preventivo, esplicitando i prezzi di lavaggio:

Tipologia veicolo	Senza IVA	Con IVA
Autovettura piccola	€ 20,00	€ 24,40
Autovettura media	€ 25,00	€ 30,50
Autovettura grande	€ 30,00	€ 36,60
Furgoni	€ 35,00	€ 42,70
Carrelli	€ 15,00	€ 18,30

- iv l'operatore economico è una ditta specializzata nell'autolavaggio, nota per l'affidabilità e la qualità delle prestazioni;
- v è l'operatore economico situato a più breve distanza dalla sede dei servizi polizia metropolitana permettendo in questa maniera di rispettare il principio di economicità;
- vi l'offerta della ditta è stata ritenuta congrua dal Responsabile Unico del Procedimento in relazione alle prestazioni da eseguire e considerato il grado di soddisfacimento riscontrato nell'esecuzione del precedente affidamento;

considerato che, sulla base delle attività di autolavaggio pregresse è stata stimata una spesa complessiva di euro 3.900,00 (IVA esclusa) suddivisa in tre annualità:

	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	Totale
Senza IVA	€ 1.300,00	€ 1.300,00	€ 1.300,00	€ 3.900,00

Con IVA	€ 1.586,00	€ 1.586,00	€ 1.586,00	€ 4.758,00
---------	------------	------------	------------	------------

dato atto che:

- i sulla base dell'importo stimato, è stato pertanto individuato l'affidamento diretto ai sensi del citato art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., quale modalità di affidamento del servizio;
- ii il presupposto fattuale per il ricorso a tale procedura è la garanzia di una economicità procedurale, valutata con riferimento all'importo oggetto del contratto;
- iii ai sensi dell'art. 49, comma 6 del d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. è consentita la deroga all'applicazione del principio di rotazione per gli affidamenti diretti di importo inferiore ad euro 5.000,00 e quindi non si applica la Mis. B07 del PIAO 2024-2026;
- iv nel rispetto della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 così come modificata dalla legge 135/2012, L. 298/2015 art. 1 comma 512, in data odierna, si è accertato che nel sistema CONSIP, e nei rispettivi sistemi dei soggetti aggregatori di cui all'elenco previsto dall'art. 9 del d.l. 66/14 e pubblicato nel portale ANAC alla sezione "Soggetti Aggregatori" di cui alla deliberazione ANAC n. 58 del 22.07.2015, non risultano attive convenzioni o accordi quadro per l'acquisto del servizio in questione;
- v nel rispetto della Legge 27 dicembre 2006, n. 296, art. 1, comma 450 e d.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., tutte le amministrazioni pubbliche sono tenute a fare ricordo al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti, per l'acquisto di beni e servizi fino alle soglie comunitarie;
- vi è stata quindi utilizzata la piattaforma PRO-Q, in uso presso la Città metropolitana di Venezia;

dato inoltre atto che l'operatore economico ha presentato le autodichiarazioni in ordine:

- i al possesso dei requisiti di cui agli artt. 94-95-96-97-98 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., presenti nel DGUE assunto al prot. C.m. n. 3222 del 17/01/2025;
- ii agli estremi identificativi del C/C dedicato, per assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari finalizzata a prevenire infiltrazioni criminali ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 s.m.i. assunta al prot. C.m. n. 3224 del 17/01/2025;

visti:

- i l'art. 17, comma 5 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. che dispone che l'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta e, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace;
- ii l'art. 52 del medesimo decreto che stabilisce:
 - che nelle procedure di affidamento di cui all'art. 50, comma 1, lett. a) e b) di importo inferiore a 40.000,00 Euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;
 - che la stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;

verificato che la Città metropolitana di Venezia dispone di un "Regolamento per l'effettuazione dei controlli sull'autocertificazione", che stabilisce all'art. 6 che ogni settore è tenuto ad attuare controlli preventivi a campione sui contenuti delle autocertificazioni acquisite effettuando una verifica ogni 10 procedimenti;

visti i decreti attuativi ANAC relativi al nuovo codice degli appalti (Delibera 261/2023; Delibera 262 /2023; Delibera 263/2023; Delibera 264/2023, modificata dalla 601 del 19/12/2023; Delibera 582/2023);

rilevato che:

- i in relazione alla procedura di affidamento, è stato richiesto mediante Piattaforma PRO-Q all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) il Codice Identificativo Gare (CIG) che identifica il

presente affidamento con il n. B52FD74F16, in base a quanto previsto dalla deliberazione del 21 dicembre 2011 della stessa autorità;

- ii l'importo comunicato all'ANAC, ai fini del CIG, è pari a **euro 3.900,00** (IVA esclusa), non essendo state considerate opzioni di rinnovo o la possibilità di applicazione del quinto d'obbligo.

precisato che:

- i l'affidamento del servizio di cui trattasi non rientra nell'obbligo di contribuzione, da parte della stazione appaltante, di cui all'art. 1, commi 65 e 67 della L. 23 dicembre 2005, n. 266, a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) in quanto, ai sensi della delibera dell'ANAC n. 610 del 19 dicembre 2023, l'intervento è di importo inferiore ad Euro 40.000,00 (quarantamila/00);
- ii ai sensi dell'art. 18, comma 10, del d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., al momento della stipula del contratto, non dovrà essere versata l'imposta di bollo, da parte dell'appaltatore all'Erario, in quanto è di importo inferiore ad Euro 40.000,00, ai sensi all'Allegato I.4 al d.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- iii ai sensi dell'art. 53, comma 4 del d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., non viene richiesta la garanzia definitiva, in quanto, nell'ambito della discrezionalità decisionale, è stato valutato che le condizioni di esecuzione del servizio, la specificità dell'oggetto dell'incarico e l'eseguità dell'importo, non sono tali da richiedere la garanzia prevista dall'art. 117, comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- iv per la stessa natura del servizio e per le modalità operative di esecuzione della prestazione non si rende necessario redigere il documento unico dei rischi da interferenze (DUVRI), di cui all'art. 26, comma 3, del D. Lgs. n.81/2008, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- v per quanto suddetto non sono stati individuati costi relativi alla sicurezza connessi allo specifico appalto, ai sensi dell'art. 26, comma 5, del d. lgs. n. 81/2008;
- vi la tipologia del servizio non richiede la redazione di uno specifico progetto;
- vii le modalità ed i termini di espletamento dell'incarico saranno regolamentati con apposita lettera di ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del d.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;

ritenuto pertanto di concludere un accordo quadro di durata **36 mesi** con un unico operatore economico avente per oggetto l'affidamento del servizio di autolavaggio degli autoveicoli dell'ente in carico ai servizi polizia metropolitana, prestazione di carattere omogeneo, seriale e ripetitivo, per le quali non si ha certezza in merito alla tipologia ed alle quantità che nel tempo dovranno essere realizzate e per le quali tuttavia si intendono stabilire anticipatamente i prezzi e le modalità esecutive;

precisate le condizioni principali dell'accordo quadro:

- i il singolo contratto di lavaggio si riterrà concluso con la firma dell'appaltatore sul buono di consegna redatto dall'ente;
- ii l'affidatario dovrà provvedere ai lavaggi esterni ed interni degli autoveicoli della Città metropolitana di Venezia con proprie attrezzature e personale;
- iii le operazioni di lavaggio dovranno essere eseguite entro la giornata di consegna del veicolo;
- iv il corrispettivo verrà liquidato a corpo;
- v il pagamento avverrà entro 30 giorni dall'emissione della fattura;
- vi l'affidatario dovrà adeguarsi a quanto previsto dall'art. 53, comma 16-ter. d.lgs. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", come modificato dalla L. 190/2012;
- vii l'affidatario dovrà rispettare il codice di comportamento della Città metropolitana di Venezia;

dato atto che è stato acquisito il D.U.R.C. di Ni.Mar. snc, assunto al protocollo dell'Ente con n. 2097 del 14/01/2025 con scadenza di validità il 02/04/2025, dal quale risulta la regolarità contributiva della predetta ditta;

ritenuto:

- i di procedere all'affidamento dell'incarico per l'esecuzione del servizio di autolavaggio per i veicoli in carico alla polizia metropolitana, all'operatore economico Ni.Mar SNC con sede legale in Mira – Fraz. Oriago (VE), via Alberoni 28/6, 30034 C. F. e P.IVA n. 04073500276;
- ii di stabilire la durata dell'accordo quadro in 36 mesi e precisamente da gennaio 2025 (data di sottoscrizione del contratto) al 31/12/2027;
- iii di stabilire il corrispettivo presunto in **euro 3.900,00**, oltre IVA al 22%, per una spesa complessiva di **euro 4.758,00**;

rilevato che:

- i le prestazioni saranno affidate senza un ulteriore confronto competitivo all'operatore economico sottoscrittore dell'accordo quadro, e verranno eseguite secondo le condizioni fissate nell'accordo stesso senza che le parti possano apportare modifiche sostanziali, ai sensi dell'art. 59, comma 2, del d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- ii con la sottoscrizione dell'accordo quadro, la Città metropolitana di Venezia individua l'importo massimo che può spendere per i lavaggi esterni ed interni dei propri automezzi nell'arco dei 36 mesi, importo al cui raggiungimento l'accordo quadro deve intendersi concluso, ma non garantisce all'operatore economico sottoscrittore dell'accordo l'affidamento delle prestazioni né per un valore minimo, né per un valore massimo;
- iii per converso, l'operatore economico sottoscrittore dell'accordo quadro si impegna ad eseguire le prestazioni che gli verranno richieste entro il limite massimo di importo prestabilito, entro il periodo di validità dell'accordo e non potrà pretendere alcunché se, alla scadenza del termine contrattuale dell'accordo, l'ammontare contabilizzato del servizio non avrà raggiunto l'importo complessivo massimo prestabilito;

dato atto che la spesa complessiva di **euro 4.758,00** oneri fiscali inclusi, trova copertura al capitolo di spesa iscritto a Bilancio 2025-2027 sulla missione 01 – programma 11 – titolo 1 – macroaggregato 03 – cap. 108480 - art 4540 denominato “Servizi accessori per l'autoparco” conto finanziario U.1.03.02.99.999, come di seguito riportato:

- annualità 2025: euro 1.586,00
- annualità 2026: euro 1.586,00
- annualità 2027: euro 1.586,00

D E T E R M I N A

- 1 di aggiudicare, per le motivazioni in premessa, il servizio di autolavaggio degli autoveicoli di proprietà della Città metropolitana di Venezia in carico ai servizi della polizia metropolitana, alla ditta Ni.Mar. SNC di Marco Danieli & Co, con sede legale in con sede legale in Mira – Fraz. Oriago (VE), via Alberoni 28/6, 30034 C.F. e P.IVA n. 04073500276;
- 2 dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per le fasi della programmazione, dell'affidamento e dell'esecuzione, ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. è l'ing. Nicola Torricella in qualità di Direttore Generale della Città Metropolitana di Venezia, quale
- 3 di impegnare la somma complessiva di **euro 4.758,00** (I.V.A. compresa) per il servizio di autolavaggio degli autoveicoli di proprietà della Città metropolitana di Venezia in carico ai servizi polizia metropolitana, sulla missione 01 – programma 11 – titolo 1 – macroaggregato 03 – cap. 108480 - art 4540 “Servizi accessori per l'autoparco” conto finanziario U.1.03.02.99.999, come di seguito riportato:
 - annualità 2025: euro 1.586,00
 - annualità 2026: euro 1.586,00
 - annualità 2027: euro 1.586,00

- 4 di dare atto che le modalità ed i termini di espletamento del servizio verranno regolamentati con apposita lettera d'ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del d.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- 5 di pubblicare il presente atto, ai sensi del d.lgs. n. 36/2023 e del d.lgs. 33/2013, sul sito internet istituzionale dell'Ente nella sezione Amministrazione Trasparente.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.LGS n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
TORRICELLA NICOLA

atto firmato digitalmente