







Veritas s.p.a. - Santa Croce, 489 - 30135 Venezia (VE) - tel. 041 7291111 - fax 041 7291110
capitale sociale € 145.397.150 int. vers. - C.F. - P. Iva e n. iscrizione R.I. di Venezia 03341820276 - PEC: protocollo@cert.gruppoveritas.it
info@gruppoveritas.it www.gruppoveritas.it  [gruppoveritas](#)  [@gruppoveritas](#)  [gruppoveritas](#)  [Gruppoveritas](#)

Intervento di rivestimento strutturale condotta fognatura nera DN 600 in cemento amianto via Nuova SP 18 Camponogara

In Via Nuova (SP 18) presso il Comune di Camponogara, è presente una condotta della fognatura nera DN 600 in cemento amianto, la quale convoglia i liquami provenienti dal centro Camponogara, Fossò, Vigonovo e le frazioni di Paluello e San Pietro del comune di Stra.

In seguito a segnalazione della Città Metropolitana di Venezia per la presenza di un cedimento lungo la carreggiata all'incrocio con via Venezia, e dopo nostra videoispezione, è stato riscontrato che la condotta in cemento amianto presenta un inizio di deterioramento del materiale.

Per preservare la funzionalità, è stato disposto il suo rivestimento strutturale con calza in resina, ottenendo così a tutti gli effetti una nuova tubazione, senza esecuzione di scavi.

Il tratto in questione è compreso tra la rotatoria all'incrocio con via 4 Novembre in direzione Calcroci per una lunghezza di circa 1200 m, inserendo il "liner" dalle camerette stradali, che sono posizionate nella corsia nord di via Nuova SP 18.

A tale scopo sarà necessario posizionare i mezzi lungo la carreggiata, per inserire il rivestimento suddiviso in quindici tratte comprese tra due camerette, aventi lunghezza variabile tra 32 m e 97 m.

Il procedimento prevede, per ogni inserimento, la chiusura del flusso della fognatura per una durata di circa 12/14 ore durante la giornata, e per dare continuità di funzionamento della rete, si dovrà predisporre un by-pass con delle pompe di travaso.

Le pompe di bypass hanno tubazione di mandata DN 150 mm che andrà posizionata lungo la pista ciclopedonale al lato nord della strada, la quale andrà interclusa al transito dei pedoni e cicli.



Tali pompe dovranno essere inserite all'interno del pozzetto a monte del tratto da risanare, per travasare il liquame nel pozzetto a valle, in tal modo la lunghezza delle tubazioni di mandata saranno comprese tra 127 e 235 m.

Alla luce di quanto sopradescritto si rende necessario occupare per 15 volte e per tali lunghezze la corsia in direzione Camponogara, istituendo per regolare il traffico veicolare un senso unico alternato con impianto semaforico, e dove sono presenti intersezioni di strade laterali con ausilio di movieri. L'accesso alle strade laterali sarà garantito per i residenti con opportuni dossi idonei al transito dei veicoli a protezione della tubazione di bypass.





Il primo inserimento sarà eseguito dalla rotatoria all'incrocio con via 4 Novembre SP 17, dove è presente un impianto di sollevamento, e come si vede da planimetrie allegate, si posizioneranno i mezzi e le attrezzature all'interno della corsia chiudendo per una giornata lavorativa (dalle 8:30 alle 22:00) l'ingresso in direzione Camponogara, chiudendo altresì l'accesso a via Brentella.

La circolazione sarà garantita istituendo un senso unico alternato sulla carreggiata della semirotonda a sud, regolato da tre movieri, uno in via Nuova, uno in via 4 Novembre ed uno in Via Nuova in arrivo da Calcroci; dovrà essere emessa da parte del Comune di Camponogara l'ordinanza per la chiusura dell'ingresso di via Brentella per permettere la circolazione a doppio senso di marcia per i residenti della stessa, con uscita ed ingresso in via Venezia.

Il secondo inserimento prevede un tratto di 32 m, con un bypass di 132 m tra le camerette: si procederà con senso unico alternato, con impianto semaforico, senza interessare la rotatoria.

Il terzo e quarto inserimento interesseranno l'incrocio con via Venezia per due giornate lavorative alternate tra loro da una di preparazione. Per tale lavorazione dovranno essere posate le tubazioni di bypass attraversando l'incrocio, in tal modo Via Venezia dovrà essere chiusa al traffico, che verrà deviato, anche per i mezzi pesanti, per il centro di Camponogara, posizionando opportuna segnaletica anche all'ingresso di via Venezia da via Arzerini.



Veritas s.p.a. - Santa Croce, 489 - 30135 Venezia (VE) - tel. 041 7291111 - fax 041 7291110
capitale sociale € 145.397.150 int. vers. - C.F. - P. Iva e n. iscrizione R.I. di Venezia 03341820276 - PEC: protocollo@cert.gruppoveritas.it
info@gruppoveritas.it www.gruppoveritas.it  [gruppoveritas](#)  [@gruppoveritas](#)  [gruppoveritas](#)  [Gruppoveritas](#)

Successivamente per il settimo ed ottavo inserimento per due giornate lavorative dovrà essere chiusa l'uscita ed ingresso nella "Strada Gobbi", deviando i residenti su via Brentella.

Per gli inserimenti tredici e quattordici, dovrà essere chiusa la semirotatoria lato nord all'incrocio con via 8 Marzo e via Sabbioni, con senso unico alternato sulla semirotatoria sud regolato da impianto semaforico, e con moviere per regolare i traffico da via 8 marzo. Su via Sabbioni per il transito dei residenti, sarà posizionato un dosso a protezione della tubazione del bypass.

Tutti gli altri inserimenti saranno eseguiti con istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico, con ausilio di movieri per agevolare il transito dei residenti delle laterali, alternando un giorno di inserimento con un giorno di preparazione.

L'esecuzione dei lavori sarà possibile, solo in condizioni meteorologiche ottimali, si prevede comunque di eseguire due/tre inserimenti alla settimana a partire dal 22 gennaio 2024, per circa 4 settimane; è stata richiesta comunque ordinanza per modifica viabilità fino al 1 marzo 2024.

Saranno posti in loco cartellonistica di informazione sull'esecuzione dei lavori, informando di volta in volta i residenti interessati.

Conduzione e Manutenzione
Reti Fognarie

Ing. Marika Checchin

