



# COMUNE DI STRA

CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

“Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale  
 LR. 39/91 art. 9, DGRV n. 141/CR del 23.12.2019”  
 Realizzazione di un tratto di marciapiede e nuova isola  
 pedonale lungo la SP 21

- PROGETTO ESECUTIVO -

## RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA + Q.E.

Committente	COMUNE DI STRA	
RUP	Arch. FABRIZIO BETTINI	
Progettista Collaboratore	Ing. GIOVANNI CARRARO Arch. FEDERICO SANTELLO	
Data	Giugno 2023	02
REV.		

STUDIO TECNICO

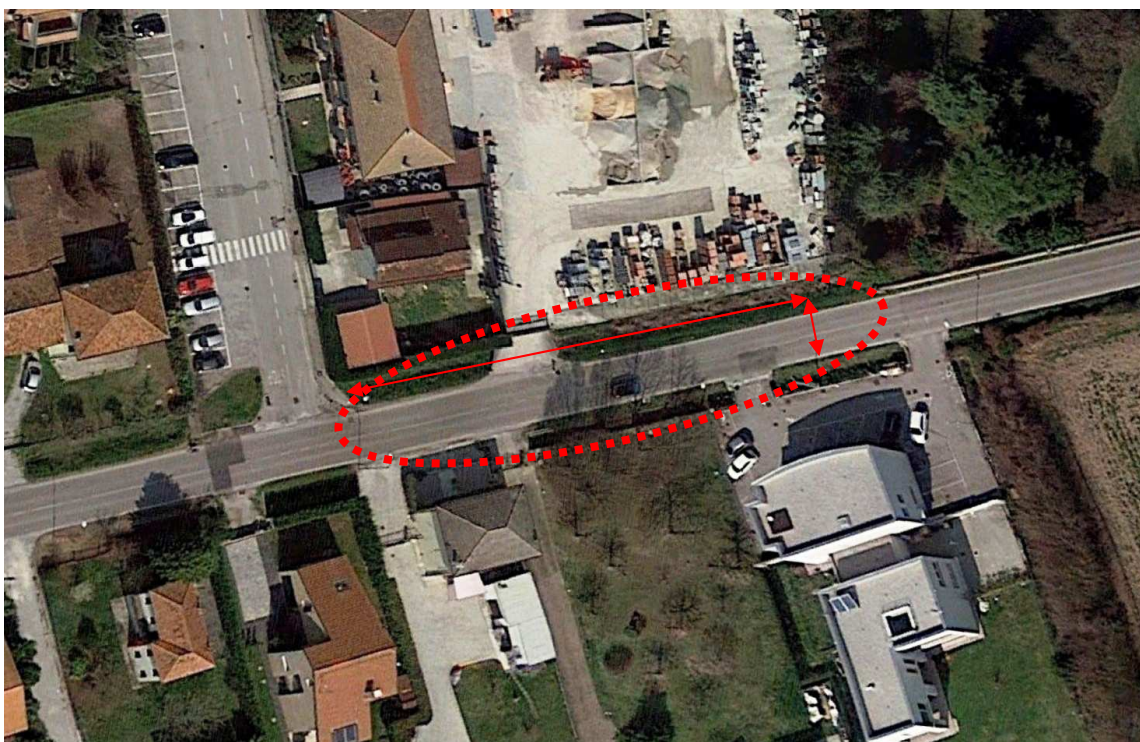
Ing. Giovanni Carraro  
 Ordine degli Ingegneri Venezia n. 1494

30034 Mira (VE) – via Nazionale 172 – Tel./Fax 041/5600054 – Partita IVA 04182860272 – e-mail studiogiovanncarraro@gmail.com



## PREMESSA

La presente relazione illustra il *Progetto Esecutivo* per la realizzazione di un tratto di percorso pedonale lungo la Strada Provinciale 21 (Via Pertile), della lunghezza di circa 70 m, che, partendo dall'attuale percorso pedonale proveniente da Via Isonzo in corrispondenza dell'incrocio con la Strada Provinciale 21 (Via Emilia), arriva sino al piazzale antistante la nuova farmacia, mediante un nuovo attraversamento pedonale.



L'area d'intervento

Con delibera n° 36 del 06/05/2022, la Giunta Comunale del Comune di Stra approvava il progetto definitivo dell'opera.

Viene pertanto di seguito illustrato il progetto dell'opera e i criteri seguiti per trasferire sul piano costruttivo le soluzioni previste nel progetto definitivo approvato.

## **INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO**

### **o LO STATO DI FATTO**

La Via Pertile è una delle principali strade di San Pietro di Stra, a nord della quale si sviluppa il centro abitato, è inserita nella rete della viabilità provinciale, la SP n°21, e per questo è interessata anche da notevole traffico in attraversamento.

Il breve tratto oggetto d'intervento è quello tra la nuova farmacia, posta sul lato sud di Via Pertile, e l'innesto con la Via Isonzo che porta al centro abitato.

Questo tratto di strada è privo di spazi protetti, quali marciapiedi o piste ciclabili, e non è dotata di un adeguato attraversamento pedonale, determinando quindi una grave situazione di pericolo per i pedoni e ciclisti che, provenendo dal centro, necessitano di accedere al servizio della farmacia.

La strada, per il tratto interessato, è delimitata da due ampi fossati ed ha una sezione limitata che rende impossibile la realizzazione di un percorso pedonale promiscuo al traffico veicolare; pertanto la realizzazione di un percorso pedonale protetto, date le premesse, non potrà che essere in una nuova sede propria, esterna all'attuale carreggiata.

Nel lato nord, da dove proviene l'attuale marciapiede di Via Isonzo, vi è la presenza di un ampio fossato e si configura come il sedime più idoneo per il futuro percorso pedonale, che porterà poi, attraversando Via Pertile, ad una piazzola prossima all'area della farmacia, anch'essa posta su un attuale fossato.

I fabbricati si trovano lontani dalla strada, mentre le recinzioni dei lotti di proprietà ricadono all'esterno dell'area del nuovo intervento.

Lungo il tracciato si riscontra la presenza di alcuni manufatti relativi alle fognature esistenti ed ai servizi a rete.

### **o GEOLOGIA E GEOTECNICA**

La realizzazione della nuova pista ciclopedonale si estende per una superficie alquanto limitata e, nel PRG vigente, non rientra tra le aree soggette ad indagine geologica preventiva; peraltro i carichi dovuti al traffico ciclopedonale sono alquanto modesti e tali da non richiedere particolari esigenze statiche della fondazione stradale.

### **o COMPATIBILITA' AMBIENTALE E PAESAGGISTICA**

L'intervento previsto appare compatibile con i vincoli e la pianificazione a scala locale, mentre non appaiono vincoli a scala territoriale.

Inoltre l'ambito d'intervento non ricade in aree sottoposte a vincoli paesaggistici o in zone classificate S.I.C. o Z.P.S..

○ **IL RILIEVO**

Sulle aree dove sono previsti gli interventi, è stato eseguito un rilievo plano-altimetrico, mediante il quale sono state individuate le caratteristiche di dettaglio delle strutture stradali esistenti, dei fossati laterali e dei manufatti, quali recinzioni e cancelli, interessati dalle opere di progetto.

○ **IDROLOGIA E IDRAULICA**

L'intervento previsto richiede il tombamento di tratti di fossato esistente, inoltre coinvolge anche alcune aree verdi, come le banchine e le sponde dei fossati, con una riduzione della permeabilità di una superficie di estensione pari a circa 300 m<sup>2</sup>.

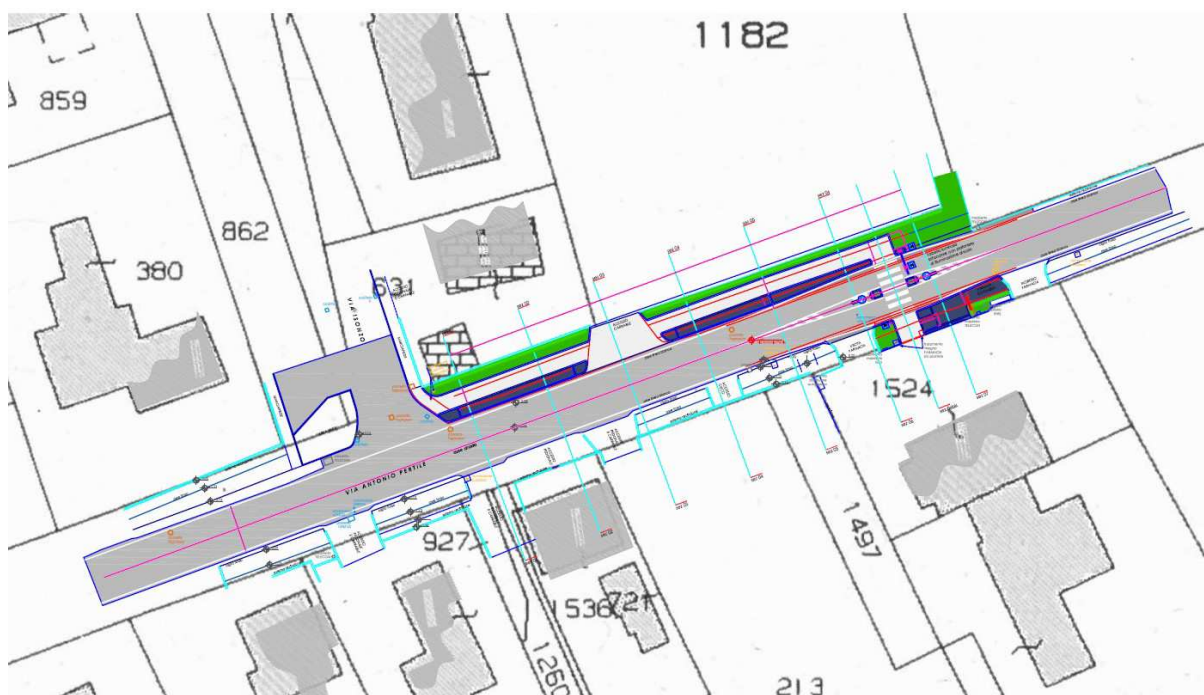
Conseguentemente è stata predisposta la verifica di compatibilità idraulica, ed in data 19/01/2021 (prot. 2021/0000699) il Consorzio di Bonifica Bacchiglione esprimeva parere idraulico favorevole.

○ **COMPATIBILITA' CON GLI STRUMENTI URBANISTICI**

Il nuovo percorso pedonale ricade in zona classificata dal P.I. come "Tessuto consolidato estensivo (T4)", dovrà quindi essere predisposta opportuna variante in fase di progetto definitivo.

○ **PROPRIETA' DELLE AREE**

Le nuove opere ricadono in aree pubbliche.



Sovrapposizione area d'intervento e mappa catastale

○ **RETI TECNOLOGICHE, SOTTOSERVIZI E MANUFATTI**

L'esecuzione degli interventi previsti comporta alcune interferenza con le reti tecnologiche e sottoservizi esistenti.

Nell'elaborato 08 si ritrovano le indicazioni fornite dagli enti gestori della rete elettrica, della rete gas, delle fognature e dell'acquedotto.

- **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

- **OBIETTIVI E VINCOLI DELLA PROGETTAZIONE**

Il progetto propone di definire, nell'ottica di favorire e promuovere un sempre più elevato grado di mobilità ciclistica e pedonale, il tracciato di un nuovo tratto di percorso pedonale che colleghi in modo efficiente e sicuro l'attuale centro abitato della frazione di San Pietro al nuovo servizio di farmacia.

In particolare, i principali obbiettivi della progettazione possono così riassumersi:

- Favorire e promuovere la mobilità ciclistica e pedonale;
- Predisporre, in alcuni punti critici, soluzioni di sistemazione stradale, con la finalità di ridurre il rischio di incidentalità;

I maggiori vincoli alla progettazione sono correlati alla limitata sezione della carreggiata esistente ed alla presenza di molteplici accessi carrai.

- **LA SOLUZIONE PROGETTUALE**

Il progetto prevede tutte le opere necessarie per la realizzazione di un percorso pedonale protetto e di un attraversamento pedonale in sicurezza, realizzando al contempo anche una piazzola di sosta per la fermata dello scuolabus.

Il nuovo percorso pedonale viene previsto in sede propria, con una sezione tipo della larghezza netta di calpestio di 200 cm e sarà separato dalla strada con un'aiuola della larghezza di circa 150 cm.

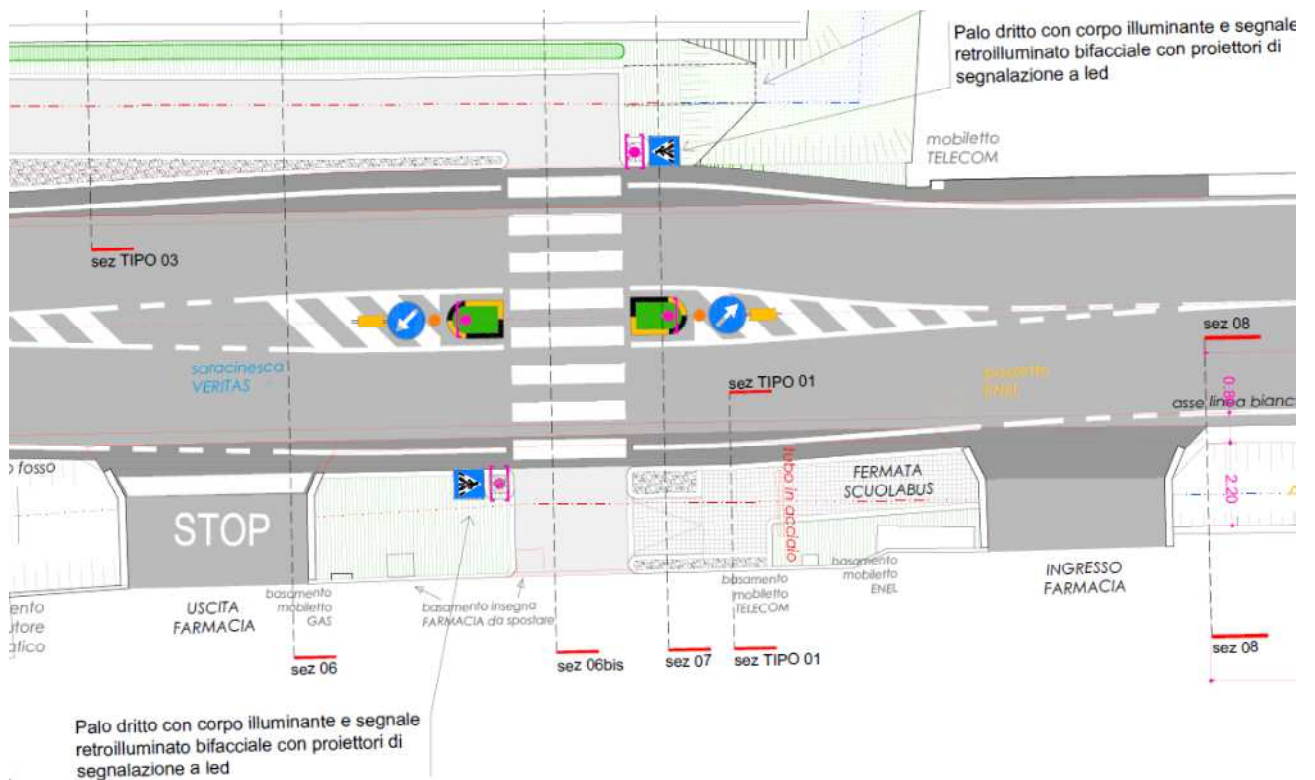
Per consentire un attraversamento pedonale in sicurezza, si prevede la creazione di un'isola centrale, a separazione delle due corsie, per il rallentamento della velocità veicolare. In particolare viene prevista la realizzazione di un'isola pedonale mediante la posa di elementi in plastica delle dimensioni 100x150 cm, opportunamente segnalate da delineatori speciali di ostacolo dotati di proiettore lampeggiante.

Per aumentare la sicurezza nell'attraversamento durante le ore notturne, viene prevista l'installazione di un impianto di illuminazione specifico per l'attraversamento pedonale, costituito da due lampioni contrapposti.

Di fronte alla farmacia, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale, al fine di garantire uno sbarco in totale sicurezza, viene prevista una piccola area di sosta protetta, integrata anche con una piazzola di attesa per il bus della scuola.

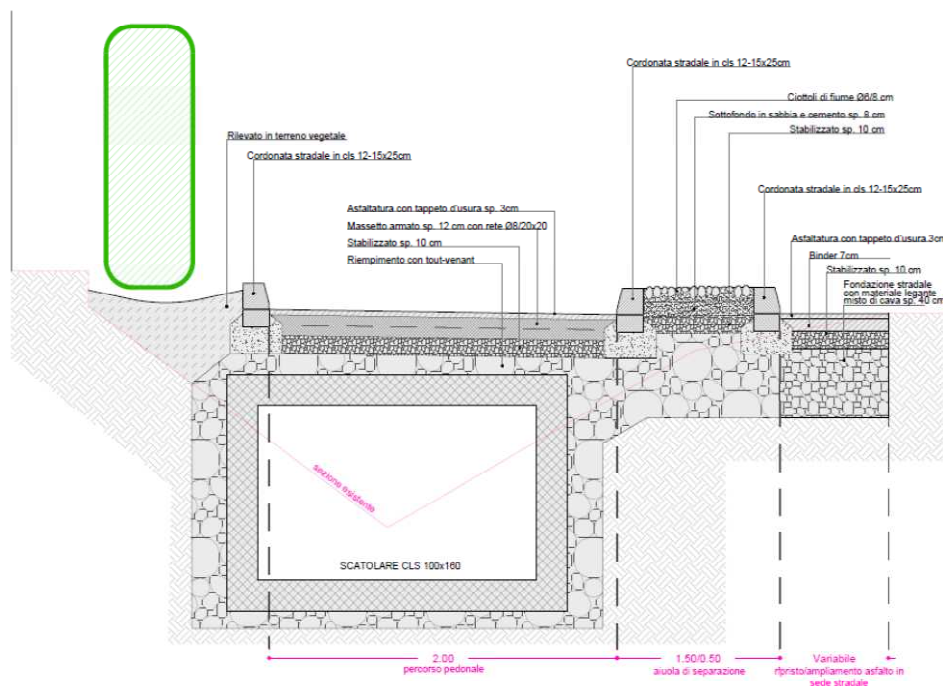
La raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche viene prevista attraverso caditoie che andranno a scaricare direttamente nelle nuove condotte, scatolare 160x100 cm<sup>2</sup> posto sotto il marciapiede a nord e tubo in cls. Ø 80 cm, nella piazzola a sud; tali condotte, integrate con un modesto risezionamento del fossato sud, risultano sufficienti a garantire il nuovo volume d'invaso necessario.





L'ATTRAVERSAMENTO

SEZ TIPO 03  
 MARCIAPIEDE CON CORDOLO  
 1:20



LA SEZIONE SU LATO NORD



## QUADRO ECONOMICO

<b>A) LAVORI</b>		
A1 TOTALE BASE D'ASTA		124.678,69
A2 TOTALE ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO		3.328,10
<b>TOTALE LAVORI</b>		<b>128.006,79</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>		
<b>B1 Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto:</b>		
TOTALE B1		0,00
<b>B2 Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari</b>		
TOTALE B2		1.500,00
<b>B3 Spostamenti, allacciamenti, oneri per servizi</b>		
TOTALE B3		0,00
<b>B4 Imprevisti:</b>		
B4.1 accantonamento	0,00	
B4.2 imprevisti diversi ed arrotondamenti (circa 5% di A)	1.819,63	
TOTALE B4		1.819,63
<b>B5 acquisizione aree ed immobili</b>		
TOTALE B5		0,00
<b>B6 spese tecniche di progettazione, direzione lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione</b>		
TOTALE B6		14.500,00
<b>B7 Fondo risorse finanziarie di cui all'art. 113 del Codice</b>		
TOTALE B7		2.560,14
<b>B8 Spese per collaudi</b>		
TOTALE B8		0,00
<b>B9 Spese per pubblicità</b>		
TOTALE B9		0,00
<b>B10 IVA</b>		
B10.1 IVA 10% su (A+B4)	12.982,64	
B10.2 IVA 22% su (B1+B2+B3)	330,00	
B10.3 oneri al 4% ed IVA 22% su (B2+B6+B8)	4.300,80	
TOTALE B10		17.613,44
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE(B1+...+B10)</b>		<b>37.993,21</b>
<b>TOTALE INTERVENTO (A + B)</b>		<b>166.000,00</b>