



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

AREA MOBILITÀ

Servizio gestione e manutenzione rete stradale

Determinazione N. 3392 / 2024

Responsabile del procedimento: TORRICELLA NICOLA

Oggetto: AGGIUDICAZIONE, MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO, DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO ARBOREO IN FREGIO ALLA VIABILITÀ' DI COMPETENZA DELLA CITTÀ' METROPOLITANA DI VENEZIA A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE AI SENSI DEL D.M. 13 DICEMBRE 2013 DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 39.900 EURO ESCLUSA CUP: B19J24001520003 - CIG B4355BC8EA

Il dirigente

Visti:

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 90 del 29/12/2017, successivamente modificato con decreti n. 28 del 05/04/2018, n. 14 del 21/01/2019, n. 28 del 19/03/2019 e n. 34 del 16/06/2022 e n. 79 del 27/12/2023;
- iv il nuovo Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- v il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;
- vi i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell’adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l’evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;

- vii il decreto del Sindaco metropolitano n. 82 del 29/12/2023 di conferimento degli incarichi di direzione e coordinamento nell'ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, che non individua il dirigente per l'Area Mobilita, ma stabilisce che, in caso di assenza o impedimento temporaneo dei dirigenti le relative funzioni saranno espletate dai dirigenti sostituiti come da proprio decreto n. 53/2022 e, in caso di assenza anche di questi, dal Direttore Generale ing. Nicola Torricella;
- viii il decreto del Sindaco metropolitano n. 5 del 31/01/2024, con il quale è stato adottato, ai sensi dell'art. 1, comma 8 della L. 190/2012 e del D.Lgs. 33/2013, il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2024-2026, comprendente tra le altre la Sezione Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;
- ix il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

considerato che:

- i con deliberazione n. 31 del 15/12/2023, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2024-2026 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2024-2026;
- ii con decreto del Sindaco metropolitano n. 5 del 31/01/2024, e successivo aggiornamento del 10/06/2024, è stato adottato il Piano Integrato di Attività e organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 (PEG finanziario), il Piano Dettagliato degli Obiettivi e il Piano dettagliato della performance (PEG gestionale 2024-2026);

premesso che è stato individuato l'ing. Nicola Torricella quale Responsabile unico del Progetto (R.U.P.) per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei servizi in questione ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

considerato che:

- il Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n.285 all'art.14 comma 1 lettera b-c, prevede che gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze tra cui rientra il controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- il responsabile del progetto ha valutato di procedere con il servizio di manutenzione straordinaria del patrimonio arboreo in fregio alla viabilità di competenza della Città metropolitana di Venezia a ridotto impatto ambientale ai sensi del D.M. 13 dicembre 2013;

- il succitato servizio non può essere realizzata in amministrazione diretta dalle squadre dei collaboratori tecnici del Servizio Gestione e Manutenzione Rete Stradale;
- è necessario, quindi, affidare l'attività in parola a un operatore economico esterno al fine di garantire la continuità del servizio;

visti:

- l'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. 36/2023, stabilisce che è possibile l'affidamento diretto dei servizi di importo inferiore a Euro 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione;
- l'art. 17 comma 2 del D. Lgs. 36/2023, il quale specifica che “in caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 (*ovvero la decisione di contrarre*) individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale”;
- l'art. 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre, indicandone il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

dato atto che:

- è stato pertanto individuato l'affidamento diretto, ai sensi del citato art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, quale modalità di affidamento della prestazione sopracitata;
- il presupposto fattuale per il ricorso a tale procedura è la garanzia di una economicità procedurale, valutata con riferimento all'importo oggetto del contratto;
- a seguito di disposizione del Responsabile del Procedimento, si è inteso avvalersi, ai sensi dell' art. 50 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, del M.e.P.A. mediante Trattativa diretta rivolta ad un operatore economico;
- si è provveduto ad effettuare la trattativa diretta n. 4815130 del 12/11/2024 predisposta nel rispetto delle regole del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione M.e.P.A., mediante affidamento diretto;
- dal “Riepilogo delle attività di esame dell'offerta ricevuta” del 13/11/2024, relativo alla summenzionata trattativa diretta n. 4815130, è risultata vincente l'offerta dell'operatore economico GREEN SERVICE di Rampazzo Marta con Sede Legale in Via Provinciale, 2 – 35028 Piove di Sacco (PD) P.IVA 04254570288, ha offerto un ribasso sull'elenco prezzi pari a 3,30 % con un importo di euro 39.900 IVA al 22% esclusa, di cui euro 800 oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, per il servizio di manutenzione

straordinaria del patrimonio arboreo in fregio alla viabilità di competenza della Città metropolitana di Venezia a ridotto impatto ambientale ai sensi del D.M. 13 dicembre 2013;

- l'offerta economica, derivata dalla trattativa effettuata mediante M.e.P.A., relativa al servizio in oggetto, è stata ritenuta congrua dal funzionario ing. Francesca Nordio;
- l'operatore economico ha presentato le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di cui agli artt. 94-95-96-97-98 del D.Lgs. 36/2023;

dato atto che le modalità ed i termini di espletamento dell'incarico saranno regolamentati con apposita lettera di ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

visti:

- l'art. 17, comma 5 del D.Lgs. n. 36/2023 che dispone che l'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta e, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace;
- l'art. 52 del medesimo decreto che stabilisce:
 - che nelle procedure di affidamento di cui all'art. 50 comma 1, lett. a) e b) di importo inferiore a 40.000,00 Euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;
 - che la stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;

verificato che la Città metropolitana di Venezia dispone di un "Regolamento per l'effettuazione dei controlli sull'autocertificazione", che stabilisce all'art. 6 che ogni settore è tenuto ad attuare controlli preventivi a campione sui contenuti delle autocertificazioni acquisite effettuando una verifica ogni 10 procedimenti;

dato atto che:

- appresso l'Area Mobilità è stato predisposto e depositato un elenco dei provvedimenti, atto a stabilire l'operatore economico da sottoporre a verifica in base alle disposizioni del regolamento;
- questo procedimento non ricade nella necessità di verifica a campione;

ritenuto, quindi:

- di affidare l'esecuzione del servizio in oggetto ai sensi dell'art. 50, comma 1, let. b) del D.Lgs 36/2023, in quanto di importo inferiore ad Euro 140.000,00 ;

- che il presupposto fattuale per il ricorso a tale procedura sia la garanzia di economicità procedurale valutata con riferimento all'importo oggetto dei servizi e alla necessità di intervenire tempestivamente secondo il programma riferibile alla manutenzioni straordinarie;
- che il presente affidamento rispetti la misura B.7 prevista dal vigente P.I.A.O. 2024-2026;

stabilito, inoltre, di procedere all' affidamento del servizio di manutenzione straordinaria del patrimonio arboreo in fregio alla viabilità di competenza della Città metropolitana di Venezia a ridotto impatto ambientale ai sensi del D.M. 13 dicembre 2013 all'operatore economico GREEN SERVICE di Rampazzo Marta con Sede Legale in Via Provinciale, 2 – 35028 Piove di Sacco (PD) P.IVA 04254570288 per l'importo complessivo di 48.678,00 euro i.v.a inclusa che trova copertura nel Bilancio 2024 al capitolo 2100502212113027/2 denominato *“Finanziamento entrate autovelox – manutenzione straordinaria patrimonio arboreo”* finanziato al capitolo d'entrata n. 20101206060853 *“TRASFERIMENTI DA ENTI LOCALI PER VIOLAZIONE N.C.S.”* accertamenti vari;

preso atto che, a seguito dell'affidamento di cui sopra, viene rideterminato il quadro economico in questione come segue:

QUADRO ECONOMICO		
A.	IMPORTO DEI LAVORI	
A1	Importo lavori a misura	39.100,00 €
A2	Oneri per la sicurezza	800,00 €
	Totale dei lavori	39.900,00 €
B.	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	Lavori in economia esclusi dall'appalto	- €
B2	Rilievi, accertamenti, indagini	- €
B3	Spostamenti, allacciamenti, oneri per sottoservizi	- €
B4	Imprevisti e arrotondamenti	- €
B5	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	- €
B6	Accantonamento di cui all'art.120 del d.lgs. 36/2023	- €
B7.1	Spese tecniche relative alla progettazione e coordinamento sicurezza in fase di progettazione	- €
B7.2	Spese tecniche relative alla direzione lavori e coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	- €
B7.3	Spese tecniche relative a collaudi	- €
B7.4	Spese tecniche per commissioni giudicatrici	- €
B.8	Accantonamento di cui all' art. 45 del d.lgs. 36/2023	- €
B.9	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	- €
B.10	IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge così distinti:	8.778,00 €
	<i>IVA al 22% su lavori</i>	8.778,00 €
	<i>Oneri al 4% su spese tecniche</i>	- €
	<i>IVA al 22% su spese tecniche</i>	- €
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	8.778,00 €
	TOTALE	48.678,00 €

rilevato che, in relazione alla procedura di selezione del contraente, è stato richiesto all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) il Codice Identificativo Gare (CIG) che identifica il presente affidamento con il n. B4355BC8EA, in base a quanto previsto dalla deliberazione del 21 dicembre 2011 della stessa autorità;

visto l'art. 3, comma 5 della l. 13 agosto 2010, n. 136, che, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, prevede l'obbligo di riportare il codice identificativo di gara su ciascuna transazione posta in essere dalle stazioni appaltanti e dagli altri soggetti di cui all'art. 3, comma 1 della medesima legge;

precisato che l'affidamento dei servizi di cui trattasi non rientra nell'obbligo di contribuzione di cui all'art. 1 comma 65 della L. 23 dicembre 2005 n. 266, a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), in quanto, ai sensi della delibera dell'ANAC n. 610 del 19/12/2023, l'intervento è di importo inferiore ad Euro 40.000,00 (quarantamila/00);

visti inoltre:

- l'art. 151, comma 4 del d.lgs. 267/2000, con cui è stabilito che le determinazioni che comportano impegni di spesa sono esecutive con l'apposizione da parte del responsabile del servizio finanziario del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- gli artt. 182 e seguenti del d.lgs. 267/2000, che regolano il procedimento di spesa;

preso atto che la spesa relativa all'affidamento del servizio in oggetto, è esigibile nell'esercizio finanziario 2025;

richiamato il Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, e precisamente:

- l'allegato n. 4/2 al D.Lgs 118/2011- art. 5.1 in base al quale il provvedimento di impegno deve annotare l'intero importo della spesa, e la registrazione dell'impegno che ne consegue, a valere sulla competenza, avviene nel momento in cui l'impegno è giuridicamente perfezionato, con imputazione agli esercizi finanziari in cui le singole obbligazioni passive risultano esigibili;
- l'allegato n. 4/2 al D.Lgs 118/2011- art. 5.3 in base al quale le spese di investimento sono impegnate negli esercizi in cui scadono le singole obbligazioni passive derivanti dal contratto o della convenzione avente ad oggetto la realizzazione dell'investimento, sulla base del relativo cronoprogramma. Anche per le spese di investimento che non richiedono la definizione di un cronoprogramma, l'imputazione agli esercizi della spesa riguardante la realizzazione dell'investimento è effettuata nel rispetto del principio generale della competenza finanziaria potenziato, ossia in considerazione dell'esigibilità della spesa;

atteso che secondo quanto disposto dall'art. 175 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i. ed in particolare al comma 5-quater lettera b), nel rispetto di quanto previsto dai regolamenti di contabilità, i responsabili della spesa o, in assenza di disciplina, il responsabile finanziario, possono effettuare, per ciascuno degli esercizi del bilancio, le variazioni di bilancio fra stanziamenti riguardanti il fondo pluriennale vincolato e gli stanziamenti correlati, in termini di competenza e di cassa, escluse quelle previste dall'art. 3, comma 5, del D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (...);

Per quanto riguarda il rispetto delle norme previste dal P.I.A.O.:

- si dà atto che il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti (rif. Mis. Z02 del P.I.A.O. 2024-2026);
- si dichiara l'assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del dirigente firmatario nonché R.U.P. del presente provvedimento ing. Nicola Torricella, (rif. Mis Z10 del P.I.A.O. 2024-2026);

- si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario ing. Nicola Torricella, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 82 del 29/12/2023 (rif. Mis Z20A del P.I.A.O. 2024-2026);

DETERMINA

- 1 di procedere all'affidamento del servizio di manutenzione straordinaria del patrimonio arboreo in fregio alla viabilità di competenza della Città metropolitana di Venezia a ridotto impatto ambientale ai sensi del D.M. 13 dicembre 2013, nel Comune di Spinea all'operatore GREEN SERVICE di Rampazzo Marta con Sede Legale in Via Provinciale, 2 – 35028 Piove di Sacco (PD) P.IVA 04254570288, per un importo complessivo di Euro 39.900,00 al netto di IVA nella misura del 22%, ai sensi dell'art. 50, comma 1, let. b) del D.Lgs 36/2023;
- 2 di impegnare la spesa necessaria, pari a complessivi di Euro 48.678,00 IVA 22% compresa, a favore dell'operatore economico di cui al punto 1, al capitolo di spesa iscritto al Bilancio 2024 n. 2100502212113027/2 denominato "*Finanziamento entrate autovelox – manutenzione straordinaria patrimonio arboreo*" - somma esigibile nell'esercizio finanziario 2025 mediante attivazione del fondo pluriennale vincolato per spese esigibili nel 2025 e finanziate nel 2024 mediante "*TRASFERIMENTI DA ENTI LOCALI PER VIOLAZIONE N.C.S.*" al capitolo d'entrata n. 20101206060853 – accertamenti vari;
- 3 di dare atto che le modalità ed i termini di espletamento del servizio verranno regolamentati con apposita lettera d'ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- 4 di approvare il quadro economico in premessa;
- 5 in virtù dell'art. 52 comma 1 del D. Lgs. 36/2023, l'Operatore Economico non è stato sorteggiato con modalità predeterminate, circa il controllo sul possesso dei requisiti attestati con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà;
- 6 il termine per l'esecuzione del servizio, decorrente dalla data di ordinazione, è il 31/03/2025;
- 7 qualora l'impresa non esegua il servizio nei termini fissati dal Direttore dell'Esecuzione per ogni intervento sarà applicata una penale giornaliera nella misura dello 0,3 per mille e l'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo;
- 8 il pagamento all'Appaltatore avverrà entro trenta giorni dal ricevimento della fattura all'Ufficio Protocollo, in conformità a quanto previsto dal D.Lgs. 9 ottobre 2002 n. 231, come modificato dal D.Lgs. 9 novembre 2012 n. 192;
- 9 di autorizzare ai sensi dell'art. 21 e dell'art. 26 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni "Nuovo codice della strada" l'operatore economico di cui al punto 1) l'esecuzione del servizio in oggetto;
- 10 di pubblicare il presente atto, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 36/2023, sul sito internet istituzionale dell'Ente.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.LGS n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
TORRICELLA NICOLA

atto firmato digitalmente