



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

AREA MOBILITÀ

Servizio gestione e manutenzione rete stradale

Determinazione N. 3384 / 2024

Responsabile del procedimento: TORRICELLA NICOLA

Oggetto: AGGIORNAMENTO FINANZIARIO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024-2026 DELL'AREA MOBILITA' A SEGUITO VARIAZIONE DELLE PREVISIONI ISCRITTE ALL'INTERNO DELLO STESSO TITOLO (I) MISSIONE (10) PROGRAMMA (05) E MACROAGGREGATO (03) PER L'IM-PORTO DI EURO 15.000,00 - PROGR. N. 11/2024

Il dirigente

Visti:

- i** il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii** lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii** la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 90 del 29/12/2017, successivamente modificato con decreti n. 28 del 05/04/2018, n. 14 del 21/01/2019, n. 28 del 19/03/2019 e n. 34 del 16/06/2022 e n. 79 del 27/12/2023;
- iv** il nuovo Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- v** il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;
- vi** i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell’adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l’evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- vii** il decreto del Sindaco metropolitano n. 82 del 29/12/2023 di conferimento degli incarichi di direzione e coordinamento nell’ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, che non individua il dirigente per l’Area Mobilità, ma stabilisce che, in caso di assenza o impedimento

- temporaneo dei dirigenti le relative funzioni saranno espletate dai dirigenti sostituiti come da proprio decreto n. 53/2022 e, in caso di assenza anche di questi, dal Direttore Generale ing. Nicola Torricella;
- viii** il decreto del Sindaco metropolitano n. 5 del 31/01/2024, con il quale è stato adottato, ai sensi dell'art. 1, comma 8 della L. 190/2012 e del D.Lgs. 33/2013, il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2024-2026, comprendente tra le altre la Sezione Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;
- ix** il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

considerato che:

- i con deliberazione n. 31 del 15/12/2023, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2024-2026 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2024-2026;
- ii con decreto del Sindaco metropolitano n. 5 del 31/01/2024, e successivo aggiornamento del 10/06/2024, è stato adottato il Piano Integrato di Attività e organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 (PEG finanziario), il Piano Dettagliato degli Obiettivi e il Piano dettagliato della performance (PEG gestionale 2024-2026);

premesso che è stato individuato l'ing. Nicola Torricella quale Responsabile unico del Progetto (R.U.P.) per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei lavori in questione ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

richiamato il D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro enti ed organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 42/2009" (di seguito anche D.Lgs. 118/2011), il quale introduce i principi in materia di contabilità armonizzata degli Enti Locali;

dato atto che per poter far fronte alla necessità di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale della Città metropolitana, mediante utilizzo di personale interno, risulta necessario assicurare la manutenzione dei mezzi d'opera e attrezzature in dotazione al servizio manutenzione stradale della Città metropolitana per una maggiore efficacia degli interventi, per consentire l'intervento diretto e immediato nell'ambito del servizio di manutenzione delle strade provinciali;

verificato che nel Bilancio 2024-2026 – esercizio 2024, i capitoli di spesa n1100503109742061/0 "RIPARAZIONE MEZZI D'OPERA E ATTREZZATURE PER MANUTENZIONE STRADALE" mentre il capitolo di spesa n. 110050305020/0 "MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE", rispetto alle esigenze programmate presenta la necessaria disponibilità per la somma di Euro 15.000,00;

ritenuto pertanto, al fine di dare una corretta imputazione alla spesa d'investimento, di provvedere ad una rimodulazione degli stanziamenti a Bilancio 2024-2026 – annualità 2024 ai sotto riportati capitoli di spesa, iscritti all'interno dello stesso titolo I, missione 10, programma 05, macroaggregato 03, come di seguito dettagliato:

da ridurre:

Capitolo	Descrizione	Annual	Macr.	Conto Finanziario	Comp. (in Euro)	Cassa (in Euro)
110050305020/0	MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE	2024	03	1030209 Manutenzione ordinaria e riparazioni	15.000,00	15.000,00
TOTALE MINORE SPESA ANNO 2024 – TITOLO I					15.000,00	15.000,00

da aumentare:

Capitolo	Descrizione	Annua l.	Macr.	Conto Finanziario	Comp. (in Euro)	Cassa (in Euro)
1100503109742061 /0	RIPARAZIONE MEZZI D'OPERA E ATTREZZATURE PER MANUTENZIONE STRADALE	2024	03	1030209 Manutenzione ordinaria e riparazioni	15.000,00	15.000,00
TOTALE MAGGIORE SPESA ANNO 2024 – TITOLO I					15.000,00	15.000,00

preso atto che, come disposto dall'art. 175 del TUEL comma 5-quater lettera a), nel rispetto di quanto previsto dai regolamenti di contabilità, i responsabili della spesa o, in assenza di disciplina, il responsabile finanziario, possono effettuare, per ciascuno degli esercizi del bilancio le variazioni compensative del piano esecutivo di gestione fra capitoli di entrata della medesima categoria e fra i capitoli di spesa del medesimo macroaggregato;

Per quanto riguarda il rispetto delle norme previste dal P.I.A.O.:

- si dà atto che il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti (rif. Mis. Z02 del P.I.A.O. 2024-2026);

- si dichiara l'assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del dirigente firmatario nonché R.U.P. del presente provvedimento ing. Nicola Torricella, (rif. Mis Z10 del P.I.A.O. 2024-2026);
- si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario ing. Nicola Torricella, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 82 del 29/12/2023 (rif. Mis Z20A del P.I.A.O. 2024-2026);

DETERMINA

di effettuare l'aggiornamento finanziario alle previsioni di cassa del Bilancio 2024-2026 – Piano Esecutivo di Gestione 2024, come di seguito riportato:

da ridurre:

Capitolo	Descrizione	Annual	Macr.	Conto Finanziario	Comp. (in Euro)	Cassa (in Euro)
110050305020/0	MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE	2024	03	1030209 Manutenzione ordinaria e riparazioni	15.000,00	15.000,00
TOTALE MINORE SPESA ANNO 2024 – TITOLO I					15.000,00	15.000,00

da aumentare:

Capitolo	Descrizione	Annua I	Macr.	Conto Finanziario	Comp. (in Euro)	Cassa (in Euro)
1100503109742061 /0	RIPARAZIONE MEZZI D'OPERA E ATTREZZATURE PER MANUTENZIONE STRADALE	2024	03	1030209 Manutenzione ordinaria e riparazioni	15.000,00	15.000,00
TOTALE MAGGIORE SPESA ANNO 2024 – TITOLO I					15.000,00	15.000,00

di dare atto che ai fini dell'articolo 9 del d.lgs. 33/2013, che tutte le informazioni relative all'assegnazione in oggetto e al presente provvedimento sono state pubblicate sul portale della Città metropolitana di Venezia (www.cittametropolitana.ve.it) nella sezione "Amministrazione trasparente".

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.LGS n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
TORRICELLA NICOLA

atto firmato digitalmente