



# CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

**AREA AMMINISTRAZIONE E TRANSIZIONE DIGITALE**  
*Servizio Gestione soluzioni software, transazione digitale e trasparenza*  
*Servizio forniture informatiche e servizi web*

Determinazione N. 3417 / 2024

Responsabile del procedimento: BOTTOS ALESSANDRO

**Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TECNICO PER LA COSTITUZIONE A TITOLO GRATUITO DEL DIRITTO D'USO DEL PROGRAMMA 'TRASPORTI ECCEZIONALI' DA SOTTOSCRIVERE TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA E LA PROVINCIA DI SAVONA.**

Il dirigente

Visti:

- i il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” e, in particolare:
  - a. l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
  - b. gli articoli 182 e seguenti del TUEL che regolano il procedimento di spesa;
  - c. l’art 192 che stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare;
- ii la Legge 7 aprile 2014, n. 56, in particolare l’art. 1;
- iii lo Statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza dei sindaci n. 1 del 20 gennaio 2016, con particolare riferimento all’art. 28 “Dirigenti ed altri responsabili”;
- iv il Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi della Città metropolitana di Venezia, approvato con Decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con Decreto n. 34 del 16 giugno 2022, in particolare l’articolo n. 13 che individua i compiti dei dirigenti;
- v la Deliberazione n. 31 del Consiglio metropolitano del 15 dicembre 2023, con la quale è stato approvato l’aggiornamento del DUP Documento Unico di Programmazione 2024/2026 e del bilancio di previsione per gli esercizi 2024/2026;
- vi il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) di cui al Decreto del Sindaco metropolitano n. 5 del 31 gennaio 2024 “Approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione e del Piano esecutivo di gestione – parte finanziaria - 2024 – 2026” aggiornato con Decreto del Sindaco n. 32 del 10 giugno 2024, contenente il Piano Esecutivo di Gestione, il Piano dettagliato degli Obiettivi, il Piano della Performance, il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e la Trasparenza;
- vii il Decreto del Sindaco metropolitano n. 82 del 29 dicembre 2023 con il quale è stato attribuito l’incarico dirigenziale relativo all’Area Amministrazione e transizione digitale;
- viii il D.lgs. 7 marzo 2005 n. 82, Codice dell’Amministrazione Digitale (CAD), che all’art. 2 definisce gli obblighi e le modalità più appropriate per soddisfare gli interessi degli utenti, attraverso le tecnologie dell’informazione e della comunicazione, anche mediante il rilascio

- gratuito delle soluzioni e dei programmi informatici da parte delle Pubbliche Amministrazioni titolari;
- ix l'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, che regola la possibilità per le pubbliche amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
  - x l'articolo 10 del codice stradale D.lgs. n. 285/1992, che disciplina il transito di "Veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità" ed in particolare prevede che: "i trasporti ed i veicoli eccezionali sono soggetti a specifica autorizzazione alla circolazione, rilasciata dall'ente proprietario o concessionario per le autostrade, strade statali e [...] previo pagamento di un indennizzo forfetario";
  - xi il regolamento approvato con D.P.R. 235/2004, che disciplina la modalità di rilascio, da parte dell'ente proprietario o concessionario per le autostrade, strade statali e militari e delle regioni per la rimanente rete viaria, delle autorizzazioni per il transito dei "Veicoli eccezionali e veicoli adibiti a trasporti eccezionali";
  - xii il D.P.R. 12 febbraio 2013, n. 31, regolamento recante modifiche al D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, in materia di veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, di segnaletica verticale, di sagoma, masse, limiti e attrezzature delle macchine agricole, che dettagliatamente all'art. 6 prevede la collaborazione tra enti per la gestione condivisa delle domande e il rilascio delle autorizzazioni ai citati trasporti, tramite l'interconnessione con i rispettivi sistemi informativi e con quelli della Direzione generale per la motorizzazione";
  - xiii il piano triennale 2024-2026 sulla digitalizzazione, il regolamento AgID del 15 dicembre 2021 sui servizi cloud e il collegato regolamento n. 2 dell'Agenzia per la Cybersicurezza di cui alla determinazione n. 307 del 18 gennaio 2022, che hanno aggiornato i livelli minimi di sicurezza, capacità elaborativa e affidabilità delle infrastrutture digitali per la pubblica amministrazione;
  - xiv la proposta di Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 aprile 2021, che stabilisce regole armonizzate sull'intelligenza artificiale (Legge sull'intelligenza artificiale) e modifica alcuni atti dell'Unione;

premessi che:

- i la Città metropolitana di Venezia è contitolare, insieme alla Società Berenice S.r.l. di Padova, del programma denominato "Trasporti Eccezionali" ("TE Online"), software sviluppato su tecnologia web per lo sviluppo ed inoltro delle richieste di transito per trasporti eccezionali e successivo procedimento di rilascio dei relativi permessi da parte delle amministrazioni/società gestori;
- ii ai fini di cui al citato CAD la Città metropolitana di Venezia e Berenice S.r.l. hanno nel tempo concesso a numerosi enti pubblici italiani, previo accordo tra le parti, l'uso a titolo gratuito del software in questione;
- iii la Provincia di Savona, dopo aver valutato il programma trasporti Eccezionali ha richiesto, mediante comunicazione prot. 74404 del 15 novembre 2024, di adottare detto programma;

ritenuto:

- i che viene confermato ai sensi dell'art. 4 comma 1 della L. 241/1990 quale Responsabile del Procedimento il dott. Alessandro Bottos;
- ii il dirigente firmatario del presente provvedimento e il responsabile unico del procedimento non si trovano in posizione di conflitto d'interessi rispetto all'adozione dello stesso e, pertanto, non sono tenuti all'obbligo di astensione come previsto dall'art. 6-bis della L. n. 241/1990, nonché dagli artt. 6 e 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici;
- iii l'accordo in oggetto, concluso tra pubbliche amministrazioni ai sensi dell'art. 15 L. 241/1990, non è oggettivamente sottoposto alle disposizioni in materia di anticorruzione, ma è comunque rispettata la misura del P.T.C.P.T., che prevede la pubblicazione del presente atto nella sezione del sito istituzionale "Amministrazione trasparente", in quanto automatica;

- iv la presente determinazione non comporta alcun impegno di spesa;
- v che l'accordo in argomento si configura come svolgimento di attività amministrative già regolate a livello normativo, di competenze dirigenziale;
- vi di approvare, dopo averne condiviso i contenuti, lo schema di accordo per la gestione, il miglioramento e l'ottimizzazione del servizio di rilascio permessi di transito trasporti eccezionali, attraverso la condivisione della soluzione applicativa fra la Città metropolitana di Venezia e l'ente citato;

#### Determina

- 1 di approvare lo schema di accordo da stipulare con la Provincia di Savona, allegato al presente provvedimento, quale parte integrante di esso, per il miglioramento e l'ottimizzazione del servizio di rilascio permessi di transito a trasporti eccezionali, al fine di aumentare l'efficienza dei trasporti e della sicurezza stradale;
- 2 di demandare al dirigente dell'area Amministrazione e transizione digitale della Città Metropolitana di Venezia, la sottoscrizione dell'accordo di cui al punto uno;
- 3 di autorizzare la Società Berenice S.r.l. di Padova al rilascio del software nei confronti degli enti citati con le modalità previste dall'accordo;
- 4 il presente atto non comporta impegni di spesa.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.LGS. n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE  
ARMELLIN ROMANO

atto firmato digitalmente