



# CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

## AREA MOBILITA' SERVIZIO GESTIONE E MANUTENZIONE RETE STRADALE

Determinazione N. 168 / 2024

Responsabile del procedimento: NORDIO FRANCESCA

**Oggetto: ORDINANZA DI INTERRUZIONE AL TRAFFICO LUNGO LA SP 4 "GORZONE" DAL KM 6+000 AL KM 7+000 E DI SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE E/O MOVIERI NEL COMUNE DI CAVARZERE. DURATA: DALLE ORE 00:00 DEL 25/04/2024 ALLE ORE 24:00 DEL 27/06/2024.**

Il dirigente

Premesso che:

- i l'articolo 23, comma 1-ter, introdotto dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014 n. 90, ha stabilito che la Città metropolitana di Venezia subentra alla Provincia omonima, con gli effetti successivi di cui all'art. 1, comma 16, della legge 7 aprile 2014, n. 56, dalla data di insediamento del Consiglio metropolitano, avvenuta il 31 agosto 2015;
- ii l'articolo 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56:
  - al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
  - al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
  - al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d. lgs 18 agosto 2000, n. 267);

visti:

- i lo Statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016;
- ii l'art. 19, comma 1, lett. d, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", che attribuisce all'Ente la competenza in materia di viabilità e trasporti;
- iii il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", e, in particolare, l'articolo 107, che definisce le funzioni e le responsabilità della dirigenza;
- iv il regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato e modificato rispettivamente con

decreti del Sindaco metropolitano n° 1 in data 03/01/2019 e n° 51 del 07/06/2019, in particolare l'art. 13, che definisce i compiti dei dirigenti;

- v gli artt. 5 e 6 del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 s.m.i., Nuovo Codice della Strada, il suo regolamento d'attuazione ed esecuzione, D.P.R. 495/92 del 16.12.1992 e s.m.i.;
- vi il decreto del Sindaco metropolitano n. 9 del 01/03/2024 con cui l' arch. Adriano Volpe è stato nominato dirigente dell'Area Mobilità, con decorrenza dal 4 Marzo 2024;

Vista la richiesta della ditta Team Costruzioni S.r.l., acquisita al protocollo della Città metropolitana con n. 23439 del 10/04/2024, intesa ad ottenere, lungo la SP 4 "Gorzone" per il tratto dal km 6+000 al km 7+000 nel comune di Cavarzere, l'emissione dell'ordinanza di interruzione al traffico, necessario all'esecuzione dei lavori di attraversamento della strada provinciale con opere idrauliche, nei pressi della località Buoro di Cavarzere nell'ambito dell'appalto per interventi in rete minore di bonifica; nell'ambito dei lavori sono previsti l'aumento dei tempi di corrivazione e auto-depurazione nei bacini Foresto Superiore e Foresto Centrale per conto del Consorzio di Bonifica Adige Euganeo;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 1696/2022 del 17/06/2023 di Autorizzazione ai sensi degli artt. 21, 26 e 27 del C.d.S., per lavori di realizzazione interventi in rete minore di bonifica, aumento di tempi di corrivazione e auto depurazione nei bacini Foresto Superiore e Foresto Centrale, attraversamento SP4 in Cavarzere;

Visto l'atto di sottomissione, relativo alla perizia di variante n.2, emesso dal Consorzio di Bonifica Adige Euganeo e sottoscritto in data 25/09/2023 nel quale vengono prorogati i termini di ultimazione dei lavori;

Visto il Nulla – Osta di Veneto Strade S.p.A. relativo al Servizio tecnico di indagini in sito sulle strutture esistenti, esecuzione delle prove di laboratorio sui materiali da costruzione e prove di carico sui manufatti di competenza della Città della metropolitana di Venezia, assunto al prot. n. 45497 del 29/06/2023;

Richiamate le proprie ordinanze n. 2023/259 del 07/07/2023, proroga n. 2023/338 del 27/09/2023, ordinanza n. 2023/420 del 29/11/2023 e ordinanza n. 2024/71 del 23/02/2024 con le quali veniva istituita la chiusura temporanea al traffico lungo la SP 4 "Gorzone" per il tratto dal km 6+000 al km 7+000 nel Comune di Cavarzere con dirottamento del traffico lungo apposito bypass ai piedi dell'argine;

Vista la proroga sull'ultimazione dei lavori del Consorzio di bonifica Adige Euganeo del 09/04/2024 allegata al presente provvedimento;

Considerato che per la realizzazione dei lavori sopra citati è indispensabile la chiusura della strada provinciale e pertanto non è possibile mantenere libera la circolazione del traffico;

Ritenuto necessario, per esigenze di carattere tecnico nonché d'incolumità pubblica, provvedere alla temporanea interruzione del traffico veicolare lungo il tratto stradale sopra descritto;

## O R D I N A

- 1 la chiusura temporanea al traffico lungo la SP 4 “Gorzone” per il tratto dal km 6+000 al km 7+000 nel comune di Cavarzere. Durata: dalle ore 00:00 del 25/04/2024 alle ore 24:00 del 27/06/2024;\_
- 2 che durante il periodo di sospensione della circolazione, il dirottamento del traffico avverrà lungo apposito bypass ai piedi dell’argine;
- 3 l’istituzione temporanea, per le ragioni di cui alle premesse, di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile e/o movieri, con limitazione della velocità a 30 km/h, lungo il bypass ai piedi dell’argine, nel Comune di Cavarzere. I tempi semaforici dovranno rispettare indicativamente la seguente partizione:
  - 65” rosso
  - 5” giallo
  - 45” verde;
- 4 all’impresa Team Costruzioni S.r.l. con sede a Verona (VR), P.I.V.A. 03784740239, di predisporre, a proprie spese e sotto la propria responsabilità, la relativa segnaletica stradale, sia diurna che notturna, secondo quanto stabilito dal Codice della Strada, dal Regolamento del Codice della Strada ed in ottemperanza alle disposizioni del Decreto 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”, nonché di eseguire i lavori rispettando le seguenti prescrizioni:
  - dovrà essere posizionata regolamentare segnaletica verticale finalizzata all’istituzione dell’interruzione del traffico;
  - dovrà essere collocata idonea segnaletica verticale relativamente alla presenza dell’occupazione nella sede stradale, prevista dal D.lgs n. 285 del 30/04/1992 e dal D.P.R. 495 del 16/12/1992;
  - dovrà essere utilizzata apposita segnaletica notturna;
  - dovrà comunque essere preso ogni accorgimento, anche se non espressamente prescritto, rivolto alla sicurezza di tutti gli utenti della strada;
  - dovrà essere posizionato in prossimità del cantiere il segnale temporaneo indicato nella Figura II 382 art. 30 del Codice della Strada, prima dell’inizio lavori, dove dovranno essere riportate tutte le indicazioni inerenti la presente ordinanza;
  - alla ditta Team Costruzioni S.r.l. di predisporre, a proprie spese e sotto la propria responsabilità, lo sfalcio dell’erba, su richiesta della Città metropolitana di Venezia, all’interno dell’area di cantiere;
  - a lavori ultimati, sarà effettuato un sopralluogo da parte dei tecnici della Città metropolitana per verificare la corretta messa in pristino del tratto di strada interessato dai lavori e l’eventuale necessità di interventi di manutenzione integrativi;
- 5 la presente ordinanza avrà effetto a partire dall’inizio delle lavorazioni e perderà immediatamente vigore nel caso di conclusione anticipata delle opere;
- 6 la presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante pubblicazione all’albo pretorio della Città metropolitana di Venezia e del Comune di Cavarzere;
- 7 gli agenti dei servizi di polizia stradale di cui all’art. 12 del Codice della Strada sono incaricati della

vigilanza sul rispetto della presente ordinanza;

8 è fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza;

Nel contempo avverte che:

- la Città metropolitana di Venezia è completamente esonerata da eventuali responsabilità civili e/o penali, per qualsiasi fatto o danno derivabile a chicchessia, in dipendenza dei lavori sopra citati;
- la Città metropolitana di Venezia si riserva di modificare la presente ordinanza nel caso in cui si rilevassero problemi di traffico;
- il referente di cantiere, indicato nell'istanze della ditta proponente, è il geom. Paolo Defanti, cell. 3493243982;
- è ammesso ricorso entro sessanta giorni dalla data di pubblicazione del presente provvedimento ai sensi del comma 3 dell'art. 37 del Codice della Strada, e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92 del 16.12.1992 (Regolamento di esecuzione);
- a norma dell'art. 3, comma 4, della L. 07.08.1990, n. 241 contro il presente provvedimento, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della Legge 1034/71 al T.A.R. del Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi del D.P.R. 1199/1971 nel termine di centoventi giorni dalla sua pubblicazione.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE  
VOLPE ADRIANO

atto firmato digitalmente